

FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
LIGUE DU SPORT AUTOMOBILE D'AUVERGNE
ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE ONDAINE



4^{ème} RALLYE NATIONAL VHRS DU VAL D'ANCE 16-17 mai 2025

Challenge Jean-Paul François 2025

ASA ONDAINE - MAIRIE - 43210 BAS-EN-BASSET

Tél. 04 77 51 27 80

Tél. 07 67 96 64 46

Site : <http://www.asaondaine.fr>

E-mail : contact@asaondaine.fr

REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF

Ce règlement particulier complète le règlement standard et les conditions d'organisation communes des rallyes (Réglementation standard FFSA 2025) ainsi que les règles spécifiques des rallyes VHRS de la FFSA.

PROGRAMME – HORAIRES

Conformes au règlement particulier du Rallye national support

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile ONDAINE organise les **16 et 17 mai 2025** en tant qu'organisateur administratif et technique le

4^{ème} RALLYE NATIONAL VHRS DU VAL D'ANCE

avec le concours des Municipalités de **BEAUZAC, BAS-EN-BASSET, TIRANGES, RETOURNAC, ST-HILAIRE-CUSSON-LA-VALMITTE** et des localités traversées.

Le présent règlement a été enregistré par :

- la Ligue du Sport Automobile d'Auvergne sous le n° 25/R2054005 du 08/03/25
- la FFSA sous le permis d'organiser n° 262 du 27/03/2025

Dans une démarche de développement durable, le présent règlement, la liste des concurrents engagés, la liste numérotée, les horaires de convocation et les divers renseignements concernant les équipages ne seront pas envoyés par courrier mais paraîtront sur le site internet de l'ASA : www.asaondaine.fr

Comité d'Organisation ASA ONDAINE

Pascal PERONNET (Président), Joëlle TEYSSIER, Yannick BRET, Charles BOURDON, Fabrice CHANTELAUZE, Jean-Paul CLOT, Patrice FAVERJON, André LAPALUS, Evelyne LAPALUS, Matthieu MACCOLINI, Nicolas MOUNIER, Robert VALLA, Jean-Louis VERDIER.

Secrétariat du Rallye:

De la parution du présent règlement jusqu'au jeudi 15 mai 2025:

ASA ONDAINE - BP135 - 42704 FIRMINY Cedex

Tél. 04 77 51 27 80 / 07 67 96 64 46

www.asaondaine.fr / contact@asaondaine.fr

Le vendredi 16 et le samedi 17 mai 2025:

Mairie - 43590 BEAUZAC Tél. 07 67 96 64 46

Organisateur technique

Nom: **Pascal PERONNET**

Adresse: **ASA ONDAINE - Mairie - 43210 BAS-EN-BASSET**

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1er des prescriptions générales édictées par la FFSA.

1. – Officiels de l'Epreuve :

Idem rallye national de support

Directeur de course : Sullivan CAETANO Lic. 232714

Responsable technique VHRS : Dominique MONNIER Lic. 55260

L'ensemble des structures de sécurité et d'organisation mis en place pour le Rallye national moderne, ainsi que le parcours, font office pour le Rallye VHRS.

Tableau officiel d'affichage : BEAUZAC à l'entrée du parc concurrents (parc fermé), du 16 mai, 14h00, au 17 mai, fin du rallye

1.2P. ELIGIBILITE

Le Rallye national VHRS du Val d'Ance compte pour :

- Le Challenge 2025 de l'ASA ONDAINE
- * Le Challenge Jean-Paul François 2025

1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés pourront consulter exclusivement sur le site internet de l'ASA

www.asaondaine.fr

leur confirmation d'engagement et leur heure de convocation aux vérifications qui auront lieu

VENDREDI 16 MAI 2025
ZI PIROLLES - 43590 BEAUZAC

de 15h00 à 20h00 (précises): vérifications administratives à Guérin Carrosserie
et de 15h15 à 20h15 (précises): vérifications techniques à Autosur Controle Technique

Il est rappelé aux concurrents que le **jour et l'horaire de convocation fixés par l'organisation** sont à **RESPECTER IMPERATIVEMENT** pour le bon fonctionnement du rallye.

En cas de non respect, les pénalités financières pour retard seront appliquées (voir Prescriptions générales FFSA 2024, Article V: Vérifications).

1.3.1. Les documents suivants doivent être présentés aux vérifications administratives :

- permis de conduire,
- carte grise de la voiture, (fournir la photocopie de la carte grise qui servira à départager les exaequo)
- « laissez-passer » de véhicule pour parcours de régularité historique FIA ou de son PTH FIA ou FFSA, ou de son passeport technique.
- licences en cours de validité ou Titre de Participation.

Pour toute demande de titre de participation à la journée, **le demandeur devra faire la démarche en ligne avant l'épreuve** et fournir obligatoirement un **certificat médical** l'autorisant à pratiquer le sport automobile.

1.3.4. **Un briefing oral aura lieu vendredi 16 mai à 18h30, au parc fermé ZI de Pirolles à Beauzac, et un briefing écrit sera remis aux équipages aux vérifications administratives, contre émargement.**

ARTICLE 2. ASSURANCES

Conforme au règlement standard de la F.F.S.A.

2.1. Toute voiture circulant en dehors de l'itinéraire du rallye (tel que prévu dans le road book) devra obligatoirement être remis en conformité avec le code de la route (plaques d'immatriculation visibles) et avec leur propre assurance notamment :

- En cas de sortie du parc fermé,
- En cas de problème dans une zone de régularité nécessitant un retour vers un parc d'assistance ou de regroupement en empruntant un autre itinéraire que celui du rallye.

ARTICLE 3. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au 4^{ème} Rallye national VHRS du VAL D'ANCE, doit adresser (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe dûment complétée et

accompagnée des droits d'engagements avant le lundi 05 mai 2025 minuit, à l'adresse suivante :

Nicolas MOUNIER - ASA Ondaine
9 rue du Four à Chaux, 42510 BALBIGNY

Possibilité de paiement par virement

Banque: Caisse d'Epargne Loire Drome Ardèche

RIB: 14265 00600 08784216532 73

IBAN: FR76 1426 5006 0008 7842 1653 273

BIC: CEPAFRPP426

Merci d'indiqué dans le libellé le nom de l'équipage et de l'épreuve

exemple: Mr X / Mr Y VA25-VHRS

3.1.10P. Le nombre total des engagés limité à **150** voitures **toutes catégories confondues.**
(moderne, VHC, VHRS, VMRS)

3.1.1.1 - CONCURENTS ADMIS

Conforme au règlement standard de la F.F.S.A.

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés :

- Avec la publicité facultative des organisateurs : **320 €**
- Sans la publicité facultative des organisateurs : **640 €**

Pour les équipages 100% ASA ONDAINE, les droits d'engagement sont fixés à **300 €**

Pour les équipages 50% ASA ONDAINE, les droits d'engagement sont fixés à **310 €**

NOUVEAU : Si l'un ou les deux membres de l'équipage ont officiés en tant que commissaire sur une épreuve FFSA en 2025, une remise de 10 €(ou 20€ pour 2) sera accordée sur le montant de l'engagement (justificatif à fournir : attestation de l'organisateur ayant reçu le commissaire sur son épreuve)

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement et **COMPLETEMENT** remplie.

3.2. EQUIPAGES

3.2.1. Le départ ne sera autorisé qu'aux équipages exclusivement composés de 2 personnes.

Licences admises :

- * Licences internationales routes (ICCA, ICCB, ICCCR, ICCDRO) et compétition à vitesse limitée (ICVL)
- * Licence nationale concurrent conducteur régularité (NCCR)
- * Licence nationale concurrent conducteur (NCC)

Titres de participation admis :

- TPNR(E) – National Régularité

Pour toute demande de titre de participation, le demandeur devra effectuer la démarche en ligne avant l'épreuve sur le site <https://www.ffsa.org/> via son espace licencié.(en cas de difficulté : 06.70.55.93.50)

3.3 : ORDRE DE DEPART

3.3.1. Le départ sera donné dans l'ordre des numéros de compétition, le plus petit partant en tête.

3.3.2. L'attribution de ces numéros se fera en respectant **la moyenne choisie dans le bulletin d'engagement** (Haute, Intermédiaire, Basse).

3.3.3. L'ordre de départ initial restera inchangé jusqu'à la fin du rallye.

3.3.4 Le rallye VHC partira **en premier suivi de l'épreuve VMRS et VHRS**. Le rallye MODERNE clôturera l'ordre des départs.

ARTICLE 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1. VOITURES AUTORISEES

Un rallye historique de régularité sportive est ouvert aux voitures des catégories suivantes : - Voitures éligibles (périodes et classes) jusqu'au 31/12/1990 telles que définies dans l'annexe K du code sportif de la FIA

- Voiture de Tourisme de série, conformes à la législation routière en France construites jusqu'au 31 décembre 1996.

- Voitures de Grand Tourisme de série (GT) conformes à la législation routière en France construites jusqu'au 31 décembre 1996.

L'organisateur pourra refuser d'admettre une voiture qui ne satisfait pas à l'esprit et à l'aspect de la période donnée

4.2.2 Lors des zones de régularité, les membres de l'équipage doivent être équipés de casques adaptés à la pratique du sport automobile (minimum norme CE).

Le port de vêtement recouvrant entièrement les bras et les jambes sont obligatoire. Les matières particulièrement inflammables (nylon...) sont prohibées, y compris pour les chaussures.

4.2.4 L'ajout de phares additionnels est autorisé. Ils doivent fonctionner à l'aide d'ampoules de la période d'origine et être strictement limités à un maximum de 4 phares par voiture.

Leur allumage/extinction devra se faire dans le respect des règles fixées par le Code de la Route. Les ampoules de type "LED" sont autorisées dans la mesure où la structure d'origine reste similaire à celle utilisée en période.

Les rampes de phares additionnelles utilisées en période peuvent aussi être équipées d'ampoules de type "LED", étant entendu que les équipements de type "Xénon" restent interdits pour l'ensemble des VHC.

Un extincteur 2kg conforme aux normes devra être fixé solidement dans l'habitacle. Un triangle de signalisation ainsi que 2 gilets fluorescents jaunes sont obligatoires.

4.3P. ASSISTANCE

Conforme au règlement particulier du Rallye national support.

ARTICLE 5. PUBLICITE

Conforme au règlement particulier du Rallye national support.

ARTICLE 6. SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement particulier du Rallye national support.

6.2.6P. Les reconnaissances seront limitées à 3 jours:

- **Jeudi 8 mai et samedi 10 mai 2025, de 9h00 à 18h00**
- **Vendredi 16 mai 2025, de 09h00 à 17h00**

avec un maximum de 3 passages au total. Des contrôles seront effectués pour le respect des jours de reconnaissances et le nombre de passages.

Obligation d'apposer sur le pare brise l'autocollant fourni par l'organisateur au départ de l'ES 1 et de présenter le road-book à ce moment-là.

Le road-book est à télécharger sur le site www.asaondaine.fr ou sera distribué au départ de l'ES 1 les jours de reconnaissances si une demande écrite a été transmise par l'équipage sur son bulletin d'engagement.

ARTICLE 7. DEROULEMENT DU RALLYE

Idem rallye national de support

7.2. Dispositions générales relatives aux contrôles

7.2.1. Tous les contrôles : contrôles horaires et de passage, départ et arrivée des zones de régularité, contrôles de regroupement ou de neutralisation seront indiqués au moyen de panneaux standardisés.

7.2.2. Le commencement de la zone de contrôle est indiqué par un panneau avertisseur à fond jaune. A une distance d'environ 25 m, l'emplacement du poste de contrôle est indiqué par un panneau identique à fond rouge.

La fin de la zone de contrôle, 50 m plus loin environ, est indiquée par un panneau final à fond beige avec 3 barres noires transversales (les distances peuvent être réduites pour les parcs d'assistance).

La ligne de chronométrage arrivée d'une zone de régularité, peut ne pas être celle du road book. Le point stop pour la fin d'une zone de régularité sur route fermée sera le même que les rallyes VHC et moderne.

L'absence de pointage à un CH sera pénalisée de 10 minutes.

- Par minute d'avance, une pénalisation de 1 minute.
- Par minute de retard, une pénalisation de 10 secondes.

7.5. Zones de régularité (ZR) L'organisateur devra donner les moyennes : une moyenne haute, une moyenne intermédiaire, une moyenne basse.

La Direction de Course pourra prévoir de diminuer les moyennes d'environ 3km/h en cas de faible pluie et de 5 km/h en cas de forte pluie. Elle pourra également prévoir d'augmenter les moyennes. La moyenne maximale dans une zone de régularité est de 75 Km/h.

En cas de dépassement de plus de 10% de sa moyenne le concurrent encourt :

- 1e infraction : le Collège des Commissaires Sportifs sanctionnera par une pénalité financière de 160 €
- 2e infraction : le Collège des Commissaires Sportifs signifiera la disqualification.

Tous problèmes pouvant survenir avant le départ du premier concurrent dans une zone de régularité, le Directeur de Course pourra décider un changement de moyenne qui sera communiqué au contrôle horaire précédent l'épreuve.

Tout ralentissement intempestif ou arrêt pendant la zone de régularité, en particulier aux abords de la ligne d'arrivée, d'arrivée, est interdit et pénalisé par le Collège des Commissaires Sportifs.

Pour chaque seconde au-dessous ou bien au-dessus du temps imparti : 1 seconde de pénalité.

Exemple : Moyenne définie 60 km/h Longueur du secteur de zone de régularité 10 km (exemple sans chronométrage intermédiaire) Temps idéal : 10mn. a) Temps réalisé : 9 mn. 39 sec. = 21 secondes de pénalité. b) Temps réalisé : 10 mn. 31 sec. = 31 secondes de pénalité.

7.5.4. Zone de régularité non effectuée

Si un équipage interrompt le rallye à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire, il doit avertir la direction de course. Il pourra être admis de nouveau dans le rallye au départ de la section ou de l'étape suivante (prise d'un nouveau carnet de bord). Dans ce cas, le concurrent doit être présent au parc de départ 30 minutes avant le départ du premier concurrent. Pour chaque zone de régularité non réalisée ou sautée, l'équipage concerné, se verra pénalisé de 30 minutes additionnées au plus mauvais temps du concurrent ayant effectivement parcouru la zone de régularité. Il n'y aura pas de pénalité additionnelle pour avoir sauté le contrôle horaire au départ d'une zone de régularité.

7.5.16. INTERRUPTION D'UNE ZONE DE RÉGULARITÉ.

Lorsque le déroulement d'une zone de régularité sera momentanément ou définitivement stoppé avant le passage du dernier équipage, et ce pour quelque motif que ce soit, le Directeur de Course pourra prendre le dernier point intermédiaire de chronométrage franchi par tous les concurrents pour établir le classement de celle-ci, ou annuler la zone de régularité.

7.6 PARC FERME

Pour quitter un parc fermé, les voitures doivent être remises en conformité avec le Code de la Route (plaques d'immatriculation) et avec leur propre assurance.

ARTICLE 8 P. RECLAMATION – APPEL

Aucune réclamation ne sera admise.

ARTICLE 9 P. CLASSEMENTS

Le classement général sera fait pour chaque moyenne.

- Moyenne haute - Moyenne intermédiaire - Moyenne basse

A titre d'information le classement, toutes moyennes confondues, pourra être affiché à la fin du rallye. En cas d'ex æquo les concurrents seront départagés en fonction de l'âge de la voiture, la plus ancienne désignant le vainqueur. Si des ex-aequo subsistaient il sera considéré la cylindrée de la voiture, la plus petite désignant le vainqueur.

ARTICLE 10 P PRIX et COUPES

Il n'y aura pas de dotation en prix. Tous les concurrents classés et présents au parc d'arrivée, le samedi 17 mai 2025, recevront une récompense au

PODIUM D'ARRIVEE Face à la Mairie 43590 - BEAUZAC