

Fabien Borgognon inscrit son nom au palmarès de la course de côte de la Sumène

Après deux années blanches, la course de côte de la Sumène était de retour dimanche entre Saint-Julien-Chapteuil et Saint-Pierre-Eynac.

Fabien Borgognon s'est montré le plus rapide sur les 1 498 m avec une moyenne de 7 % de dénivelé. 63 pilotes étaient au départ de cette 22e édition courue sur un parcours en montée de 1 498 mètres.

Après une année sabbatique, Fabien Borgognon retrouve la compétition et la victoire en Haute-Loire, épreuve qu'il découvrait au volant d'une pimpante Speedcar GTR

A l'issue des trois manches chronométrées, sur un asphalte sec, le pilote drômois a réalisé le meilleur chronon. Lors de la deuxième montée, il a déclenché à 1'02"571, soit 2,4 secondes de mieux que son dauphin Kevin Gallet, lui aussi sur une Speedcar GTR, et 2,5 secondes sur Jérôme Lauret à bord d'une Norma MV.

Le record de Fabrice Flandy, établi en 2018, tient toujours (56"734).

Tous les Classements sur le Site de L'ECURIE VELLAVE : <http://ecurievellave.com>



D'Autres Photos sur ce lien :

<https://www.lacommere43.fr/sport/item/47323-fabien-borgognon-inscrit-son-nom-au-palmares-de-la-course-de-cote-de-la-sumene.html>

SAINT-JULIEN-CHAPTEUIL ■ C'est un jeune pilote de 28 ans qui a remporté dimanche la course de côte de la Sumène

Borgognon le plus rapide à la Sumène

Cette 22^e édition a vu pour la deuxième fois la victoire d'une Speedcar GTR. Celle du jeune drômois Fabien Borgognon qui découvrait pourtant le tracé.

Lionel Clochette

lionel.clochette@centrefrance.com

Après trois ans d'absence en raison de la pandémie, l'Écurie Vellave et l'ASA Ondaine ont renoué ce dimanche 15 mai avec l'organisation de la course de côte de la Sumène à Saint-Julien-Chapteuil. Quelque 67 pilotes étaient inscrits à l'épreuve, dont quatre pour la première édition en VHC (véhicules historiques).

Très rapidement, les deux Speedcar GTR prenaient les devants. C'est le jeune Fabien Borgognon, originaire de Montboucher-sur-Jabron (Drôme), qui s'impose sur un tracé qu'il découvrait. Même si le chrono reste loin du record de Fabrice Flandy (à presque 5 secondes), il devance de plus de deux secondes Kevin Gallet. C'est la deuxième victoire d'un Speedcar GTR à la Sumène après celle d'Yves Tholy en



VICTOIRE. Le jeune drômois, habitué du championnat de France de la Montagne, s'impose pour sa première participation à la Sumène. PHOTOS LIONEL CLOCHETTO

2019. En retrait avec son proto Norma, moins agile sur les pentes sinueuses de la Sumène, Jérôme Lauret complète le podium scratch. Il devance de près d'une seconde la première voiture fermée : la Simca 1000 Rallye 3 de Jean-Marc Boillot, vainqueur au passage du groupe F2000.

L'Yssingelais Jérémie Bonnefoy (Citroën Saxo), 5^e au scratch, termine juste derrière, à moins de deux dixièmes, et remporte le groupe A devant Rémi Peyrelon (Peugeot 208). En groupe N, victoire de la Mégane 3 RS de Kévin Jarrousse.

Pour la première édition

VHC de la course de côte de la Sumène, il y avait peu d'engagés, mais le vainqueur n'a pas démerité face à des autos nettement plus performantes, dont une Porsche 911S. Le jeune Capitolien Yannick Trescartes l'emporte avec sa Citroën AX Sport dont il avait prêté le volant à Hugo Machabert. ■



PERFORMANCE. L'Yssingelais Jérémie Bonnefoy termine 5^e au scratch et 2^e des voitures fermées.



VHC. À domicile, Yannick Trescartes s'impose pour la première édition de l'épreuve historique au volant de son AX Sport.