

COURSE DE CÔTE

La Sumène : la saison des courses de côte redémarre

Traditionnellement manche d'ouverture des épreuves de montagne en Haute-Loire, la course de côte de la Sumène se déroulera ce dimanche 10 mai à Saint-Julien-Chapteuil. Un peu plus de 70 concurrents seront au départ, soit légèrement moins que l'an dernier, sur ce tracé qui séduit de nombreux pilotes locaux sur cette route autrefois empruntée en rallye.

L'an dernier, sur un revêtement tout neuf sur la majeure partie de son tracé, plusieurs records étaient déjà tombés. Mais le vainqueur 2014 et détenteur du record scratch, Daniel Coquet, pourrait être absent cette année. Si cela se confirmait, la succession serait ouverte dans cette épreuve qu'il avait jusqu'alors largement dominé, hormis en 2013, l'année de la victoire d'Yves Martin, qui n'était, lui non plus, toujours pas inscrit en milieu de semaine... Alors à qui la victoire dimanche soir à l'arrivée des 1 500 mètres d'un tracé sinueux et technique ? Peut-être bien pour le Langeadois Fabrice Flandy, 3^e scratch l'an dernier avec sa Dalara à moteur Hayabusa et fort d'un joli palmarès en slalom.

En groupe FC, Frédéric Breyse sera présent avec son coupé CG de même que

Bruno Blanchard avec sa Ford Escort RS 2000 ou encore Miguel Vidal avec son étonnante Dauphine.

Le groupe F2000 sera le mieux représenté avec 23 partants pour l'heure. La BMW Compact de Claude Vezolles, les Simca 1 000 de Jean-Pierre Métivier ou de Jean-Marc Boilot ou encore la Civic de Gilles Eynard devraient être aux avant-postes. En groupe N, la victoire semble promise à l'Escort Cosworth de Pascal Guiot alors que le groupe A pourrait revenir comme l'an dernier à la Clio Cup de Patrick Thiebaud.

Programme

La 17^e édition de la course de côte de la Sumène débutera par les vérifications techniques et administratives samedi 9 mai de 14 heures à 19h15 au garage Dessalces de Saint-Julien-Chapteuil mais également dimanche 10 mai de 7 heures à 8h15 au garage Abrial à Saint-Julien-Chapteuil.

Les essais se dérouleront dimanche de 9 à 13 heures. Trois montées de course sont ensuite programmées dès 13 heures.



Mickaël Fezay, fidèle de la Sumène, compte parmi les favoris en classe N3 avec sa Clio RS.

Saint-Julien-Chapteuil : violente sortie de route

Dimanche soir, alors que la 17e course de côte de la Sumène, à Saint-Julien-Chapteuil, touchait à sa fin, un pilote a fait une violente sortie de route. A la lutte pour la victoire au scratch, Yves Martin a glissé dans l'avant dernier virage (où d'autres pilotes s'étaient fait piéger avant lui) du tracé. Sa monoplace Dallara a alors violemment percuté un arbre avant de s'immobiliser en contrebas de la piste. Une sortie de route plus spectaculaire que grave. Conscient bien que secoué, le pilote est sorti seul de sa voiture mais il se plaignait d'une épaule. Le médecin de la course s'est immédiatement rendu à ses côtés et suspectait un déboîtement voir une fracture de la clavicule. Yves Martin était ensuite hospitalisé à Emile-Roux au Puy-en-Velay. Au final : plus de peur que de mal, au regard de l'état de la monoplace.



La monoplace a violemment percuté un arbre.

L'VEIL - Lundi 11 - Mardi 12 mai 2015

COURSE DE CÔTE

Course de côte de la Sumène : une



Yves Tholy remporte sa toute première victoire au scratch. C'est aussi la première fois qu'un proto s'impose sur ce tracé de la Sumène.

Personne ne l'attendait vraiment. Lui, le pilote - que l'on savait talentueux certes - de la Simca 1 000... Et pourtant, dimanche c'est bien lui, Yves Tholy, qui a créé la surprise en remportant la 17^e édition de la course de côte de la Sumène. Mais pas au volant de n'importe quelle voiture. Car pour la première fois, ce n'est pas une monoplace qui s'impose au scratch sur le sinueux tracé de la Sumène. C'est un proto, un Speed Car GTR. Un petit proto au châssis tubulaire habillé d'une coque en fibre et animé par un moteur de moto (1 000 GSXR). Un engin offrant un rapport poids-puissance remarquable avec environ 450 kg pour plus de 160 CV. Et si certains avaient des doutes, Yves Tholy a mis tout le monde d'accord dimanche matin. Dès les essais, il signe le meilleur temps. L'après-midi, il repart avec la même hargne et améliore ses temps à chacune des trois montées pour terminer à un peu plus d'un dixième de seconde du record de l'an dernier.

LA FÊTE UN PEU GÂCHÉE...

Derrière, Yves Martin, brillant vainqueur il y a deux ans au volant de Dallara, fait mieux que résister. Hélas, dans la dernière montée, il se fait surprendre dans l'un des derniers virages du tracé et sort violemment de la route en venant percuter un arbre. Il s'en sortira avec une clavicule cassée. Il reste malgré tout sur le podium alors que le 3^e de l'an dernier, Fabrice Flandy, gagne encore une place au scratch et s'impose en groupe DE. Au volant de sa Dallara à moteur Hayabusa, le pilote langedois réalise une superbe troisième montée et termine à seulement 34 millièmes du vainqueur.

Multiple vainqueur de cette course de côte de la Sumène, Daniel Coquet a pris en main sa nouvelle Dallara. Il termine au pied du podium en ayant toutefois renoncé à sa dernière montée de course, après la violente sortie d'Yves Martin. Une sortie qui aura un peu gâché la fête dimanche soir... 5^e au

scratch, Vivien Boucher est second en protos avec une BRC alors que François Laroche (8^e au général) complète le podium des protos avec une Speed Car GTR du même type que celle du vainqueur.

ASSENAULT LEADER DES VOITURES FERMÉES

Il devance au scratch Frédéric Assenault, à nouveau intraitable au volant de son Coupé CG. Il remporte le groupe FC et termine premier des voitures fermées. Il termine une seconde devant Jean-Marc Boilot, qui complète le top 10 avec sa Simca 1 000 Rallye 3. Frédéric Breyssse complète le groupe FC et le podium de la classe 1 600 avec son coupé CG. Christian Araud remporte la classe 3 avec sa BMW 320 devant Bruno Blanchard (Ford Escort RS 2000) alors que Fabien Dardalhon (Simca 1000 Rallye 3) remporte la classe 1 devant Betty Assenault (Simca 1000 rallye 2).

UN GROUPE F2000 TRÈS FOURNI

En groupe F2000, le plus fourni, la victoire est revenue à la Honda Civic de Gilles Eynard qui signe un excellent chrono dans l'ultime ascension. Derrière lui, on retrouve la Simca 1 000 rallye 3 de Jean-Pierre Métivier, fidèle de la Sumène malgré les épreuves près de chez lui et vainqueur de la

classe 1 400 cm³. Il devance de moins de trois dixièmes la Honda Civic de Noël Coudene qui complète le podium de groupe. Claude Vezolles (BMW compact) remporte la classe 3 devant Dominique Romo (Clio RS) et Sylvain Camas (Clio RS). En classe 2, derrière Métivier, on retrouve Frédéric Houillon sur son originale Volkswagen Polo et le "Mich" Bernard sur sa Simca 1 000 rallye 3. Cyril Gibert (Citroën Saxo) complète le podium de la classe 1 600 cm³.

Enfin en groupe A, Philippe Pielawa a fait parler la puissance de son Escort Cosworth pour s'imposer devant Patrick Thiebaud (Clio Cup), vainqueur de la classe 2 litres qui devance de peu au général le vainqueur de la classe 1 600 cm³ Gilles Felizard (C2). Pour sa première course de côte, Adam Satre (Clio RS) termine 2^e en classe 3 devant Clotilde Bayada (Clio RS). En classe 2, Cyril Volle (Citroën Saxo) est second alors que Robert Exbrayat (C2) complète le podium. La petite classe du groupe A revient à un autre frère de la famille Croze : Vincent. Il devance Aurélien Aubanel (106 XSI) et le papa de la famille Croze, René avec qui il partage le volant de la Peugeot.

Lionel CIOCHETTO



Pour sa première course de côte, le Beauzacois Adam Satre (Clio RS) termine deuxième de classe.



Très belle course de Gilles Heynard qui remporte le groupe F2000 sur sa Honda Civic.

SAINT-JULIEN-CHAPTEUIL. L'Écurie Vellave a récompensé ses licenciés



La 17 e course de côte régionale aura lieu les 9 et 10 mai. Photo Joëlle Fournel

Le Progrès du 24 mars 2015



Votre vote : ★★★★★

Samedi, en fin de journée, les adhérentes et adhérents de l'Écurie Vellave se sont retrouvés pour dresser le bilan de la saison écoulée. Ils sont une cinquantaine de membres et compte 28 pilotes licenciés, copilotes et officiels.

La 17e course de côte régionale de la Sumène est inscrite les 9 et 10 mai au calendrier du comité régional du sport automobile d'Auvergne et de la FFSA. L'assemblée a été suivie par la remise des récompenses à tous les licenciés de l'Écurie Vellave.

Étaient particulièrement distingués en classement pilotes et copilotes : 1. Gérard Delorme , 2. Romain Abrial , 3. Cyril Martin , 4. Maxime Machabert , 5. Robert Exbrayat.

En classement officiel : 1. Charlène Valla , 2. Martine Abrial , 3. Chantal Layes , 4. Aimé Valla , 5. Gérard Delorme.

Yves Beysson, vice-président de l'ASA Ondaine, Raymond Abrial, conseiller général et maire de Saint-Pierre-Eynac, Thierry Rochigneux, président de la maison des loisirs de Saint- Pierre et André Ferret, maire.

> Soyez le 1er informé, [inscrivez-vous gratuitement à nos newsletters](#), cliquez ici

SAINT-JULIEN-CHAPTEUIL La 17^e course de côte régionale de la Sumène se précise

L'Écurie vellave organise les 9 et 10 mai, la 17^e course de côte régionale de la Sumène, sous l'égide de l'ASA Ondaine, avec le concours de la municipalité et de celle de Saint-Pierre-Eynac. Au travail depuis plusieurs mois, les organisateurs ont, vendredi, présenté l'affiche de l'événement. La voiture qui figure sur celle-ci est par tradition tirée au sort parmi les pilotes de l'Écurie vellave. Cette épreuve compte pour la coupe de France de la montagne, le challenge du comité régional du sport automobile d'Auvergne et les challenges de l'ASA Ondaine et de l'Écurie vellave.

L'épreuve se déroulera sur les départementales 26 et 261, entre la commune et Saint-Pierre-Eynac. Le président,



■ L'affiche de l'événement a été présentée salle de la mairie. Photo Joëlle Fournel

Michel Abrial, donne rendez-vous aux volontaires, dimanche matin, sur les côtes de la Sumène pour une opération

de débroussaillage, « afin d'offrir aux spectateurs confort et sécurité », précise-t-il. ■

La Sumène ouvre la saison des courses de cote

Avec le printemps revient le temps des Montagnards ! La saison s'ouvre ce dimanche en Haute-Loire avec la Sumène, à St-Julien Chapteuil.

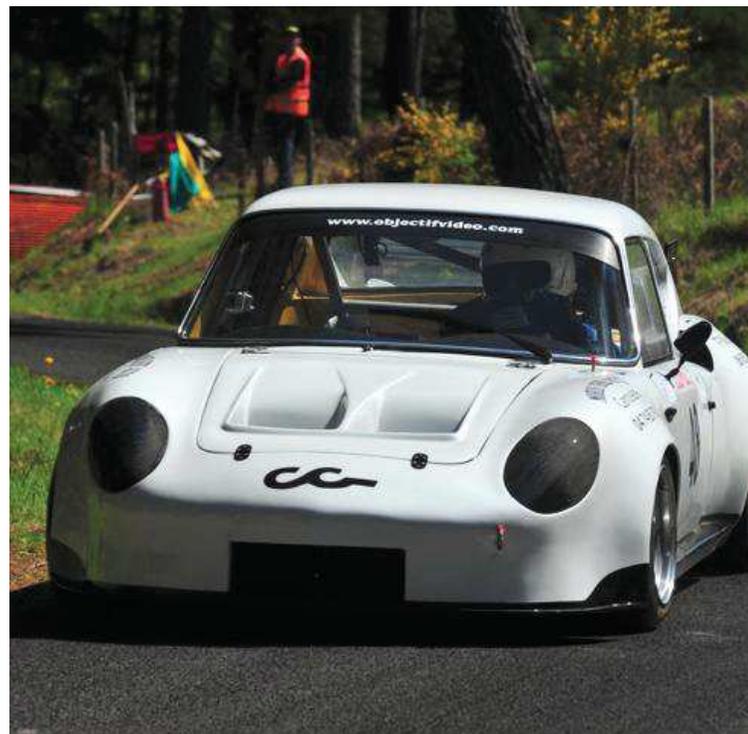
Organisée par l'ASA Ondaine et l'Écurie Vellave, la course de cote de la Sumène lance traditionnellement les hostilités pour les Montagnards – entendez les pilotes de courses de cote – dans la région. Baromètre pour le reste de la saison, l'épreuve de l'équipe de Michel Abrial est toujours observée de près car elle donne généralement une idée assez précise de la conjoncture annuelle. Et pour le coup, il y a lieu de rester opti-

miste. À l'heure où les rallyes peinent à remplir les listes d'engagés, la Sumène fait presque aussi bien que l'année dernière avec un peu plus de quatre-vingts pilotes attendus aux vérifications samedi. « On a eu quelques sueurs froides, explique le patron de l'Écurie Vellave. En fin de semaine dernière, on plafonnait à mois de cinquante engagés et le slalom du Côteau, le 1^{er} mai, n'a réuni qu'une centaine de partants... Et puis, une fois le week-end

passé, c'est bien rentré. On est partis à quatre-vingt-huit l'an dernier : on sera un peu moins dimanche mais je suis quand même très satisfait d'autant que, comme d'habitude et bien que la Sumène ait été décalée d'une semaine, nous sommes en concurrence avec la course de cote de Coligny. »

Le score est effectivement honorable d'autant que des nouveautés réglementaires ont obligé les concurrents, souvent peu fortunés dans cette discipline, à mettre la main au porte-monnaie en début de saison.

Longtemps réputée pour son revêtement bosselé, la Sumène bénéficie depuis 2014 d'un enrobé tout neuf. Du coup, les monoplaces qui boudaient un peu l'épreuve altiligérienne ont retrouvé le chemin de St-Julien Chapteuil, pour le plus grand bon-



■ Frederic Assenault lors de l'édition 2012 de La Sumène. Photo archives Claude Essertel

Pratique

9 et 10 mai, organisé par l'ASA Ondaine et l'Écurie Vellave à St Julien Chapteuil (43).
Vérifications le samedi 9 de 14 h à 19 h 15, garage Dessalces à St Julien et dimanche 10 de 7 h à 8 h 15, garage Abrial à St Julien.
Route de la course : D26 et

D261. Départ sur D26, 100 m après le pont de la Sumène. Arrivée sur D261, borne kilométrique n° 5.
Longueur : 1500 m. Pente moyenne : 7 %.
Horaires. Dimanche 10 mai : essais chronos de 9 h à 13 h. Trois montées de course à 13 h, 15 h et 17 h.

heur des organisateurs et du public. « Nous aurions pu avoir une couche supplémentaire pour cette année, poursuit Michel Abrial, afin de donner encore plus de grip. Mal-

heureusement, elle n'a pas pu être faite dans les temps mais on ne perd pas espoir et on espère bien l'avoir l'année prochaine. » ■

Delphine Magaud

Une première course de cote prometteuse

La 17^e course de cote de la Sumène qui se déroule ce dimanche sur son tracé habituel entre St Julien Chapeuil et St Pierre Eynac réunit un plateau équivalent à celui de l'an dernier.

Ils seront finalement quatre-vingt-quatre à être attendus ce samedi à St Julien Chapeuil pour les vérifications de la 17^e course de cote de la Sumène.

La manche d'ouverture de la discipline dans la région fait donc cette année quasiment jeu égal avec son score d'engagés de 2014 alors que la plupart des épreuves routières ont vu leur plateau se réduire souvent considérablement. Puisse la ten-

dance se vérifier pour les manches à venir, nombreuses en Haute-Loire durant l'été, la course de cote régionale restant l'échelon de base du sport automobile qui, de part ses coûts réduits, permet aux pilotes les plus jeunes de faire leurs armes et aux moins fortunés de pratiquer leur passion.

Nouveau revêtement oblige, les monoplaces sont de retour à La Sumène. Depuis l'an der-

nier, un nouvel enrobé a supprimé les bosses qui avaient petit à petit découragé les participants de venir. Il y en aura huit dimanche au départ, et le futur vainqueur en fait probablement partie. Le podium 2014 sera présent au grand complet : Daniel Coquet, Yves Martin et Fabrice Flandy, classés dans cet ordre l'an dernier, vont de nouveau en découdre. Vainqueur en 2014 au volant de sa Martini 1300, Daniel Coquet est cette fois aux commandes de la Dallara F3 et se pose naturellement comme grand favori, lui qui s'est déjà imposé treize fois à la Sumène ! En vieux briscard de la discipline, il aura sans doute à cœur d'inscrire une nouvelle fois son nom au palmarès d'une épreuve qu'il connaît au millimètre ! Yves



■ Daniel Coquet sera le grand favori de cette course de la Sumène qu'il a déjà remporté à 13 reprises. Photo Claude Essertel

Pratique

9 et 10 mai, organisé par l'ASA Ondaine et l'Écurie Vellave à St Julien Chapeuil (43).

Vérifications aujourd'hui de 14 h à 19 h 15, garage Dessalces à St Julien et demain de 7 h à 8 h 15, garage Abrial à St Julien.

Route de la course : D26 et D261. Départ sur D26, 100 m

après le pont de la Sumène. Arrivée sur D261, borne kilométrique n° 5.

Longueur : 1500 m.
Pente moyenne : 7 %.

Horaires.

Dimanche 10 mai : essais chronos de 9 h à 13 h. Trois montées de course à 13 h, 15 h et 17 h.

Martin (Dallara 387), qui l'avait devancé en 2013, connaît bien lui aussi et s'était fait coiffer sur le poteau l'année dernière : cette dix-septième édition aura pour les deux adversaires des allures de belle ! À moins qu'ils ne soient mis d'accord par un troisième larron en la personne de Fabrice

Flandy. Ce grand spécialiste du slalom s'était essayé à la course de cote avec un certain succès l'année dernière, non sans cacher des ambitions de glisser peu à peu dans cette nouvelle discipline. Avec un an d'expérience, il sera peut-être l'homme à battre cette année ! ■

Delphine Magaud

Yves Tholy a créé la surprise

Au volant de son proto Speed Car GTR, Yves Tholy a remporté avec la manière la 17^e course de côte de la Sumène.

Avec ce dimanche quatre-vingt-trois concurrents au départ, les organisateurs de la course de côte de la Sumène pouvaient afficher leur satisfaction. Le beau temps aidant, l'épreuve de l'Écurie Vellave a été un franc succès.

On attendait les monoplaces et c'est finalement un proto qui s'est imposé, Yves Tholy ne laissant pas la moindre petite chance à ses adversaires. Dès la pre-

mière montée de course, il signait un temps de 58"763 qui le plaçait en tête. Au fil de l'après-midi, il améliorerait sa performance pour finir en 58"504, plus d'un dixième au-delà du record de Daniel Coquet mais suffisant pour empocher la victoire. « Je n'ai cette auto que depuis quinze jours, confiait le vainqueur à l'arrivée, et il fallait absolument que je roule. Je ne pensais pas que ça marcherait aussi bien... » Par rap-

port à sa version de l'année dernière, le Speed Car GTR dont Yves dispose cette saison a été totalement reconditionnée et s'avère globalement plus compétitive. « En tant que pilote officiel Speed Car, poursuivait-il, je dois respecter mon contrat et me qualifier à la finale de Limonest. Le résultat d'aujourd'hui me donne plutôt confiance pour la suite... »

« Je n'ai cette auto que depuis quinze jours »

La fin de la course était perturbée par l'accident d'Yves Martin. Alors deuxième sous la menace de Fabrice Flandy (Dallara Hayabusa), le pilote de la Dallara 387 s'élançait pour une dernière montée décisive mais allait à la faute assez fort sur le haut du tracé. Secoué, il était évacué à l'hôpital et Daniel Coquet, dernier à s'élançer, renonçait à son ultime ascension. Quant à Flandy, il s'était déjà emparé de la deuxième place au prix d'un temps canon dans la troisième et dernière montée. « La boîte de vites-



■ Yves Tholy fut en tête dès la première montée. Photo Claude Essertel

Le classement

1. Tholy (Speed Car GTR) 58"504 (1er Groupe CM) – 2. F. Flandy (Dallara Hayabusa) 58"538 (1er Groupe DE et DE/1) – 3. Martin (Dallara 387) 58"986 (1er Groupe DE et DE/1) – 4. Coquet (Dallara F398) 59"298 (1er DE/3) – 5. Boucher (BRC 02) 1'01"214 (CM) – 6. Giet (Dallara) 1'01"574 (DE/3) – 7. Brun (Schuebel) 1'02"252 (DE/1) – 8. Laroche (Speed Car GTR) 1'02"393 (CM) – 9. Assenault (CG) 1'02"793 (1er Groupe FC et FC2) – 10. Boillot (Rallye 3) 1'03"802 (FC2) – 11. Pomaret (BRC 02) 1'03"953 (CM) – 12.

Breyse (CG) 1'05"261 (FC2) – 13. Guiot (Ford Escort Cosworth) 1'05"696 (1er Groupe N et N4) – 14. Chouvier (Tatuus FR) 1'05"755 (1ere DE/7, 1er Coupe des Dames) – 15. C. Flandy (Dallara 388) 1'05"838 (DE/1) – 16. Eynard (Honda Civic) 1'05"892 (1er Groupe F2000 et F212) – 17. Couchet (Dallara F3) 1'06"047 (DE/3) – 18. Pielawa (Ford Escort Cosworth) 1'06"707 (1er Groupe A et A4) – 19. Métivier (Rallye 3) 1'06"798 (1er F211) – 20. Coudene (Honda Civic) 1'07"030 (F212), etc.

ses me donne des soucis ces temps-ci, expliquait le spécialiste des slaloms. On l'a un peu modifiée cet après-midi et je suis parti en me disant que je n'avais pas d'autre choix que l'attaque ! » Fabrice dispose lui aussi d'une nouvelle auto, avec un châssis plus récent : « Il est plus rigide et j'ai également gagné en confort dans le cockpit. Par ailleurs, je suis repassé en 1 300... et je vais plus vite qu'en 1 600 ! » Au pied du podium, Daniel Coquet étrennait la Dallara F3 qu'il a achetée et adap-

tée à son pilotage cet hiver. « C'est compliqué ici avec une F3 mais je devais rouler avec et la prendre en mains avant d'aller à Donzy la semaine prochaine. Je suis plutôt satisfait de cette quatrième place, ainsi que du travail accompli aujourd'hui... » A son actif tout de même ce dimanche, le record en DE/3 : avec celui du scratch décroché avec la 1 300 et celui en 1 600 (DE/2), il est le recordman des records à la Sumène ! ■

Delphine Magaud

Yves Tholy a créé la surprise

Au volant de son proto Speed Car GTR, Yves Tholy a remporté avec la manière la 17^e course de côte de la Sumène.

Avec ce dimanche quatre-vingt-trois concurrents au départ, les organisateurs de la course de côte de la Sumène pouvaient afficher leur satisfaction. Le beau temps aidant, l'épreuve de l'Écurie Vellave a été un franc succès.

On attendait les monoplaces et c'est finalement un proto qui s'est imposé, Yves Tholy ne laissant pas la moindre petite chance à ses adversaires. Dès la pre-

mière montée de course, il signait un temps de 58"763 qui le plaçait en tête. Au fil de l'après-midi, il améliorerait sa performance pour finir en 58"504, plus d'un dixième au-delà du record de Daniel Coquet mais suffisant pour empocher la victoire. « Je n'ai cette auto que depuis quinze jours, confiait le vainqueur à l'arrivée, et il fallait absolument que je roule. Je ne pensais pas que ça marcherait aussi bien... » Par rap-

port à sa version de l'année dernière, le Speed Car GTR dont Yves dispose cette saison a été totalement reconditionnée et s'avère globalement plus compétitive. « En tant que pilote officiel Speed Car, poursuivait-il, je dois respecter mon contrat et me qualifier à la finale de Limonest. Le résultat d'aujourd'hui me donne plutôt confiance pour la suite... »

« Je n'ai cette auto que depuis quinze jours »

La fin de la course était perturbée par l'accident d'Yves Martin. Alors deuxième sous la menace de Fabrice Flandy (Dallara Hayabusa), le pilote de la Dallara 387 s'élançait pour une dernière montée décisive mais allait à la faute assez fort sur le haut du tracé. Secoué, il était évacué à l'hôpital et Daniel Coquet, dernier à s'élançer, renonçait à son ultime ascension. Quant à Flandy, il s'était déjà emparé de la deuxième place au prix d'un temps canon dans la troisième et dernière montée. « La boîte de vites-



■ Yves Tholy fut en tête dès la première montée. Photo Claude Essertel

Le classement

1. Tholy (Speed Car GTR) 58"504 (1er Groupe CM) – 2. F. Flandy (Dallara Hayabusa) 58"538 (1er Groupe DE et DE/1) – 3. Martin (Dallara 387) 58"986 (1er Groupe DE et DE/1) – 4. Coquet (Dallara F398) 59"298 (1er DE/3) – 5. Boucher (BRC 02) 1'01"214 (CM) – 6. Giet (Dallara) 1'01"574 (DE/3) – 7. Brun (Schuebel) 1'02"252 (DE/1) – 8. Laroche (Speed Car GTR) 1'02"393 (CM) – 9. Assenault (CG) 1'02"793 (1er Groupe FC et FC2) – 10. Boillot (Rallye 3) 1'03"802 (FC2) – 11. Pomaret (BRC 02) 1'03"953 (CM) – 12.

Breyse (CG) 1'05"261 (FC2) – 13. Guiot (Ford Escort Cosworth) 1'05"696 (1er Groupe N et N4) – 14. Chouvier (Tatuus FR) 1'05"755 (1ere DE/7, 1er Coupe des Dames) – 15. C. Flandy (Dallara 388) 1'05"838 (DE/1) – 16. Eynard (Honda Civic) 1'05"892 (1er Groupe F2000 et F212) – 17. Couchet (Dallara F3) 1'06"047 (DE/3) – 18. Pielawa (Ford Escort Cosworth) 1'06"707 (1er Groupe A et A4) – 19. Métivier (Rallye 3) 1'06"798 (1er F211) – 20. Coudene (Honda Civic) 1'07"030 (F212), etc.

ses me donne des soucis ces temps-ci, expliquait le spécialiste des slaloms. On l'a un peu modifiée cet après-midi et je suis parti en me disant que je n'avais pas d'autre choix que l'attaque ! » Fabrice dispose lui aussi d'une nouvelle auto, avec un châssis plus récent : « Il est plus rigide et j'ai également gagné en confort dans le cockpit. Par ailleurs, je suis repassé en 1 300... et je vais plus vite qu'en 1 600 ! » Au pied du podium, Daniel Coquet étrennait la Dallara F3 qu'il a achetée et adap-

tée à son pilotage cet hiver. « C'est compliqué ici avec une F3 mais je devais rouler avec et la prendre en mains avant d'aller à Donzy la semaine prochaine. Je suis plutôt satisfait de cette quatrième place, ainsi que du travail accompli aujourd'hui... » A son actif tout de même ce dimanche, le record en DE/3 : avec celui du scratch décroché avec la 1 300 et celui en 1 600 (DE/2), il est le recordman des records à la Sumène ! ■

Delphine Magaud