



Photo Joëlle Fournel

SAINT-JULIEN-CHAPTEUIL **La 16^e Course de côte régionale de la Sumène se précise**

L'Écurie vellave organise les 10 et 11 mai, la 16^e Course de côte régionale de la Sumène sous l'égide de l'ASA Ondaine, avec le concours des municipalités de Saint-Julien-Chapteuil, de Saint-Pierre-Eynac et l'Association de gestion de la Maison des Loisirs de Saint-Pierre-Eynac. Au travail depuis plusieurs mois, les organisateurs ont eu, vendredi, le plaisir de présenter l'affiche de l'événement. Cette année encore, le bureau de l'Écurie vellave a décidé,

par tirage au sort, de mettre la voiture d'un de ses pilotes ayant participé à la 15^e édition : celle de David Delorme.

Cette épreuve compte pour la coupe de France de la Montagne, le challenge du Comité régional du sport automobile d'Auvergne et les challenges de l'ASA Ondaine. Elle aura lieu sur les départementales 26 et 261 entre Saint-Julien et Saint-Pierre-Eynac.

Dimanche matin, les bénévoles devaient se rendre sur les côtes de la Sumène pour une opération de débroussaillage, « afin d'offrir aux spectateurs confort et sécurité ».

Un revêtement neuf à la Sumène

La course de côte de la Sumène, entre St-Julien Chapeuil et St-Pierre Eynac va se dérouler dimanche prochain sur un revêtement tout neuf !

L'ouverture de la saison des courses de cote en Haute-Loire va se faire, pour une fois, sans la morosité qui était de mise ces dernières années. La Sumène, tradition-

Pratique

Organisée par l'Ecurie Vellave et l'ASA Ondaine les 10 et 11 mai à St-Julien Chapeuil (43).

Parcours. Départ : 100 mètres après le pont de la Sumène sur RD 26. Arrivée : Borne kilométrique n° 5 sur RD 261. Pente moyenne : 7 %. Longueur du parcours : 1500 m.

Horaires. Essais chronométrés : dimanche 11 à partir de 9h. Trois montées de course l'après-midi à 13h, 15h et 17h.

Possibilité de prendre une licence à la journée. Les « titres de participation » sont autorisés pour les groupes F2000 - FC/FS, N/FN, A/FA, GT de série. Toutes les infos sur <http://ecurievellave.voila.net/>

nelle première manche de la discipline, qui se dispute ce dimanche sur son tracé habituel entre St-Julien Chapeuil et St-Pierre Eynac, se présente effectivement sous les meilleurs auspices puisque l'écurie vellave qui l'organise sous la houlette de l'ASA Ondaine attend aux alentours de quatre-vingts concurrents sur la ligne de départ. « C'est beaucoup mieux que l'année dernière, explique Michel Abrial, où nous étions partis à soixante-cinq. Près de quatre-vingts engagés, ça permet de respirer d'autant que nous avons enregistré beaucoup de nouveaux, qui n'étaient jamais venus à La Sumène. »

Regain de forme de la discipline ? On l'espère même si, dans le cas présent, la raison d'un tel engouement est bien plus terre à terre. Depuis des années, La Sumène souffrait d'un revêtement vieilli, détérioré, alternant bosses, compressions et raccords improbables sur un



■ Daniel Coquet sera au départ de la première manche de la saison de course de côte Frederic Chambert / Le Progres

goudron très dégradé ! Quinze jours après l'édition 2013, le Conseil Général attaquait les travaux. « On l'attendait depuis longtemps ce nouveau revêtement, poursuit le président de l'écurie vellave, et ça n'a pas été si facile de l'avoir. Heureusement, j'ai de bonnes relations avec Gérard Roche... » Les défauts reprochés sont gommés, l'enrobé est

parfaitement stabilisé, sans aucun raccord. « Il manque une couche de surfacage, mais elle ne sera posée qu'après la course. Beaucoup de pilotes sont venus se rendre compte de visu et visiblement, ils ont été conquis ! »

Effectivement, si les fidèles – Daniel Coquet, de nombreuses fois victorieux, ou Yves Martin, vainqueur surprise en 2013 –

seront bien présents, d'autres pilotes de monoplaces, qui faisaient cruellement défaut les années précédentes, vont les rejoindre, à l'instar de Luc Couchet ou de l'Altiligérien Fabrice Flandy, spécialiste des slaloms qui entend donner cette saison une nouvelle dimension à sa carrière. Bref, que des bonnes nouvelles ! ■

Delphine Magaud

Pascal Guiot, toujours fidèle !

Dix fois victorieux du Groupe N à Saint-Julien-Chapteuil, il sera toujours présent au rendez-vous ce dimanche.

Il a été le premier à envoyer son engagement pour cette 16^e course de côte de la Sumène : à croire qu'il avait des fourmis dans le pied droit !

Depuis onze ans, Pascal Guiot et son Escort Groupe A sont des fidèles de l'épreuve de l'écurie vellaive, et des courses de côte en général.

La finale de Limonest en ligne de mire

Il rempile naturellement cette saison, avec un programme de sept ou huit épreuves régionales avec, en point de mire, la qualification pour la finale de la Coupe de France qui aura lieu en septembre à Limonest.

« En onze ans de courses de côte, explique Pascal, je n'ai disputé qu'une seule finale, celle de Chatelguyon. J'étais qualifié l'an

dernier à Lormes mais c'était trop loin. Limonest, c'est plus près de la maison alors j'aimerais bien y être... »

Evolution de la réglementation technique cette année : les Escort Cosworth peuvent désormais disposer d'une bride de 34 mm en courses de côte, ce qui devrait en augmenter la puissance et niveler un peu les différences avec les BMW M3, reines de la discipline en Groupe N.

L'Escort de Pascal est taillée pour l'exercice : petit réservoir, échappement spécifique, allégée au maximum, et tient souvent tête aux Allemandes. A Dunières en 2006, par exemple, où Pascal a remporté le Groupe N devant tous les ténors du championnat de France : « Mon plus beau souvenir avec cette auto ! Elle a été révisée pendant l'hiver et j'en attends beaucoup cette année. J'aimerais ben aller de nouveau



■ Selon Pascal Guiot, « le tracé de la Sumène, très technique et typé rallye, est vraiment adapté à l'Escort ». Photo Frédéric Chambert

chatouiller les BM à Dunières. Il faut des chevaux là-bas, et avec la bride plus grosse, il a moyen de faire quelque chose... »

Pascal Guiot et la Sumène, c'est une vieille histoire. C'est à Saint-Julien-Chapteuil qu'il a gagné pour la première fois avec l'Escort en 2003, et il s'y est à ce jour imposé dix fois. Seul bémol, 2012 où, boîte

cassée, il n'était pas classé. « Le tracé de la Sumène, très technique et typé rallye, est vraiment adapté à l'Escort. J'aime bien la course, le cadre et les organisateurs qui nous accueillent toujours chaleureusement ! » Sans concurrence à sa mesure, Pascal devrait logiquement s'imposer dimanche. ■

Delphine Magaud

Coquet veut reprendre son bien

Devancé l'an dernier par Yves Martin qui avait déjoué tous les pronostics, Daniel Coquet entend bien cette année remporter une victoire de plus à La Sumène...

Déjà de nombreuses fois victorieux à St Julien Chapeuil, Daniel Coquet avait péché l'an dernier par excès de confiance, se faisant coiffer sur le poteau par un Yves Martin tout étonné du bon coup qu'il venait de jouer ! Les deux hommes joueront la revanche ce dimanche, sur le tracé tout neuf de la seizième course de cote de La Sumène. Et avec le nouvel enrobé, idéal désormais pour que les monoplaces puissent s'exprimer, il a

fort à parier que les records vont valser... si toutefois le temps reste sec.

Le Savoyard Yves Martin, habitué des épreuves de la région, a déjà remis le casque cette année, notamment au Col St-Pierre, épreuve du championnat de France, où il a terminé deuxième de classe (DE1). Daniel Coquet, en revanche, va démarrer sa saison ce dimanche : « J'aurais voulu rouler à Miribel et au slalom de Roanne mais des problèmes de dos m'en ont empê-

ché. Là, c'est un peu mieux, j'espère que ça va aller... »

Côté voitures, Dallara pour Martin et Martini pour Coquet, les deux jouent la même catégorie, la classe 1300. « La F3 est partie en Alsace, explique Daniel. Si elle n'avait pas été vendue, j'aurais roulé avec et du coup, je n'ai rien fait sur la Martini cet hiver... À mon avis, si une 1300 doit gagner une course, c'est la Sumène car partout ailleurs, nous aurons plus de F3 contre nous. De plus, les derniers modèles, avec boîte séquentielle sont désormais autorisés en régional... » Seule inconnue dans ce duel annoncé, le niveau de performances de Fabrice Flandy, spécialiste des slaloms qui s'essaie à la cote avec sa Dallara 1600. Mais à part peut-être dimanche, l'objectif principal de Daniel cette année ne sera pas de gagner des courses mais de se qualifier pour



■ Yves Martin, vainqueur l'an dernier à la surprise générale. Photo Frederic Chambert

Pratique

Organisée par l'Écurie Vellave et l'ASA Ondaine les 10 et 11 mai à St-Julien Chapeuil (43).
Parcours. Départ : 100 mètres après le Pont de la Sumène sur RD 26.
Arrivée : Borne kilométrique n° 5 sur RD 261. Pente moyenne : 7 %.
Longueur du parcours : 1500 m.
Horaires. Essais chronométrés :

dimanche 11 à partir de 9h. Trois montées de course l'après-midi à 13h, 15h et 17h.
Possibilité de prendre une licence à la journée. Les « titres de participation » sont autorisés pour les groupes F2000 - FC/FS, N/FN, A/FA, GT de série.
Toutes les infos sur <http://ecurie-vellave.voila.net/>

la finale prévue sur le tracé de Limonest près de Lyon. Lui qui n'a jamais raffolé de l'exercice espère cette fois être de la fête : « Limonest, c'est à la maison ! J'adore ce tracé et j'aimerais vraiment participer. » Après la

Sumène, il a donc prévu un programme complet des épreuves de la région auxquels devraient s'ajouter une ou deux « grandes » courses comme Dunières ou le Beaujolais. ■

Delphine Magaud

Coquet remet les chronos à l'heure !

Daniel Coquet avait mis un point d'honneur à remporter cette 16^e course de cote de La Sumène : ça c'est fait, le panache en plus !

Avec quatre-vingt-neuf engagés à La Sumène, Michel Abrial pouvait afficher dimanche une satisfaction de bon aloi : « Nous sommes vraiment très satisfaits de ce score à l'Écurie, d'autant qu'il y a de nombreux nouveaux, et surtout des jeunes ! » Il faut désormais souhaiter que ce regain de forme de la discipline constaté à St-Julien Chapteuil se

vérifie sur le reste de la saison. De nombreuses fois victorieux sur l'épreuve de l'Écurie Vellave, Daniel Coquet restait sur un échec, devancé l'an dernier par Yves Martin. Il était donc particulièrement motivé pour cette seizième édition, lui qui en a déjà remporté douze... Alors qu'il s'élançait dans la première montée dans l'objectif de faire un temps sur une piste a priori parfaite, il

était ralenti par un souci de pompe à essence : « On a quand même signé le meilleur temps, mais ça aurait pu être mieux, expliquait Daniel. Du coup, avec le ciel qui menaçait, il ne fallait pas se loucher sur la deuxième montée... » L'homme a de l'expérience et sait gérer le stress : en décrochant un 58"39, il mettait une belle option sur la victoire, et s'offrait en plus le luxe de battre son propre record de près de quatre dixièmes ! Malgré ses efforts et le scratch de la dernière montée, Yves Martin ne faisait pas mieux...

« Cette victoire, je la dois à mes enfants, confiait Coquet à l'arrivée. J'ai eu très mal au dos et Stan et Delphine ont tout géré. Ça fait plaisir, c'est bon pour le moral, et ça me donne envie de me battre pour le reste de la saison. En ne courant que sur une seule auto, la Martini, ça devrait être plus facile. »

Dauphin de Coquet, Yves Martin soulignait sans rancune la performance de son



■ Deuxième l'an dernier, Daniel Coquet s'est offert une belle revanche

Photo Pierre Charmet

adversaire : « On est allé plus vite qu'en 2013 ! Je vais être obligé de revenir l'année prochaine pour essayer de faire mieux, même si là, je ne vois pas trop où aller chercher du temps ! » Fabrice Flandy, le troisième homme, était lui aussi largement satisfait de sa prestation pour sa deuxième participation en course de

cote : « Daniel et Yves ont une très grande expérience et je me rends compte que je suis dans le coup. C'est flatteur et de bon augure pour la suite de ma saison. » Au programme de l'Altiligérien : les cotes de la région avec, pourquoi pas, une qualification à la finale de Limonest. ■

Delphine Magaud

Classement

1. Coquet (Martini MK 49) 58"39 (1er Groupe DE et DE1) – 2. Martin (Dallara 387) 58"65 (DE1) – 3. Flandy (Dallara) 59"15 (1er DE2) – 4. Monziols (BRC) 1'02"06 (1er Groupe CM) – 5. Assenault (CG) 1'02"28 (1er Groupe FC et FC2) – 6. Pomaret (BRC) 1'02"62 (CM) – 7. Boillot (Rallye 3) 1'02"720 (FC2) – 8. Brun (Schuebel) 1'03"06 (DE1) – 9. Luc Couchet (Dallara) 1'05"32 (1er DE3) – 10. Breysse (CG) 1'05"56 (FC2) – 11.

Peyroche (106) 1'06"40 (1er Groupe F2000 et F212) – 12. Guiot (Escort Cosworth) 1'06"45 (1er Groupe N et N4) – 13. Metivier (Rallye 3) 1'06"66 (1er F211) – 14. Romain Abrial (106 Maxi) 1'06"87 (F212) – 15. Vidal (Dauphine) 1'07"27 (FC2) – 16. Eynard (Honda Civic) 1'07"59 (F212) – 17. Montchalin (Clio Ragnotti) 1'08"400 (1er N3)... 20. Thiebaud (Clio Cup 2) 1'08"84 (1er Groupe A et A3), etc.

Course de côte de la Sumène

Par Julien Azémard/Photos Serge Lequertier



Coquet redevient le Roi de La Sumène.

Coquet reprend son bien

Battu en 2013 par Martin, le lyonnais se rattrape cette année signant sa 13e victoire en 16 éditions et en battant le record.

Cette fois Martin a dû s'incliner face au Lyonnais qui n'est jamais aussi dangereux que lorsqu'il a une revanche à prendre. Pour une de ses rares apparitions en côte, le slalomeur Flandy a montré qu'il s'adaptait bien, progressant tout le long de la journée pour finir à 1/2 seconde de Martin. Très belle bagarre de BRC en CM où Monziols prend de peu le dessus sur Pomaret. Assenault s'intercale entre eux au scratch et devance en Gr FC le sudiste Boillot et Breysse sur le CG d'Assenault. Revanchard aussi, Peyroche, mais la 1000 de Métivier

lui donne beaucoup de fil à retordre, Abrial est 3e malgré les séquelles de la Coutellerie devant Eynard le vainqueur 2013, doublé de Compact en F2000/3 où Vézolles devance Mariani. Guiot est encore une fois intraitable en Gr N devant les N3 de Montchalin, Baillou et Fezay, ce dernier devancé par L.Landrau, 1er N2 devant N.Pascal et D.Croze; victoire sans conteste d'Y.Croze en N1 devant Ciochetto. En Gr A Thiebaud (A3) assume son rôle de favori malgré sa méconnaissance du terrain, Degeorges (1er A4) précède Volle (1er A2). Comme en rallye, Eparvier

Fiche technique

10 et 11 mai.

Organisée par l'ASA Ondaine et l'Ecurie Vellave.

Ecurie Vellave :

06.71.30.70.67. Fax : 07.71.08.42.05.

Courriel : ecurievellave@orange.fr

16e édition à Saint-Julien Chapteuil
(Haute-Loire)

88 partants / 83 classés.



Monziols s'adjuge le CM au finish.



Thiebaud n'a pas tremblé en Gr A.

s'impose en A1. Coupe des dames logique de Martine Chouvier sur sa nouvelle Tatuus.

Comité Auvergne

Carrara et le chat noir

Ludovic doit être maudit sur ce rallye où il n'a jamais fini le 1er tour. Casses en 2010, 2011 et 2012, et cette année il sort fort dès l'ES1, abîmant la belle Alfa 147! C'est peut-être le Puy de Dôme qui ne lui convient pas car c'était après le Dôme-Forez 2012 qu'il avait dû reconstruire complètement l'auto. Ses deux dernières participations au Pays d'Olliergues se sont soldées par des casses mécaniques. Encore une fois on lui souhaite bon courage...

Retour volontaire

Surprise au départ de la C/C de la Sumène 2013 avec la présence d'Alain Mariani au départ. Celui-ci avait confondu la C/C de Sumène et celle de la Sumène ! Il était venu quand même pour honorer son engagement. Alain était de nouveau présent cette année malgré le déplacement depuis Marseille. Il y a été accueilli avec plaisirs par les organisateurs et concurrents. C'est justement cet accueil et l'ambiance auvergnate qui étaient la cause de son retour. Rendez-vous est pris pour 2015 !

Oh les filles !

On sait qu'il y a beaucoup de féminines copilotes, qu'elles deviennent nombreuses en commissaires et officiels, qu'elles prennent de plus en plus de responsabilités que ce soit dans les ASA ou comités ainsi qu'à la FFSA. Encore peu nombreuses au volant, on se devait d'immortaliser



leur participation à la C/C de la Sumène par une photo autour de la nouvelle Tatuus de Martine Chouvier pour son grand retour. De G à D on reconnaît Delphine Coursoux, Corinne Massy, Bernadette Lintilhac, Cécile Delorme, Justine Sardenne, Stéphanie Valcourt, Sabrina Bayada et Estelle Perret. Martine remporte la Coupe des Dames et la classe DE7, Delphine décroche la 2e place en F2000/1 derrière l'imbattable Métivier, Corinne la 2e place en FC1 loupant de rien la victoire quant à Bernadette, elle roulait pour se mettre la 306 en mains. Moins expérimentées, Stéphanie finit 19e sur 27 en Gr N, et Justine sur la 205 GTI N2 devance les débutantes Estelle et Sabrina qui se partageaient une R5 GTT. Pas de chance pour Cécile qui a abandonné suite à des soucis mécaniques.

COQUET REPREND SON BIEN



Daniel Coquet a remis les pendules à l'heure!

C. Olignon

Battu en 2013 par Martin, le Lyonnais se rattrapait cette année, signant ainsi sa 13e victoire en 16 éditions, avec record à l'appui, devant... Martin et le slalomeur Flandy. Après une belle bagarre avec Pomaret en CM, Monziols fermait le carré d'As devant Assenault, sous la pression de Boillot toute la journée, tout comme Peyroche en F2000 face à Métivier et Abrial. Intouchable en Groupe N, Guiot devançait les Clio de Montchalin et Baillou et, en Groupe A, Thiébaud prenait facilement le dessus sur Degeorges (A4) et

Volle (A2). Dans les classes, Vézolles et Mariani se bagarraient pour la F2/3, Basset prenait in extremis le dessus sur Corinne Massy en FC1. Victoire plus aisée pour Y. Croze (N1) et Eparvier (A1). A noter le retour de Martine Chouvier sur une Tatuus qui s'imposait en DE/7 et chez les féminines devant D. Coursoux et C. Massy.

F. Guénot

CÔTE RÉGIONALE

10-11 mai. 16e édition. Organisée par l'ASA Ondaine et l'Ecurie Vellave. Comité d'Auvergne. 88 partants. 83 classés.

Echappement

Les filles et la montagne

Décidément, la côte attire les concurrentes: huit à la course de côte de la Sumène (photo), et à nouveau huit (dont quatre en monoplaces) à celle d'Issoire où Estel Bouche terminait en tête de la D/E7 (avec record à l'appui) devant Sandrine Labrosse (D/E3) et Martine Chouvier (D/E7). Corinne Massy était la plus rapide en voitures « fermées » devant Stéphanie Valcourt et Anne-Marie Malguy. A confirmer à Courpière pour tout ce joli monde. F. Guénot



C. Olignon

A
UTO

 Leveil
de la Haute-Loire
Partenaire
de l'événement

Course de côte de la Sumène : un joli plateau pour un nouveau revêtement

Est-ce l'annonce du nouveau revêtement sur les 1500 mètres du tracé ? Toujours est-il que près de 80 pilotes devraient prendre le départ dimanche de la 16^e édition de la course de côte de la Sumène, parmi lesquels beaucoup seront présents pour la première fois.

« Nous avons beaucoup de nouveaux pilotes qui se sont inscrits cette année, qui viennent découvrir l'épreuve, et notamment chez les monoplaces » explique ainsi Michel Abrial, président de l'Ecurie Vellave, organisatrice de l'épreuve aux côtés de l'ASA Ondaine.

Il faut dire que le tracé de la course de côte de la Sumène, sinueux, technique et auparavant plus bosselé, très typé « rallye » (c'est d'ailleurs une portion d'une ancienne épreuve spéciale du Velay-Auvergne) n'avait jamais attiré un grand nombre de monoplaces et avait au contraire la faveur des pilotes de voitures fermées qui y étaient plus à l'aise.

Parmi les pilotes de pointe en mesure de jouer la victoire scratch, il faut noter la présence du multiple vainqueur de l'épreuve, Daniel Coquet, sur sa Martini MK 49, et le vainqueur surprise de l'an dernier, Yves Martin, sur sa Dallara.

Dans les pilotes de mono-



Sur un tracé très typé « rallye », la course de côte de la Sumène est toujours très spectaculaire pour le public.

place attendus pour les places d'honneur, on relèvera la présence de Luc Couchet sur sa Dallara F3, et de Fabrice Flandy (Dallara), le mécanicien de Lan-geac et spécialiste des slaloms. Autres pilotes de monoplaces présents au départ : Jérôme Lauret

(Technotau GC03), et les deux BRC de Cédric Monziols et Sébastien Pomaret.

Du côté des voitures fermées, on peut compter sur les coupés CG de Frédéric Assenault (3^e au scratch l'an dernier !) et de Frédéric Breyse, mais aussi la Simca 1000 de Jean-Marc

Boilot, tous en groupe FC, pour jouer aux avants postes. A moins que le leader du groupe A ne vienne jouer les trouble-fête ? Un groupe dans lequel seront présents Philippe Des-georges (BMW M3), Cyril Gibert (Clio Cup), Mickaël Socchi (Opel Kadett) ou

encore Patrick Thiebaud (Clio Cup).

En groupe F2000, on devrait retrouver sur le podium la Honda Civic du très rapide Gilles Eynard (5^e scratch en 2013), la Simca 1000 rallye de Jean-Pierre Métivier, les Peugeot 106 de Nicolas Peyroche et

de Romain Abrial. La BMW M3 de Claude Vezolles ou la Compact d'Alain Mariani devraient bien figurer également.

En groupe N, Pascal Guiot et son Escort Cosworth font grand favori (7^{ème} scratch l'an dernier), mais il faudra compter pour le podium sur la Honda Civic de Didier Dancette, favori en classe 1600.

Globalement, avec un nombre d'engagés en hausse, cette 16^e édition de la course de côte de la Sumène devrait tenir toutes ses promesses. Et si la météo est également de la partie, on pourrait même voir tomber le record de l'épreuve... Réponse dimanche soir.

TOUS LES HORAIRES

Les vérifications techniques et administratives débuteront samedi de 14h à 19h15 au garage Dessalces à Saint-Julien-Chapteuil pour se poursuivre dimanche de 7h à 8h15 au garage Abrial à Saint-Julien-Chapteuil.

Les essais se dérouleront dimanche de 9h à 13h. Trois montées de course sont ensuite programmées dès 13 h.

La remise des prix est prévue en soirée vers 20 h à la salle des fêtes de Saint-Pierre-Eynac.

Les filles dans la course

**Le record de la
course de côte de la
Sumène a été battu.
Pages 28 - 29**



MA





89 pilotes étaient cette année engagés. Un chiffre en très nette progression par rapport à l'an dernier.

La Sumène : le nouveau record de

Le nouveau revêtement a sans doute fini de convaincre de nombreux pilotes puisque ce sont au total 89 concurrents qui étaient présents dimanche au départ de cette 16e édition de la course de côte de la Sumène. Une épreuve organisée par l'Ecurie Vellave en collaboration avec l'ASA Ondaine.

Comme on pouvait s'y attendre, fort de bonnes conditions météorologiques, Daniel Coquet n'a pas failli à son statut de favori pour signer dimanche à Saint-Julien-Chapteuil une nouvelle victoire. Et le nouveau revêtement dont profitaient les 89 concurrents de cette 16e édition aura même été propice au multiple vainqueur de l'épreuve pour signer un nouveau record du tracé avec un chrono de référence en 58 secondes et 39 centièmes.

Au volant de sa Martini MK 49, Daniel Coquet s'est imposé dans la seconde ascension, celle où de nombreux pilotes signent leur meilleur temps. Car la météo a été incertaine en début d'épreuve, avec une piste

froide humide et glissante pour la première montée d'essai. Puis la route s'asséchant et le soleil s'imposant en début d'après-midi, tout semblait indiquer que les pilotes avaient une carte à jouer sur la première ou la deuxième montée de course.

Seuls les trois premiers au scratch descendront sous la barre de la minute. Car derrière Coquet, Yves Martin, vainqueur l'an dernier dans la troisième manche, n'a pas démerité, loin de là. Au volant de sa Dallara, il se hisse sous la barre des 59 secondes et échoue à moins de 3 dixièmes de secondes du vainqueur.

Le spécialiste des slaloms, Fabrice Flandy, au volant de son étonnante Dallara à moteur de moto, descendra lui aussi sous la minute pour venir compléter le podium scratch. Auteur d'un temps surprenant aux essais, Cédric Monziols et sa BRC échoue au pied du podium mais empoche le groupe CM.

Premier des voitures fermées, Frédéric Assenaull a une nouvelle fois imposé son

Coupé CG en groupe FC. Une voiture qu'il avait également prêtée à Frédéric Breyse, troisième de groupe. Jean-Marc Boilot, 7e scratch emmène le peloton des Simca 1000 et termine second en groupe FC.

En groupe F2000, victoire de Nicolas Peyroche (106), auréolé d'un titre national l'an dernier en slalom. Il devance dans sa classe le Capitolien Romain Abrial (106 maxi). Entre les deux s'intercale le vainqueur de la classe F2000-1 Jean-Pierre Métivier (Simca 1000 rallye 3), 5e de groupe, Claude Vezolles impose sa BMW Compact en classe 2 litres.

Leader incontesté du groupe N, Pascal Guiot a tout tenté pour battre son propre record du tracé, en vain. Il termine 12e scratch avec près de deux secondes d'avance sur le vainqueur de la classe 2 litres : Hubert Montchalain (Clio RS). Renault Baillou (Clio Williams) complète le podium de groupe mais aura du se méfier jusqu'au bout du vainqueur de la classe 1600 du groupe N : Loïc Landrau, au volant d'une Saxo VTS.



Neuf concurrentes étaient au départ de cette 16e édition. Un record !

En classe N1, belle victoire et joli chrono d'Yvan Croze (AX GTT) pour sa première course avec cette voiture. Une famille bien représentée puisqu'il faut noter la troisième place en N2 de son frère Damien au volant d'une Honda Civic et la 5e place en N1 de Vincent en double monte sur l'AX GTT.

En groupe A, victoire de Patrick Thibaud (Clio Cup) devant le vainqueur de la classe 4 Philippe Desgeorges (BMW M3) et Cyril Volle vainqueur de la classe 1600. Anthony Eparvier (205 rallye) remporte la classe 1300.

Il faut souligner le joli plateau du côté des féminines puisque pas moins de neuf concurrentes étaient au départ avec des autos très différentes. Après sept années d'interruption et un « retour difficile », Martine Chouvier impose de justesse sa Dallara devant les Simca 1000 Rallye 2 de Delphine Cursoux et de Corinne Massy qui s'est fait une grosse frayeur dans la dernière montée.

Prochain rendez-vous pour les amateurs de



Lors de la remise des prix dimanche soir à la salle des fêtes de Saint-Pierre-Eynac, avec les trois premiers au scratch et les trois premières féminines.

Les classements

- Coquet Daniel Martini Mk 49 00:58,4
- Martin Yves Dallara 387 00:58,7
- Flandy Fabrice Dallara Hayabusa 00:59,1
- Monziols Cédric Cg 01:02,1
- Assenaull Frédéric Cg 01:02,3
- Pomaret Sébastien Brc 02 01:02,6
- Boillot Jean Marc Simca Rallye 3 01:02,7
- Brun Didier Schuebel Formula 01:03,1
- Couchet Luc Dallara 01:05,3
- Breyse Frédéric Cg 01:05,6
- Peyroche Nicolas Peugeot 106 01:06,4
- Guiot Pascal Ford Escort Cosworth 01:06,5
- Métivier Jean Pierre Simca Rallye 3 01:06,7
- Abrial Romain Peugeot 106 Maxi 01:06,9
- Vidal Miguel Renault Dauphine 01:07,3
- Eynard Gilles Honda Civic 01:07,6
- Montchalain Hubert Renault Clio Ragnò 01:08,4
- Vezolles Claude Bmw Compact 01:08,7
- Baillou Gabriel Renault Clio Willia 01:08,7
- Thiebaud Patrick Renault Clio Cup 2 01:08,8
- Landrau Loïc Citroen Saxo Vts 01:08,9

- Esturillo Antoine Honda Civic Ek4 01:09,0
- Fezay Mickaël Renault Clio Rs 01:09,4
- Desgeorges Philippe Bmw M3 01:09,7
- Mariani Alain Bmw Compact 01:09,7
- Volle Cyril Citroen Saxo Vts 01:09,8
- Chouvier Martine Formule Renault 01:09,9
- Basset Maxime Simca Rallye 2 01:10,5
- Cursoux Delphine Simca Rallye 2 01:09,9
- Derre Pascal Renault Clio Cup 01:10,0
- Pseat André Renault Gt Atmo 01:10,1
- Massy Corinne Simca Rallye 2 01:10,2
- Allirand Grégory Renault Clio Willia 01:10,5
- Bernard Michel Simca Rallye 2 01:10,5
- Pascal Nicolas Citroen Saxo Vts 01:11,0
- Brun Romaric Citroen Ax 01:11,0
- Felizard Gilles Renault Clio 01:11,3
- Croze Damien Honda Civic 01:11,6
- Lauret Jérôme Technauto Ge03 01:11,7
- Landrau Jean-Luc(13) Citroen Saxo Vts 01:11,9
- Croze Yvan Citroen Ax Gti 01:12,3
- Gibert Cyril Renault Clio Cup 01:12,3

- Delorme Christian Renault Clio 01:12,8
- Pascal Christophe Citroen Saxo Vts 01:12,8
- Bonnefoy Jérémie Peugeot 205 Rallye 01:13,0
- Eparvier Anthony Peugeot 205 Rallye 01:13,2
- Moreau Gérard Peugeot 206 S16 01:13,4
- Ciochetto Lionel Citroen Ax Gti 01:14,2
- Yteissier Jean Marc Ford Sierra Coswo 01:14,3
- Fel Jean Paul Peugeot 306 01:14,4
- Masson Lionel Peugeot 205 Rallye 01:14,6
- Chambe Fabrice Simca Rallye 2 01:14,6
- Philippon Romain Peugeot 106 Rallye 01:15,1
- Picard Rodolphe Peugeot 106 Rallye 01:15,1
- Goutagny Rémi Peugeot 106 Xsi 01:15,2
- Croze Vincent Citroen Ax Gti 01:15,2
- Roudil Nicolas Citroen Ax Gti 01:15,6
- Sanglard Jean Baptiste Citroen Ax 01:15,6
- Martin Yohan Citroen Ax Sport 01:15,6
- Mathieu Wilfried Bmw 318 Compact 01:15,9
- Chapuis Marc Peugeot 205 Gti 01:16,0
- Allrand Hervé Renault Super 5 Gt T 01:17,0
- Coelho Christophe Peugeot 205 Gti 01:17,3
- Éhret Mikael Renault Clio 16s 01:17,4

- Kretschmann Pierre-Alain Peugeot 205 Rallye 01:17,5
- Chapuis Kévin Peugeot 205 Gti 01:17,7
- Vérlhac Sébastien Peugeot 106 Rallye 01:18,0
- Leydier Kévin Citroen Ax 01:18,2
- Éhret Alexandre Renault Clio 16s 01:18,3
- Sardenne Justine Peugeot 205 Gti 01:18,4
- Perret Estelle Renault 5 Gt Turbo 01:24,3
- Driesbach Serge Peugeot 205 Gti 01:24,9
- Bayada Sabrina Renault 5 Gt Turbo 01:26,7
- Thomas Christophe Renault 11 Turbo 01:27,0
- Regny Noël Peugeot 205 Rallye 01:27,3
- Regny Valentin Peugeot 205 Rallye 01:28,6
- Lintilhac Bernadette Peugeot 306 01:29,3
- Beysson Julien Peugeot 205 Gti 01:30,2



Dimanche après-midi, un public nombreux est venu assister aux montées de course, comme ici au carrefour.

Daniel Coquet



sport auto en Haute-Loire : le deuxième slalom de Saint-Paulien le dimanche 25 mai.

Lionel CIOCHETTO
Photos : Serge Lequettier -
www.rallyes2000.com

Pierre Lachaume vainqueur des 24H Off-Road Maroc



Pierre Lachaume.

Le Ponot Pierre Lachaume, dans l'élan d'un excellent Dakar sud américain, a remporté les 24H Off-Road Maroc, une épreuve incertaine jusqu'au bout.

Cette année, la caravane du rallye partait de Tiznit au sud d'Agadir, pour rejoindre les quatre épreuves sur des boucles permettant un nombre maximum de relais possibles. Les villes de Marrakech, Agadir, Tiznit, Aglou, Erfoud, Zagora, Ouarzazate, Ouled Driss ont accueilli le rallye lors des quatre éditions précédentes. En 2014, les pilotes et copilotes ont disputé les 6 heures d'Aglou, les 6 heures de Mers, les 6 heures de Tiznit et les 6 heures d'Agadir. Au total, un périple chronométré d'environ 2000 km de pistes et de hors pistes à travers les plus beaux paysages marocains.

Au classement général final, la plus haute marche du podium revient à l'Optimus n°3 de Pierre Lachaume, la deuxième au Proto BMW Sodicars n°1 de Fouquet-Lavieille-Morin-Haquette et la troisième au buggy Fouquet n°73 du team Jugand 4x4 mené par Martin-Fromont-Jugand-Bigot.

Pierre Lachaume confirme ainsi qu'il faut compter avec son buggy et lui dès que l'asphalte cède la place au sable et aux dunes.



Daniel Coquet a effacé son précédent record des tablettes.



Champion de France F2000 en slalom, Nicolas Peyroche (106) l'emporte en groupe F2000.



Loïc Landrau impose sa Saxo VTS en classe N2.



Malgré ce petit tour dans un fossé, Gabriel Baillou hisse sa Clio Williams sur le podium du groupe N.

TENNIS - Jo-Wilfried Tsonga s'est qualifié pour le deuxième tour de Masters 1000 de Rome en battant l'Ukrainien Alexandr Dolgoplov 6-3, 7-6 (7-5), lundi au Foro Italico à la veille du retour de Novak Djokovic contre le Tchèque Radek Stepanek. Le Suisse Stanislas Wawrinka (N°3) commence lui aussi son tournoi mardi, contre l'Espagnol Pere Riba. La Française Alizé Cornet a battu la Belge Kirsten Flipkens (6-3, 6-2) au 1er tour du tournoi WTA de Rome, lundi. Elle affrontera au 2e tour la Serbe Ana Ivanovic, tête de série N.11, ou l'Italienne Karin Knapp.

CLASSEMENTS - La Russe Maria Sharapova grimpe de deux places grâce à sa victoire à Madrid et pointe au 7e rang mondial, selon le classement WTA publié lundi et toujours dominé par Serena Williams. Alizé Cornet, battue au 1er tour à Madrid, conserve son rang de 21e mondiale. Caroline Garcia, qui a atteint les quarts de finale madrilènes, gagne 5 places (46e). Kei Nishikori, finaliste à Madrid, est devenu officiellement lundi le premier Japonais à intégrer le Top 10 du tennis mondial toujours dominé par Rafael Nadal. Richard Gasquet, forfait à Madrid sur blessure, recule d'un rang (12e) mais reste N°1 français devant Jo-Wilfried Tsonga (13e).

FOOTBALL - Si certains sélectionneurs se sont déjà prononcés, d'autres ont jusqu'à mardi minuit, heure locale de leur pays, pour donner à la Fifa leurs listes de 30 joueurs convoqués pour le Mondial-2014 (12 juin-13 juillet). Les listes des 23, à remettre le 2 juin, seront publiées par la Fifa le 5 juin. La France devrait présenter mardi au 20h de TF1 un groupe proche de celui qui l'a qualifié en barrages contre l'Ukraine, avec les Ribéry, Matuidi et autres Benzema, mais sans Nasri ni Abidal, écartés.

LILLE - Le gardien de but nigérian de Lille, Vincent Enyeama, a reçu lundi le prix Marc-Vivien Foé 2014, un titre décerné par RFI et France 24 et qui récompense le meilleur joueur africain de Ligue 1.

LIGUE 2 - Caen, qui a raté le coche vendredi, tente mardi lors de son match en retard de la 28e journée de monter en L1 face à Nîmes en lutte pour le maintien. Caen sera en L1 s'il gagne. Mais avec un nul, les Normands savent qu'ils auraient neuf orfèvres en élite étant donné que le 4e, Nancy, est à trois points derrière eux avec une différence de buts colossale à rattraper (+21 pour Caen, +10 pour Nancy).

RACISME - Le Tribunal arbitral du sport (TAS) a confirmé lundi les 10 matches de suspension infligés par la FIFA au défenseur croate Josip Simunic, privé du Mondial au Brésil pour avoir célébré la qualification de son pays en scandant un cri fasciste. Le joueur est donc suspendu et doit payer une amende de 30.000 francs suisses (environ 24.000 euros).

ANGLETERRE - Le club d'Aston Villa, qui s'est maintenu dans le championnat d'Angleterre qu'il a fini à la 15e place, est à vendre, a annoncé lundi son propriétaire américain Randy Lerner depuis 2006.

BASKET - Strasbourg et Limoges, N°1 et N°2 de la saison régulière, ont fait respecter la hiérarchie sur leur parquet en dominant respectivement Chalons-sur-Saône (93-82) et Lyon-Villeurbanne (92-56), lundi en quart de finale aller de la ProA de basket. Les quarts de finale retour entre ces équipes auront lieu mercredi. Dans les deux autres quarts de finale aller programmés mardi, Le Mans, troisième, accueille Dijon, sixième et Nancy, quatrième, reçoit le Paris-Levallois, cinquième.

NBA - L'entraîneur des Cleveland Cavaliers Mike Brown a été limogé lundi après une saison décevante (33 victoires et 49 défaites).

ATHLÉTISME - Le sextuple champion olympique de sprint Usain Bolt est engagé le 28 août à la réunion de Zürich, avant-dernière étape de la Ligue de diamant d'athlétisme disputée sur un revêtement tout neuf. Zürich accueillera également en août, du 12 au 17, les Championnats d'Europe d'athlétisme.

CYCLISME - Le peloton du Giro a rejoint l'Italie, lundi à l'heure du déjeuner, après un séjour irlandais de trois jours qui a suscité l'enthousiasme du public local et placé sur orbite le "missile" allemand Marcel Kittel pour la prochaine étape de plaine mardi à Bari. Les écarts sont plus importants qu'attendus au sortir de ces trois journées. Le grimpeur espagnol Joaquim Rodriguez affiche un retard de 1'47 sur le maillot rose provisoire, l'Australien Michael Matthews.

CALIFORNIE - Le Britannique Bradley Wiggins (Sky) a nettement dominé lundi la 2e étape du Tour de Californie, un contre-la-montre de 20,1 km à Folsom, prenant du même coup la tête du classement général.

RUGBY - Mathieu Raynal (Toulon - Racing-Métro) et Pascal Gauzère (Montpellier-Castres) ont été désignés lundi par la Fédération française de rugby pour arbitrer les demi-finales de Top 14, vendredi et samedi à Lille.

PATINAGE - Le double champion olympique de patinage artistique, le Russe Evgueni Plushenko, a fait savoir qu'il allait reprendre l'entraînement en juin pour un possible retour en compétition la saison prochaine après avoir pris sa retraite à l'issue des JO-2014.

SKI - Alexis Pinturault, le meilleur skieur français, courra la saison prochaine pour l'équipementier autrichien Head après quatre ans chez Salomon. Agé de 23 ans, Pinturault compte 22 podiums, dont sept victoires, en Coupe du monde. Il a terminé troisième au classement général en mars dernier, derrière Hirscher et le Norvégien Aksel Lund Svindal.

NATATION - Le tribunal de Melun (Seine-et-Marne) a relaxé lundi l'entraîneur emblématique de natation française Philippe Lucas, poursuivi pour vol et recel d'abus de confiance au préjudice d'un club de natation local. Philippe Lucas, 51 ans, était accusé d'avoir encaissé de façon induite deux chèques d'une valeur totale de 25.000 euros, émis à son départ en août 2006 du Cercle des nageurs de Melun-Val de Seine.