

Coquet sans surprise

La Coupe des Dames pour
Stéphanie Couchet.

Approchant aux essais son record de 4/10e et seul sous la minute, on savait que Coquet serait une nouvelle fois imbattable. Mais avec la chaleur, le futur vainqueur savait qu'il lui serait impossible d'aller chercher le record, et il avait raison. La route piégeait en effet nombre de concurrents, entraînant de très nombreuses interruptions, et la course s'achevait vers les 20 heures! Martin sortait dès la première montée, mais il pouvait repartir et terminait finalement au pied du podium. Seul à approcher un



C. Olagnon

record, Boillot a impressionné en F2000. Les deux premières féminines, S. Couchet et F. Tavier, sortaient également toutes les deux.

F. Guénot

REGIONAL

7-8 mai. 13e édition.
Organisée par l'ASA Ondaine
et l'Ecurie Vellave. Comité
d'Auvergne. CdF/coef. 1.
85 partants. 78 classés.

C'est parti !

La Sumène, disputée ce dimanche à St Julien Chapteuil, démarre la saison de courses de cote

Avec le printemps, reviennent les courses de côte ! La discipline est particulièrement prisée dans la région, notamment en Haute-Loire.

Le département ne compte pas moins de cinq épreuves régionales ainsi qu'une manche du championnat de France à Dunières.

Il faut naturellement ajouter les organisations limitrophes comme Viverols, Ambert ou le Pilat, pour ne citer que les plus proches. C'est dire si la saison qui débute ce dimanche à St Julien Chapteuil sera, comme à l'accoutumée, un « gros morceau » du sport automobile régional.

Avec quelque quatre-vingt-six engagés, l'édition 2011 de la course de cote de la Sumène, la treizième, fera oublier les quarante-sept partants de l'année dernière.

Le temps de vaches maigres semble terminé, c'est du moins ce que veut croire Michel Abrial, cheville ouvrière de l'Écurie Vellave qui organise l'épreuve : « On a décalé la

date de huit jours, passant du 1er au 8 mai. Du coup, on n'est plus en concurrence avec d'autres manifestations et ça change tout. Ma satisfaction cette année est d'accueillir de nombreux jeunes, d'ici et d'ailleurs : c'est bon signe pour l'avenir de notre sport ! »

Côté parcours, rien ne change. Les 1 500 mètres de tracé entre St Julien Chapteuil et St Pierre Eynac seront à nouveau le cadre de nombreuses empoignades. On y saluera dimanche le retour de Marc Habouzit en monoplace. Le président de l'ASA Velay Auvergne, revenu aux rallyes avec une 306 maxi, a vendu la Peugeot et se retrouvera dimanche au volant d'une Dallara F3.

« Deux Habouzit en rallye, ça fait trop (Thibault, son fils, fait ses armes avec une Clio, N.D.L.R.). On a acheté cette auto avec Daniel Coquet et Denis Piquet qui roulera avec dès qu'il le pourra. Daniel la pilotera sur les tracés rapides, Le Monastier, Le Pilat ou



Daniel Coquet sera le favori de la première course de côte de la saison / Cédric Fricol

Issoire, et moi ailleurs. C'est une bonne auto, de la génération 94, que j'ai pu essayer sur circuit : j'ai tout de suite vu la différence avec mon ancienne ! » Daniel Coquet sera bien là également dimanche mais au volant de sa « vieille » Martini et, comme d'habi-

tude, dans la peau du favori.

Delphine Magaud

> Sumène digest
> Organisé par l'Écurie Vellave et l'ASA Ondaine à St-Julien Chapteuil. Route de la course : D26 et D261 entre Saint-Julien et Saint-Pierre Eynac. Longueur : 1 500 m.

Pente moyenne : 7 %. Vérifs samedi 7 de 14h à 19h 15, Garage Dessalces, Agent Citroën, à St Julien et dimanche 8 de 7h à 8h, Garage Abrial, Agent Peugeot à St Julien. Essais chronos le dimanche 8 de 9h à 12h 30. Trois montées de course à 14h, 15h 30 et 17h. Infos sur www.asaondaine.com

AUTO / COURSE DE COTE DE LA SUMENE

Onze pour Coquet

Pas de suspense à la Sumène, et une onzième victoire en treize éditions pour Coquet

Sous un vrai soleil estival, c'est peut-être bien la chaleur qui a été hier le pire ennemi des 85 partants de cette 13e édition. Est-ce parce que ça bouillait sous les casques que tout ce petit monde a été fort indiscipliné, enchaînant touchettes, incidents mécaniques et autres sorties de route ? Ou bien est-ce l'impatience de disputer cette première côte de la saison en Haute-Loire ? Toujours est-il que les officiels ont eu des sueurs froides, et que la course a accusé du retard. Heureusement, les trois montées prévues ont eu lieu : bravo à l'organisation ! Mais la troisième montée, qui a démarré à 18h bien sonnées, ne s'est pas pour autant déroulée sans heurts, souvent interrompue par des incidents. La chaleur tombant vite, les derniers parts nourrissaient quelques espoirs de record ou de podium. Revers de la médaille, le soleil rasant de la fin d'après-midi a calmé les ardeurs. Leader dès les essais et dernier à s'élancer sur le coup de 19 h 30, Daniel Coquet, sans réelle concurrence pour la victoire, a très vite compris qu'il ne battrait pas son propre record : « Je n'étais qu'à 4 dixièmes aux essais et j'ai bien cru que j'allais l'avoir. Mais avec la chaleur et les conditions de piste qui se dégradaient, j'ai compris que ça ne serait pas pour aujourd'hui ! Ce n'est pas grave, un scratch de plus, ça fait quand même plaisir. » Deuxième de la 1re montée, Christopher Glet était reparti avec l'intention de réduire l'écart. Las ! Il sortait de la route peu après s'être élané et ne pouvait plus défendre ses chances, mais conservait le



Daniel Coquet continue d'asseoir son hégémonie sur cette course de la Sumène / Yves Salvat

bénéfice de sa première ascension. Yves Martin victime d'une sortie en début d'après-midi cravachait ferme ensuite pour revenir aux avant-postes mais échouait aux pieds du podium. Sur la troisième marche, Sébastien Pic signait à la Sumène son premier podium au milieu des monoplaces avec sa belle Rallye 3. « On a modifié plusieurs choses pendant l'hiver, expliquait le jeune Craponnais, et l'auto est globalement un peu mieux partout. Du coup, je suis très à l'aise au volant ». C'est le moins que l'on puisse dire !

Delfine Magaud

■ Classement (sous réserves)

- | | |
|--|---|
| 1. Coquet (Martini TO2C) 1'00''578 (1er Groupe D/E et D/E 2) - 2. Glet (Tatus Formule Renault) 1'02''920 (1er D/E 7) - 3. Pic (Simca 1000 Rallye 3) 1'03''335 (1er Groupe FC et FC/2) - 4. Martin (Dallara 397) 1'03''506 (1er D/E 1) - 5. Breysse (CG) 1'04''770 (FC) - 6. Collange (Martini MK 76) 1'04''866 (D/E 7) - 7. Alloin (Martini MK 18) 1'05''749 (D/E 1) - 8. Habouzit (Dallara) 1'05''954 (1er D/E 3) - 9. Boillot (Rallye 3) 1'06''342 (1er F2000 et F2000/1) - 10. Roger Brun (Alpine A110) 1'97''048 (FC2) | 11. Guot (Ford Escort Cosworth) 1'07''073 (1er Groupe N et N4) - 12. Araud (BMW 320i) 1'07''731 (1er FC3) - 13. Vezolles (Porsche 997 GT3 RS) 1'07''867 (1er groupe GT et GT2) - 14. Romain Abrial (Peugeot 106 16S) 1'08''008 (1er F-2000/2) - 15. Didier Brun (Alpine A110) 1'08''460 (FC2) ... 17. Cerpèdes (Catheram super Seven) 1'08''825 (1er GT1)... 19. Spéphan Abrial (Peugeot 206 super 1600) 1'09''847 (1er groupe A et A2) |
| | 21. Galop (Peugeot 106 S16) 1'10''541 (1er N2)... 23. Ferreyrolles (Peugeot 205) 1'10''792 (1er F2000/3)... 27. Fezay (Renault Clio RS) 1'11''755 (1er N3), etc. |