

AUTO / COURSE DE COTE DE LA SUMENE

On a eu show !

Le dixième anniversaire de la Sumène a été dignement fêté avec une course totalement folle !

La météo a décidément été farceuse avec les organisateurs de la Sumène. A 16 heures, la direction de course convoquait les pilotes pour un briefing improvisé et envisageait sérieusement de se contenter de la première montée. A 18 h 30, Daniel Coquet s'élançait à l'assaut de la troisième montée pour faire mieux que Stéphane Kraft, leader et finalement vainqueur au terme d'une après midi totalement folle ! Flash back... Lorsque s'élança la première montée de course en début d'après-midi, le soleil cogne fort à Saint-Julien-Chapteuil. Au fil des pas-

sages, le revêtement se dégrade de plus en plus. Trop abrasif, il libère les gravillons emprisonnés dans le bitume qui se liquéfie. Du coup, les premiers montés ont été les mieux servis et à ce petit jeu, les F2000 se sont mises en évidence : Metivier (Rallye 3) précède Pontille (106 S16) et Michel Bernard (Rallye 3) sur le podium du scratch. Etonnant, non ? La première monoplace, celle de Coquet, se classe vaillamment 28e (!) à presque sept secondes du leader ! Une fois les autos redescendues, on comprend mieux : « On dirait qu'on roule sur la neige ! » « C'est pire que

du verglas ! » « C'est absolument inconduisible, explique alors Marc Habouzit. Passé le carrefour, on pense être sorti d'affaire parce qu'il n'y a plus de graviers sur la route. En fait, ils sont collés aux pneus et c'est encore plus dangereux ! » Mot d'ordre à ce moment-là des pilotes de pointe : « O.1 ne repart pas ! » Certains, comme la famille Bernard, Philippe et Rémi, plient même déjà les gaules... Après consultation des pilotes, la direction de course, qui a montré un beau pragmatisme qu'il convient de souligner, autorise ceux qui le souhaitent

à effectuer une deuxième montée... Et le soleil, décidément farceur, se cache alors derrière les nuages. Au fil des montées, les temps s'améliorent et la nouvelle se répand comme une traînée de poudre ! Du coup, presque tout le monde sa présente et notamment Stéphane Kraft (F3 1300) qui signe le meilleur temps devant Coquet, Fred Assenault, Denis Picq, Laurent Debeaux et Pascal Guiot, leader du Groupe N... La troisième montée que l'on n'espérait plus peut alors s'élançer sous un ciel maintenant devenu menaçant ! Les hiérarchies sont alors largement

bouleversées, la piste étant d'un coup devenue presque bonne. Si Guiot conserve le Groupe N, Romo s'adjuge le Groupe A dans cette ultime montée. Assenault assure le FC devant un Fred Breysse retrouvé alors que Jean-Pierre Métivier, éphémère leader au scratch, s'impose en F2000. Et le scratch ? Il revient finalement à Krafft grâce au temps de sa deuxième montée : en panne dans l'ultime ascension, il bénéficie d'un tête à queue de Coquet pour signer à la Sumène sa première victoire scratch. Quelle course !

Delphine Magaud

LES RESULTATS

1. Krafft Stéphane (Dallara 366) à 0.030 ; 2. Piq Denis (Dallara 399) à 0.301 ; 3. Habouzit Marc (Martin TO2C) à 0.452 ; 4. Assenault Frédéric (Rallye 2) à 0.857 ; 5. Debeaux Laurent (Martini MK 76FR) à 1.536 ; 6. Breyse Frédéric (CG 1600) à 3.138 ; 7. Beguin Nicolas (R8 Gordini) à 3.791 ; 8. Brun Roger (Alpine) à 4.595 ; 9. Guiot Pascal (Escort Cosworth) à 5.110 ;

11. Roche David (Reynard 903) à 5.356 ; 12. Metivier Jean Pierre (Rallye 3) à 5.728 ; 13. Bernard Michel (Rallye 3) à 6.041 ; 14. Romo Dominique (Clio) à 6.054 ; 15. Turnel Jean (205) à 7.002 ; 16. Echaubard Patrick (Escort Cosworth) à 7.814 ; 17. Pontille Julien (106 S16) à 8.145 ; 18. Mallet Thierry (Rallye 2) à 8.192 ; 19. Vezoules Claude (Porsche 954RS) à 8.231 ; 20. Cursoux Delphine (Rallye 2) à 8.392.

21. Garde Jean Christophe (106 Rallye) à 8.438 ; 22. Eymard Gilles (Honda Civic) à 8.710 ; 23. Crouzet Fabien (Alpine) à 8.808 ; 24. Dumas Serge (205) à 9.331 ; 25. Vaucanson Sylvain (Fuego) à 9.345 ; 26. Araud Christian (BMW 320) à 9.371 ; 27. Degeorges Philippe (Subaru Impreza) à 9.549 ; 28. Prat Jérémy (106 S16) à 9.598 ; 29. Dancette Didier (AX GTI) à 9.941 ; 30. Peyrelon Rémi (106 XSI) à 10.130 ;

31. Veyrac Jérôme (106 XSI) ; 32. Abrial Romain (106) ; 33. Beranger Eric (Clio William) ; 34. Fezay Mickael (106 Rallye) ; 35. Exbrayat Robert (Saxo) ; 36. Roux Gauthier (Saxo Cup) ; 37. Perrussel Stéphane (R5 GT Turbo) ; 38. Philis Steves (Honda Civic) ; 39. Tucoulat Vincent (205 Rallye) ; 40. Mounier Mickaël (205 Rallye).

41. Exbrayat Jérôme (309 GTI) ; 42. Chareyron Clément (R5 GT Turbo) ; 43. Gerbier Christian (106 Rallye) ; 44. Vey

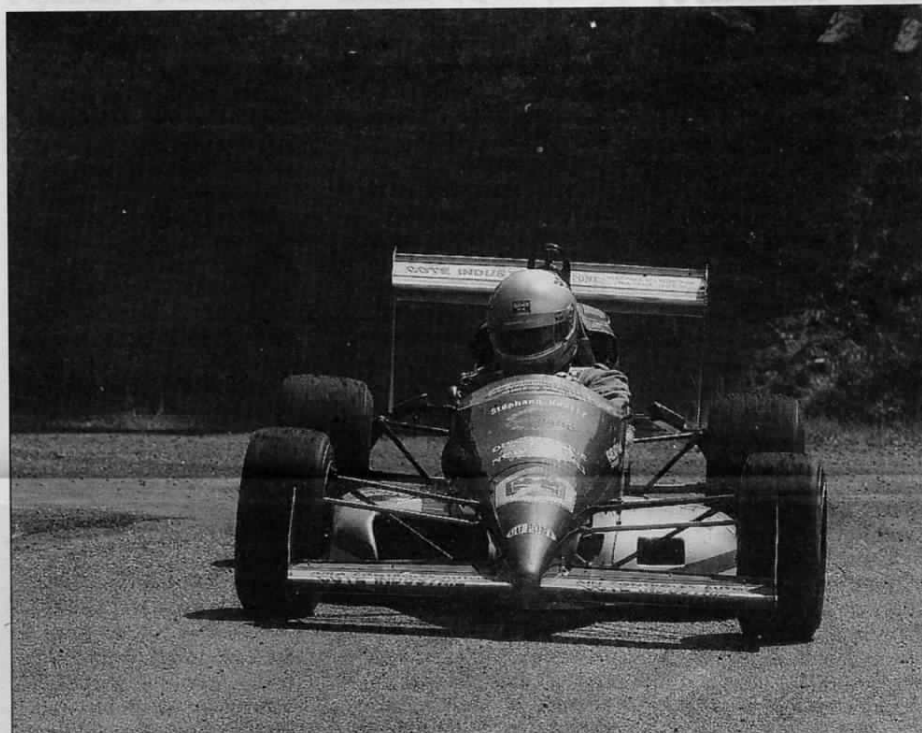
Rémy (205 GTI) ; 45. Abrial Anthony (106 Rallye) ; 46. Jakubowski Jean-François (Simca 1000) ; 47. Degeorges David (206) ; 48. Esturillo François (AX Sport) ; 49. Fiasson Antoine (106 XSI) ; 50. Guillon Jérôme (Golf GTI) ;

51. Bernard Philippe (Escort Cosworth) ; 52. Prat Gaby (106 S16) ; 53. Coste Jacques (205 Rallye) ; 54. Martin Dominique (Saxo 16V) ; 55. Charroin Ludovic (205 GTI) ; 56. Mirmand Jérémy (205 GTI) ; 57. Celle Denis (Opel City) ; 58. Abrial Pierre (205 Rallye) ; 59. Cousin Romain (R5 GT Turbo) ; 60. Sagnard Yvan (R5 GT Turbo).

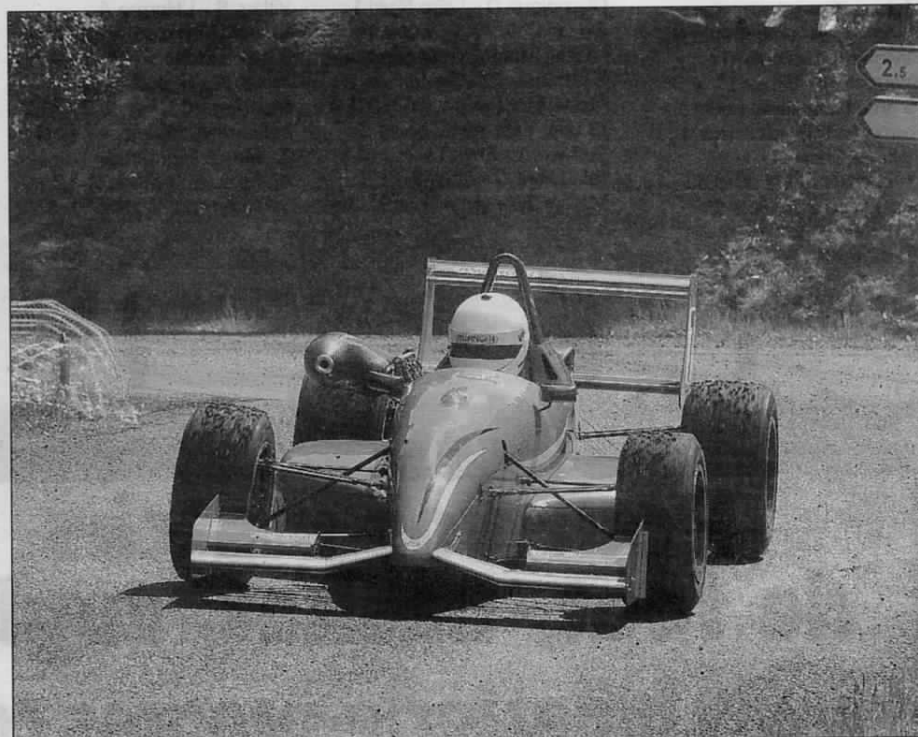
61. Sorret André (205) ; 62. Pinet Jean Paul (BMW M3) ; 63. Colombet Christophe (AX Sport) ; 64. Ansart Damien (R5 GT Turbo) ; 65. Pichonnier Stéphane (Sunbeam) ; 66. Ollion Bernard (Clio William 16S) ; 67. Berard Romain (205 Rallye) ; 68. Fiasson Roland (106 XSI) ; 69. Charroin Cyril (R5 GT Turbo) ; 70. Colombet Hervé (106 XS) ;

71. Jourdy Nicolas (104 ZS) ; 72. Alberelli Yoann (309) ; 73. Roche Jean-Marc (106) ; 74. Duclaux Maxime (205 Rallye) ; 75. Alliol Thierry (205 Rallye) ; 76. Gidon Julien (106) ; 77. Beysson Fabienne (205 Rallye) ; 78. Alet Romain (205 GTI) ; 79. Panzarella Raphaël (Renard 913) ; 80. Bonnefoy Yannick (104).

81. Delmas Jean Philippe (205 GTI) ; 82. Driesbach Serge (205 Rallye) ; 83. Veyrac Edith (106) ; 84. Rutily Michel (Rallye 2) ; 85. Faure Alain (Golf GTI) ; 86. Bernard Rémi (R5 GT Turbo) ; 87. Collange Roger (Martini MK76) ; 88. Massy Corinne (Rallye 2) ; 89. Bonnefoy Bernard (104) ; 90. Liabot Jean Paul (205 Rallye) ; 91. Pomaret Sébastien (Clio Cup) ; 92. Derre Pascal (Clio William) ; 93. Passemard Lionel (106 Rallye).



Stéphane Krafft a bénéficié d'un tête à queue de Coquet pour signer sa première victoire scratch / Yves Salvat



Denis Picq termine sur la seconde marche du podium

/ Yves Salvat

Bonato vainqueur à Auxerre

Yoann Bonato a imposé sa Skoda Octavia WRC au Terre de l'Auxerrois, 2e manche du championnat Terre.

Deuxième à l'issue de la première étape (problèmes de transmission), le sociétaire de l'ASA du Forez s'est déchaîné dimanche pour refaire son retard et remporter une victoire importante dans l'optique d'un championnat dont il est leader mais qu'il n'a pas prévu de disputer intégralement.

Prochain objectif : l'Alsace Vosges en Coupe Suzuki... dont il tient également la tête !

Michaël Petit découvre Silverstone

La saison du GT FIA commençait ce week-end et Michaël Petit a effectué ses premiers tours de roues dans ce championnat international sur la difficile piste de Silverstone.

Des ennuis de boîte sur la Ferrari le privaient de seconde séance d'essais libres et il attaquait les « qua-

lifs » avec bien peu d'expérience de la piste. Bilan : 11e temps, sur 47 autos.

Son équipier, Bruce Lorgeré-Roux, se classait 4e. Les courses étaient laborieuses. Percutés par une auto en perdition dans la première, ils devaient renoncer.

Dans la seconde, Lorgeré-Roux occupait la deuxième place avant de se faire « éjecter » par son suivant ! Reparti 23e, Michaël finissait 13e.

Malgré une bien légitime déception, le jeune équipage s'est avéré particulièrement homogène, avec un niveau de performance prometteur. A suivre à Monza, dans trois semaines.

CC de la Sumène : c'est dimanche !

La 10e course de côte de la Sumène se déroulera ce dimanche sur son tracé habituel, entre St-Julien-Chapteuil et St-Pierre-Eynac.

On y reviendra en fin de semaine.

Renseignements sur www.rallyes2000.com

Delphine Magaud

Kraft détrône Coquet

MULTIPLES REBONDISSEMENTS DUS AU SOLEIL.

Huit victoires pour Coquet sur neuf éditions, autant dire qu'il était le grandissime favori. Mais le Soleil en décidait autrement, le revêtement s'arrachant avec la chaleur, ce qui permettait à Métivier, Pontille et M. Bernard, partis dans les premiers, de se retrouver en tête après la première montée. Finalement repartis après beaucoup d'hésitations, les pilotes de monoplaces reprenaient leur place mais c'est Kraft qui devançait Coquet de peu après la deuxième ascension. A la troisième, Piq et Habouzit amélioraient nettement, s'emparant des deuxième et troisième places, Kraft ne pouvait s'é-

lancer et Coquet, parti le couteau entre les dents, commettait une (rare) faute et devait de contenter de la quatrième place devant Assenault qui finissait dans la même seconde que le vainqueur. En Groupe FC, derrière le vainqueur, Breysse précédait Béguin et Brun. Rome s'imposait en Groupe A devant Echaubard et l'A1 d'un magnifique Garde. Guiot restait invaincu en Groupe N, suivi des premiers N2 et N1 avec J. Prat et Dancette. Turnel (F2/3), Pontille (F2/2), Métivier (F2/1), Vaucanson (FC3), Béranger (N3), Degeorges (A6) et Vézolles (GT) s'imposaient leurs catégories.

F. Guénot

Stéphane Kraft conservait jusqu'au bout son avantage de la deuxième manche.



Course de côte de Sumène

Nicolas Verdier pour la deuxième fois

Le Lozérien a été l'unique pilote de pointe à effectué le déplacement sur le tracé sautillant. Bien lui en a pris puisqu'il s'impose de nouveau en surclassant la concurrence.

En effet, son plus proche adversaire est Michel Champelovier, à presque 4" au volant de la Marcadier F2. Jordan Milesi (Norma M20) doit se contenter de la troi-

sième place, l'écart entre les deux hommes étant de 28 centièmes. Frédéric Sobrevia (Proto Jema) devance Gilbert Ponzevera (Martini MK 49) pour le 4ème rang, tandis que Yannick Vivens s'empare d'une très belle 6ème place assortie de la victoire de groupe avec 4 petits centièmes de mieux que Michel Loiseau (Rallye3) toujours performant sur ce parcours. Les autres Simca de Ribot et Jacquot suivent de près et complètent le top 10 avec la BMW M3 de Péliissier, lauréat du Groupe A devant la Clio de Zoldan. Fargier



Joli retour à la compétition de Fred Sobrevia, 4ème du scratch sur le difficile tracé de Sumène.

devance une nouvelle fois Perrier pour la coupe du Groupe N. En F3/3, la sortie de Corbier, en bagarre avec Vivens, offre un succès

mérité à Clément (R11 Turbo). Belle course de Nicolas Loustouret (205) qui termine 21ème du scratch et premier en FC/3, La lutte en A/2 voit la victoire de Landry face à Camus. Bruno Verdier moissonne à nouveau en N/1 tandis que Giuge en A/1, Gourdin en F2/1 et Fornieles en N/2 ramenaient eux aussi des souvenirs de victoire de cette édition Suménoise.



Jérôme Landry s'est bien battu pour s'imposer en A/2.

/// SCRATCH ///

1. N. Verdier (Dallara 396) à 2"25 **1DE/3** - 2. M. Champelovier (Marcadier F2) à 3"94 **1DE/2** - 3. J. Milesi (Norma M20) à 4"22 **1CN/2** - 4. F. Sobrevia (Jema 630) à 5"33 - 5. G. Ponzevera (Martini Mk 39) à 5"71 - 6. Y. Vivens (Peugeot 106) à 6"31 **1F2/2** - 7. M. Loiseau (Rallye3) à 6"35 **1FC/2** - 8. J. Ribot (Rallye3) à 6"48 - 9. A. Jacquot (Rallye2) à 7"02 - 10. J.L. Péliissier (BMW M3) à 8"02 **1A/4** - 11. C. Monziols (Rallye3) à 8"02 **1FC/1** 13. J.M. Zoldan (Clio RS) à 8"52 **1A/3** - 15. C. Fargier (Honda Civic) à 8"69 **1N/3** - 18. O. Clément (R11 Turbo) à 9"17 **1F2/3** - 21. N. Loustouret (205 Gti) à 10"98 **1FC/3** - 33. J. Landry (Saxo Vts) à 12"64 **1A/2** - 34. V. Savary (BMW M3) à 12"72 **1N/4** - 38. B. Verdier (205 Rallye) à 13"34 **1N/1** - 35. P. Giuge (205 rallye) à 13"35 **1A/1** - 41. F. Gourdin (rallye2) à 13"61 **1F2/1** - 44. D. Fornieles (106 S16) à 13"71 **1N/2**

Verdier double la mise

AVEC LA SEULE F3 EN LICE, IL S'EST APPROCHÉ DU RECORD.

Meilleur temps des essais et des deux manches, Nicolas Verdier s'est encore rapproché du record détenu par Nicolas Massu, améliorant de 2/10e son temps personnel. Frisant la sortie dans la deuxième manche, Le Drômois Champelovier, dont la Marcadier F2 est désormais équipée d'un moderne moteur de Honda VTI, restait toute la journée accrochée à la deuxième place. Milési, solidement installé sur la troisième marche du podium, se révélait performant sur un tracé serré peu en accord avec les dimensions de son proto Norma. Il mettait à la raison la Jema 630 de Sobrevia qui retrouvait le haut du classement pour son retour. Cinquième du scratch, Ponzévéra demeurait devant les berlines qui se faisaient pressantes sur cette

spéciale de rallye, notamment les Groupe F. C'est Vivens qui se révélait le plus vaillant des voitures fermées, mettant à la raison tous les montagnards, même s'il ne devançait que de 4/100e Boillot (Rallye 2), ce dernier satisfait de terminer à nouveau devant les autres Simca de Ribot, Jacquot ou Monziols. Corbier, bien placé pour lutter avec Vivens, sortait de la route. Péliissier gardait la main dans un Groupe A conséquent face à l'Azuréen Zoldan, tandis que Landry emmenait la meute des 1 600 en lice. En Groupe N, Fargier réussissait la course parfaite sur sa lancée de La Malène. Périer restait à une seconde, loin devant Savary et sa M3, alors que Verdier, le plus rapide en 1300, voyait Forniélès, premier 1600, se rapprocher.

A. Lauret

Nicolas Verdier, toujours en progression.

