

Nouvelle spéciale pour le 15^e rallye du Val d'Ance

Les organisateurs avaient médité cela depuis plusieurs mois déjà. Cette année, la saison des rallyes débute en Haute-Loire avec la 15^e édition du national du Val d'Ance au parcours modifié. Si les deux spéciales phares de l'épreuve sont conservées, elle est légèrement modifiée (départ reculé au Vert et arrivée raccourcie pour Tiranges, départ reculé pour Saint-Hilaire) pour intégrer une troisième et nouvelle épreuve spéciale de 6 km entre le Cortial (Retournac) et Chazelet (Beauzac) sur la RD 244 qui passe près de Sarlanges et traverse le hameau de Combres. « C'est une spéciale rythmée, as-



L'ASA Ondaine a détaillé le déroulement du rallye au garage Satre à Beauzac, en présence du maire de Beauzac Jean Proriot. C'est là que se dérouleront vendredi soir les vérifications du rallye de 16 h à 21 h. (PHOTO : LIONEL CIOCHETTO)

sez rapide et piégeuse, où les petites voitures pourront bien figurer » lançait vendredi soir le président de l'ASA Ondaine Pascal Peronnet pour la soirée de

présentation de l'épreuve. Pour les spectateurs, des zones sont prévues vers Le Cortial et à l'arrivée à Chazelet où une buvette

sera proposée. Seulement trois véhicules seront engagés en VHC et une soixantaine pour la deuxième édition de la Ronde Historique qui ef-

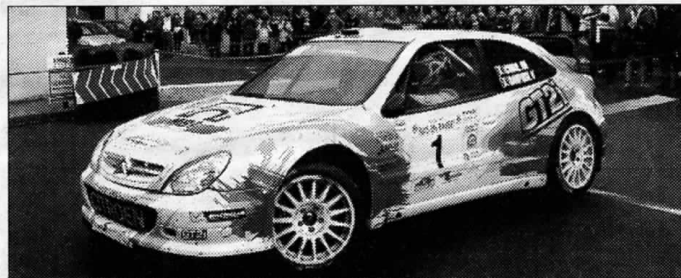
fectuera un seul passage, après la voiture damier, en fin de matinée dans chaque spéciale.

LIONEL CIOCHETTO

Jean-Marie Cuoq favori pour se succéder à lui-même

■ Deux semaines après sa victoire en C4 WRC au national d'Annonay, Jean-Marie Cuoq fait office de solide favori pour ce 15^e rallye du Val d'Ance au volant de la seule WRC du plateau.

Comme l'an dernier, c'est avec une Xsara qu'il sera au départ, au milieu



Multiple vainqueur de l'épreuve, Jean-Marie Cuoq devrait logiquement s'imposer. (PHOTO : JÉRÔME TRUCHON)

de la centaine d'engagés. Derrière, on pourrait retrouver plusieurs R5 dont la DS3 de Bruno Ginhoux qui poursuit son apprentissage (11^e scratch au Gier) ou Christophe Ganguet (4^e au Vénasque). Mais la surprise pourrait bien venir des locaux avec le Beauzacois Gérard De-

lorne qui aura à cœur de briller à domicile au volant de sa Peugeot 306 et le rapide Bastien Guiot (Citroën C2). Damien Gouttefangeas (Skoda Fabia R5) sera également à surveiller, tout comme Pascal Clairet (BMW Compact), David Fraisse (Clio R3) et Stéphane Derory (Subaru groupe N).

LES HORAIRES

■ ES 1 - 5 - 8 (Le Vert - Tiranges - Surrel, 19,8 km)

ES 1 : 8 h 41 (1^{er} VHC) et 9 h 06 (1^{er} moderne).

ES 5 : 14 h 59 (VHC) et 15 h 24 (moderne)

ES 8 : 18 h 13 (VCH) et 18 h 38 (moderne).

■ ES 2 - 6 - 9 (Sarlanges - Beauzac, 6,3 km)

ES 2 : 9 h 24 (VHC) et 9 h 49 (moderne).

ES 6 : 15 h 42 (VHC) et 16 h 07 (moderne).

ES 9 : 18 h 56 (VHC) et 19 h 21 (moderne).

■ ES 3 - 4 - 7 (Bas - Saint-Hilaire, 9,7 km)

ES 3 : 9 h 57 (VHC) et 10 h 22 (moderne).

ES 4 : 14 h 11 (VHC) et 14 h 36 (moderne).

ES 7 : 17 h 25 (VHC) et 17 h 50 (moderne).

Partager
l'info...

lagazettedelahautealoire.fr



Le 15^e rallye national du Val d'Ance arrive à grands pas

Le garage Satre accueillait vendredi soir les responsables et sponsors de cet événement qui aura lieu vendredi 12 et samedi 13 mai, afin d'en présenter les grandes lignes.

C'est autour d'un pot de l'amitié que l'ASA Ondaine représentée par son président Pascal Peyronnet, présentait le 15^e rallye national du Val D'Ance, entouré des sponsors, des membres organisateurs, du maire Jean Proriol, de Martine Cabaton, adjointe aux sports de Bas-en-Basset, et des membres de l'association Boz'ac. Pour la deuxième année, le garage Satre, accueillera une centaine de voitures qui concourront pour le rallye, afin de procéder aux vérifications techniques et administratives.

Nouveauté, une spéciale entre Retournac et « Chazelet »

Vendredi 12 mai de 16 à 21 heures, à la ZA de Pirolles, le public pourra en profiter pour les admirer. Les voitures iront ensuite à Bas-en-Basset dans

107

107 km, c'est la distance des neuf spéciales qui auront lieu lors de ce rallye.



■ Le garage Satre qui recevra le rallye, les organisateurs de l'ASA Ondaine et les membres de la municipalité de Beauzac et Bas-en-Basset. Photo Josiane PONCET

un parc fermé, et prendront le départ, samedi à 8 heures.

Environ une centaine de participants est attendue au rallye national du Val d'Ance, malgré une baisse de budget qui mobilisera environ 200 bénévoles pour 36 heures de course avec un timing très serré.

La nouveauté cette année ? Une spéciale, dès samedi, dont le départ se fera à Retournac, passera à « Sarlanges » et « Combres », et finira à Chazelet. Sans chronomètre, les participants descendront ensuite à Beauzac. Il s'agira d'une spéciale rapide, piègeuse, avec des décrochements qui réservent des surprises ! Pour l'association organisatrice, l'ASA Ondaine, « c'est une leçon de

plaisir pour tous les participants : qu'ils soient concurrents, spectateurs ou organisateurs », lançait Jean-Michel Demore, vice-président. À noter qu'un point buvette sera organisé par l'association Boz'ac au garage Satre et à « Chazelet » où le public aura une belle vue de l'arrivée des voitures ainsi qu'au départ à « Charrées » au lieu-dit « Surrel », pour cette nouvelle spéciale qui comportera trois passages avec deux points sécurisés (départ et arrivée).

INFOS Rallye national du Val d'Ance, vendredi 12 mai, préparation. Samedi 13 mai, course. Contact : ASA Ondaine. Pascal Peyronnet président au 06.89.33.77.47.

REPÈRE

■ La Ronde historique des balcons

En plus du rallye national du Val d'Ance, les localités altigériennes seront aussi traversées par la Ronde historique des balcons qui offre un défilé d'anciennes voitures. Certaines datant d'avant 1990 comme la R5 turbo ou la R8.

■ Et aussi

À noter que les deux rallyes participeront aussi à des spéciales au départ de Bas-en-Basset, place des Droits-de-l'Homme entre 10 h 30 et 17 heures.

AUTO

► **Du nouveau au Val d'Ance**

Premier rallye de la saison en Haute-Loire, le Val d'Ance se déroulera samedi autour de Bas-en-Basset, avec une nouvelle spéciale au programme. Si Bas-Saint-Hilaire (9,7 km) reste identique, Tiranges est raccourcie au départ, reculé au Vert, et avancée à l'arrivée à Surrel (19,7 km au lieu de 23,8). Mais c'est pour la bonne cause, puisque les concurrents auront, dans la foulée de Tiranges, une troisième spéciale à disputer entre Sarlanges et Beauzac (6,3 km). Toutes les infos sont à retrouver sur www.asaondaine.com

BAS-EN-BASSET

Philippe Landon : « Le rallye du Val-d'Ance a toujours des nouveautés »



■ Le pilote sera au volant d'une Peugeot « 106 S 16 ». Photo Serge FRANÇAIS

Concentré autour de la commune, son coefficient 3 permettra de marquer des points importants pour la 15^e édition de la course, samedi.

A lors que la 15^e édition du rallye du Val-d'Ance se profile à l'horizon, l'ASA Ondaine a programmé des surprises pour ses pilotes. La course s'étend dorénavant jusqu'à Retournac. Une spéciale supplémentaire aux départs de « Sarlanges », « Charrées » et « Combres », pour une arrivée à « Chazallet » est également au programme.

Philippe Landon, 46 ans, est en train de tester la course. Ce pilote spécialisé du groupe A, part avec sa Peugeot « 106 S 16 ». Après son succès l'an passé au Rallye des Noix (Loire) dans son groupe, il a bien voulu répondre à quelques questions.

Comment jugez-vous cette 15^e édition du Val d'Ance ?

« Je me suis bien préparé. J'aime cette course car l'ASA Ondaine cherche toujours des nouveautés. C'est le cas cette année avec la spéciale entre Retournac et "Chazallet". Cette route va réserver des surprises. Elle est rapide avec des décrochements. »

Quel est votre objectif samedi ?

« Je cours pour me faire plaisir, en souhaitant le meilleur résultat possible. Parfois, la mécanique nous lâche, comme l'an dernier, où j'ai dû abandonner. »

Où en êtes-vous au niveau courses ?

« J'ai attaqué cette année avec le Rallye du bassin annonnéen au mois d'avril. J'ai fini 2^e de mon groupe et 24^e au scratch. Début mars, je m'étais inscrit au rallye baldomérien où j'ai fini 3^e de la classe A6 et 29^e au scratch. »

Allez-vous continuer les courses après le rallye de l'Ance ?

« Oui, je vais participer au rallye du Forez en juin, puis au rallye des Hautes Vallées de la Loire le 17 juin et à la côte roannaise début juillet. »

RENDEZ-VOUS Samedi. Départ de la course à 8 heures, place des Droits-de-l'Homme.

En parallèle ce week-end

Parallèlement à la course, est organisée La Ronde historique des balcons, samedi. Une quarantaine de pilotes sont déjà inscrits.

PRATIQUE Départ de la salle des fêtes de Saint-Georges-Haute-Ville (Loire).

Renseignements auprès de Jean Carret, au 06.07.04.82.82.

Une nouvelle spéciale au programme

Première épreuve de la saison, samedi, en Haute-Loire, le rallye du Val d'Ance a conservé cette année sa nouvelle date, en mai au lieu du dernier week-end de mars, mois particulièrement chargé en matière de compétition automobile dans la grande région. Mais les rallyes restent nombreux, et malgré ce changement dans le calendrier, l'épreuve nationale de l'ASA Ondaine se retrouve à nouveau avec une course régionale, le Rallye des Routes du Lyonnais.

Trois secteurs chronométrés à faire trois fois

La force du Val d'Ance, ce sont ses spéciales mythiques, connues et appréciées des pilotes. Nouveauté pour cette quinzième édition, un troisième secteur chronométré, entre Charrées (Sarlanges) et Beauzac, rejoint les classiques de Bas-Saint-Hilaire et de Tiranges, chacune étant à disputer trois fois. Entre autres avantages, ce nouveau chrono permet de réduire considérablement le kilométrage de liaison pour le retour à Bas-en-Basset. « C'est un argument auprès des pilotes, explique Pascal Péronnet, président de l'ASA Ondaine. Sportivement, la spéciale est intéressante avec notamment deux points spectateurs sur les presque six kilomètres. »

Revers de la médaille, pour rester dans



■ **La spéciale Bas - Saint-Hilaire sera très disputée.** Photo archives C. ESSERTEL

le kilométrage maximum, il a fallu réduire un peu la longue spéciale de Tiranges qui se trouve donc amputée de quatre kilomètres en tout, au départ (démarrage au Vert), et à l'arrivée, désormais située au village de « Surrel ». Mais que l'on se rassure, l'essentiel de ce chrono mythique – la montée, la descente et la traversée du village de Tiranges – est préservé, et c'est tant mieux !

Delphine Magaud

LES SPÉCIALES ES 1, 5 et 8 : Le Vert-Charrées (19,7 km) à 8 h 41, 14 h 59, 18 h 13 ; ES 2, 6 et 9 : Sarlanges-Beauzac (5,7 km) à 9 h 24, 15 h 42 et 18 h 56 ; ES 3, 4 et 7 : Bas - Saint-Hilaire (9,7 km) à 9 h 57, 14 h 11 et 17 h 25. Regroupements à Bas à 10 h 42 et 16 h 12.

BEAUZAC

Top départ pour le rallye du Val d'Ance



■ Huit équipages beauzacois prendront part au rallye du Val d'Ance samedi. Photo Josiane PONCET

Les vérifications techniques et administratives ont lieu ce vendredi au garage Satre. La course sera lancée samedi matin.

Le garage Satre, situé dans la zone artisanale de Piroilles, est prêt à accueillir les voitures qui participeront au rallye pour les vérifications techniques et administratives.

Le départ de la course sera donné le lendemain au départ de Bas-en-Basset vers 8 heures.

La course proposera une nouvelle spéciale passant par « Sarlanges », « Combres » et « Chazelet ». Trois horaires de passage chronométrés au départ de Sarlanges sont prévus : à 9 h 49 (DES2), 16 h 07 (DES) et 19 h 11 (DES9). L'arrivée se fait à « Combres- Chazelet »

Une buvette sera assurée par Bo'zac samedi soir au garage Satre et à l'arrivée à « Chazelet » pour le pu-

blic attendu nombreux pour cette nouvelle étape du Rallye.

INFOS Tél. 04.71.61.47.53. [garage Satre]

REPÈRE

■ Les huit équipages beauzacois en lice

- ▶ Adam et Amandine Satre (Clio RS Groupe FA7).
- ▶ Sylvain et Sabrina Cammas (Clio Maxi F2014).
- ▶ Marc et Morgane Dallet (Saxo VTS Groupe N2).
- ▶ Laurent et Elodie Ruszkowski (Clio FN3).
- ▶ Gérard Delorme et Maxime Moreau (306 F2014).
- ▶ Alexis Delorme et Fanny Robert (C2 Max R2).
- ▶ Maxime Ploton et Joris Boncompain (106 FN1).
- ▶ Jérémy Jakubowsky et Pauline Touron (106 FA6).

AUTOMOBILE

Rallye du Val d'Ance : appel à la prudence

La 15^e édition du rallye du Val d'Ance se déroule aujourd'hui. La nouvelle spéciale (Sarlanges-Beauzac) est belle et surtout rapide. Pascal Péronnet, président de l'ASA Ondaine, club organisateur de la course, appelle les spectateurs à la prudence. Deux zones « public » sont mises en place : une 150 m après le départ, l'autre 150 m avant l'arrivée. « Il faut absolument les respecter et quoi qu'il en soit, se positionner en hauteur par rapport à la route ».

AUTOMOBILE RALLYE DU VAL D'ANCE

Du beau monde au Val d'Ance

Avec une petite centaine d'engagés attendus ce vendredi aux vérifications, le Rallye du Val d'Ance, samedi, fait un peu moins recette que les années précédentes.

La concurrence est rude pour les organisateurs de rallyes. Le vieux serpent de mer de la réduction du nombre d'épreuves refait régulièrement surface, mais comme personne n'est prêt à faire des concessions, rien ne change. Résultats : plusieurs épreuves le même week-end, à peu de distance, et des listes d'engagés qui rétrécissent d'année en année...

Duel WRC vs R5 ?

On attend ainsi une petite centaine de concurrents pour ce quinzième Val d'Ance « moderne », auxquels il faut ajouter trois VHC, et une quarantaine de « promeneurs » pour la Ronde touristique organisée en parallèle du rallye. C'est moins qu'en 2016 (une vingtaine d'autos manquent à



■ Thibault Habouzit (Skoda Fabia R5) sera face Jean-Marie Cuoq (C4 WRC). Frédéric CHAMBERT

l'appel) mais l'intérêt sportif de l'épreuve de l'ASA Ondaine n'en pâtit pas.

Jean-Marie Cuoq a décidé de se faire plaisir cette saison et de ne disputer que les rallyes qu'il aime : il sera naturellement au Val d'Ance, au volant de la C4 WRC. Thibault Ha-

bouzit, de plus en plus à l'aise au volant de la Skoda R5 sera-t-il en mesure de lui donner la réplique ? C'est probable au regard de ses performances récentes.

Dans un deuxième wagon, les places d'honneur seront chères entre Damien Gouttefan-

ges (Skoda R5), Christophe Ganguet (Skoda F2000), venu en Haute-Loire pour marquer des points, Bruno Ginhoux qui commence à prendre la mesure de DS3 R5 ou Julien-Alexandre Courchet, venu de Marseille avec une Clio S1600. La guerre fe-

ra rage aussi en F2000 avec quelques valeureux clients : Gérard Delorme (306), Pascal Clairret (BMW Compact), Matthieu Soler (Clio), Jérôme Masclaux (Clio) ou Bastien Guiot (C2 F213).

Delphine Magaud

SPÉCIALES ES 1, 5 et 8 : Le Vert-Charrées (19.7 km) à 8h41, 14h59, 18h13. ES2, 6 et 9 : Sarlanges-Beauzac (5.7 km) à 9h24. 15h42 et 18h56. ES3, 4 et 7 : Bas-Saint-Hilaire (9.7 km), à 9h57, 14h11 et 17h25. Regroupement à Bas à 10h42 et 16h12.

Prudence

La nouvelle spéciale (Sarlanges-Beauzac) est belle et... Rapide. Pascal Péronnet met les spectateurs en garde : « Il y a deux zones « public » : 150 m après le départ et 150 m avant l'arrivée. Il faut absolument les respecter et quoi qu'il en soit, se positionner en hauteur par rapport à la route... »

BEAUZAC

94 équipages prennent la route du 15^e rallye du Val-d'Ance ce samedi

Vendredi, le garage Satre a accueilli 94 équipages qui prendront part au 15^e rallye du Val-d'Ance et au 2^e rallye national VHC. Tous les véhicules et leurs équipages étaient présents, de 16 à 20 heures, pour les vérifications techniques et administratives par les commissaires. Une occasion pour que le public découvre les participants et leur voiture.

Huit équipages beauzacois seront en course, dont Gérard Delorme, qui peut avoir des chances d'être bien classé. Ce rallye présente un parcours de 224,4 km, divisé en une étape et trois sections et comporte neuf épreuves spéciales (avec notamment trois horaires de passage chronométrés au départ de Sarlanges : 9 h 49, 16 h 07 et 19 h 11). Vendredi soir, les pilotes ont emmené leurs

voitures à Bas-en-Basset dans un parc fermé et prendront le départ ce samedi, dès 8 heures. Un point buvette sera organisé par l'association Boz'ac à l'arrivée de la spéciale Sarlanges-Beauzac (Chazallet).



■ Gérard Delorme aura le N° 32 sur sa Peugeot « 306 F2000 F214 ».

Photo Josiane PONCET

BEAUZAC

Rallye du Val-d'Ance : de bons temps pour les Beauzacois



■ Adam et Amandine Satre terminent 1^{ers} de la classe FA 27 et 17^{es} au général. Photo Josiane PONCET

Pour cette 15^e édition, une spéciale passait dans la commune. Malgré des routes compliquées, les équipages de la commune se sont démarqués.

Cette année a été marquée par une nouvelle spéciale dans la commune : la Sarlanges/Combres/Chazelet a été périlleuse pour les 94 équipages qui ont pris part à la course du 15^e rallye du Val-d'Ance. Avec des routes sinueuses et des averses de pluie sur 6,3 km, la moyenne des temps des meilleurs était de 3''398, malgré quelques dégâts matériels lors de sorties de route.

De belles performances malgré quelques problèmes techniques

Une belle journée pour les équipages beauzacois, dont certains figurent en haut du classement : Adam et Amandine Satre terminent 17^{es} du général et 1^{ers} de classe FA 27. Quant à la famille Delorme, Gérard termine 4^e au général F2000-F214, bien qu'il ait connu des ennuis techniques (plus d'essuie-glace et un volant qui s'est dévissé, le contraignant à tenir les vis avec la main). Son fils, Alexis, termine 12^e au général en R R21.

Le classement s'établit ainsi pour le moment, en attendant

les résultats finaux :

► Général : 1^{er}, Jean-Marie Cuoq ; 2^e, Thibaut Haboruzit ; 3^e, Bastien Guiot ; 4^e, Gérard Delorme. Quant à Marc Dallet, il rencontrait de gros problèmes en n'ayant plus de contact radio avec sa copilote, Morgane Dallet, qui a fini par le guider avec des gestes (voir les résultats dans le cahier sport). Le maire, Jean Proriol, était présent sur le circuit et ravi de l'initiative d'ASA Ondaine et des organisateurs, dont le garage Satre. Les Beauzacois étaient heureux de la venue du rallye dans leur commune, ainsi que l'association des commerçants qui a assuré les buvettes du vendredi et du samedi.



■ Gérard Delorme et son fils, Alexis. Photo Josiane PONCET

Cuoq devant, comme prévu !

Les concurrents du 15^e rallye du Val d'Ance ont joué à cache-cache avec la pluie. Pas facile dans ces conditions d'avoir les bons pneus au bon moment...

Les caprices du temps n'ont cependant guère perturbé la marche vers la victoire d'un Jean-Marie Cuoq intouchable avec sa C4 WRC.

Avec tous les temps scratch à son actif, il a remporté une victoire nette et sans bavure. « C'était une belle course, confiait l'Ardéchois sur le podium d'arrivée, malgré des conditions pas simples à gérer. Je me suis bien amusé en essayant de garder jusqu'au bout un bon rythme. En tout cas, les sensations étaient là ! »

Habouzit, deuxième esseulé

Au volant de la Skoda R5, Thibault Habouzit n'a pas connu d'adversité pour prendre la deuxième place.

Ce Val d'Ance bien mouillé lui a par ailleurs permis de peaufiner les réglages de la Fabia : « J'ai toujours eu du mal avec cette auto sous la pluie, expliquait-il à l'arrivée. Je crois que là, à force de travail, nous avons trouvé un set qui me convient. J'ai un bien meilleur feeling dans l'auto après cette course. » Retardé par une crevaison dans la pre-



■ « Je me suis bien amusé en essayant de garder jusqu'au bout un bon rythme », confiait Jean-Marie Cuoq, samedi. Photo d'archives Claude ESSERTEL

mière spéciale (cinq minutes perdues à changer la roue), Damien Gouttefangeas découvrait, lui, la Skoda R5. Il remontait à la treizième place mais ne parvenait pas à devancer Habouzit dans les spéciales : « Thibault va vite et il connaît mieux l'auto que moi. Je suis quand même hyper satisfait malgré la déception. »

Alors troisième au scratch, Florent Cellier était trahi par la mécanique de la Clio dans l'ES5. Bastien Guiot (C2 F213) le relayait sur le podium et résistait jusqu'au bout à la menace de Gérard Delorme (306 F214), retardé dans le deuxième tour par... un volant baladeur !

Delphine Magaud

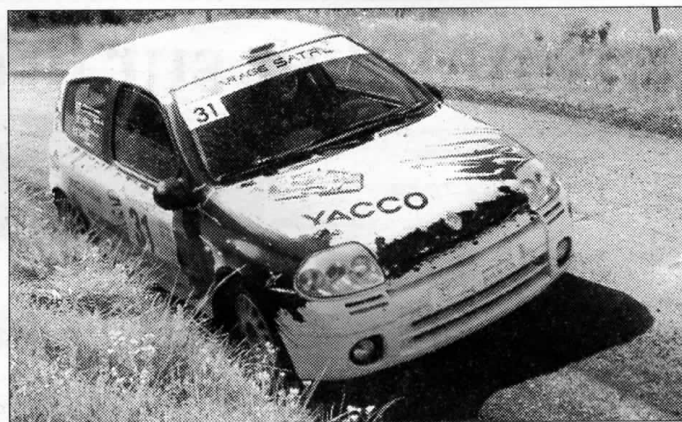
CLASSEMENT (SOUS RÉSERVES)

1. **Cuoq-Dauphin** (Citroën C4 WRC) 1 h 03' 32" 8 (1^{er} groupe A et A8W) – 2. **Habouzit-Fargier** (Skoda Fabia) à 1' 59" 6. (1^{er} groupe R et R5) – 3. **Guiot-Giraud** (Citroën C2) à 6' 16" 4 (1^{er} groupe F et F213) – 4. **Delorme-Moreau** (Peugeot 306) à 6' 31" (1^{er} F214) – 5. **Courchet-Sarraffian** (Renault Clio S1600) à 6' 51" (1^{er} A6K) – 6. **Monnin-Choudey** (Peugeot 208) à 7' 25" 5 (1^{er} R2) – 7. **Derory-Bessay** (Subaru Impreza WRX) à 7' 26" 3 (1^{er} groupe N et N4) – 8. **Soleryvernauld** (Renault Clio) à 7' 52" 9 (F214) – 9. **Fraisse-Bonnefoy** (Renault Clio R3) à 8' 11" (1^{er} R3) – 10. **Turnel-Robert** (Renault Clio) à 8' 17" 9 (R3) – 11. **Mallon-Mauty** (BMW Compact) à 8' 18" 7 (F214) – 12. **Delorme-Robert** (Citroën C2R2) à 8' 30" 5 (R2) – 13. **Gouttefangeas-Decouzon** (Skoda Fabia) à 9' 01" 8 (R5) – 14. **Ganguet-Frison** (Skoda Fabia S2000) à 9' 02" 4 (1^{er} A7S) – 15. **Bourrat-Bourrat** (Citroën C2R2) à 9' 27" 8 (R2) – 16. **Bonnefoy-Colomb** (Peugeot 106) à 9' 48" 6 (1^{er} A6).

BAS-EN-BASSET



Bastien Guiot est monté sur la troisième marche du podium avec sa Citroën C2.



Adam Satre à la corde dans le final de la spéciale de Beauzac. Il a remporté sa classe à bord de sa Clio.



Avec sa Citroën C4 WRC, Jean-Marie Cuoq a survolé le rallye organisé par l'ASA Ondaine.

Derrière Cuoq, les locaux ont brillé au rallye du Val d'Ance

On prend le même et on recommence. Grand favori du quinzième rallye bassois du Val d'Ance qu'il avait déjà remporté en 2016, Jean-Marie Cuoq a une nouvelle fois inscrit son nom au palmarès de l'épreuve organisée par l'ASA Ondaine le vendredi 12 et le samedi 13 mai.

Gérard Delorme pas verni !

Avec une Citroën C4 WRC largement supérieure aux autres voitures du plateau composé de 93 voitures, le pilote ardchois a remporté l'intégralité des spéciales du rallye,



Malgré de nombreux pépins, dont un problème de volant, Gérard Delorme a pris une belle quatrième place sur sa Peugeot 306.

s'imposant au final avec près de deux minutes d'avance sur Thibault Habouzit et sa Skoda Fabia R5. S'il n'y a pas eu de bataille pour la gagne, ni pour la deuxième place, ce fut, en revanche, plus serré pour la dernière marche du podium.

Deux pilotes locaux, le Beauzacois Gérard Delorme (Peugeot 306) et le Désidérien Bastien Guiot (Citroën C2) se sont disputé la place. Le premier a pris les devants mais a dû lâcher du lest à la mi-course à cause de multiples pépins (volant qui se dévisse ou essuie-glace en panne

sous la pluie). Au final, c'est Bastien Guiot qui a donc raflé la mise en faisant preuve d'une très belle régularité.

Si ces deux pilotes se sont battus pour le podium, d'autres locaux ont aussi brillé dans leurs classes respectives. Alexis Delorme a terminé douzième au classement général sur Citroën C2 R2. On peut également citer le Beauzacois Adam Satre qui s'est imposé en A7 sur sa Renault Clio ou encore le Bassois Maxime Ploton qui a remporté la classe N1 sur sa Peugeot 106 XSI.

JÉRÔME TRUCHON

VAL D'ANCE (43)

Victoire bien arrosée pour Cuq

Le temps capricieux n'a pas perturbé la marche en avant de Jean-Marie Cuq qui a régné sans partage sur cette 15e édition. Dès le premier chrono, il signait en effet le temps de référence, suivi par Habouzit, Delorme et Cellier (Clio N3). Dans la nouvelle

épreuve hyper rapide, Gouttefangeas prenait ses repères avec la Skoda et alignait le troisième temps, tandis que Delorme connaissait un problème de volant baladeur. A l'issue du regroupement de midi, Cuq pointait devant Habouzit, un excellent Cellier, et

Guiot au pied du podium. Les orages et les routes détrempeées ne changeaient pas la donne pour le leader. Après une belle prestation, Cellier devait renoncer (mécanique). Bataille de chiffonniers entre Guiot et Delorme pour la troisième marche du podium et le F2000 derrière Habouzit, solidement accroché à la deuxième place. Le premier nommé s'imposait finalement. Course régulière pour Deroy qui dominait le Groupe N et belle perf du méridional Courchet qui ferme le top 5.

P. Lafont

**Une place sur le podium
de plus pour Bastien Guiot !**



© Stéphane-rallies2000.com

RALLYE NATIONAL 12-13 mai. 15e édition. Organisé par l'ASA Ondaine. Comité Auvergne. Cdf/coef. 3. 93 partants. 73 classés.

PODIUM ET VAINQUEURS 1. J.-M. Cuq-V. Dauphin (C4 WRC) 1h03'32"8 (1ers Gr. A et A8W) - 2. T. Habouzit-S. Fargier (Fabia) à 1'59"6 (1ers Gr. R et R5) - 3. B. Guiot-S. Giraud (C2) à 6'16"4 (1ers Gr. F2000 et F2/13) - 4. G. Delorme-M. Moreau (306) à 6'31"0 (1ers F2/14) - 5. J.-A. Courchet-A. Sarrafian (Clio) à 6'51"0 (1ers A6K) - 6. C. Monnin-P.-E. Choudey (208) à 7'25"5 (1ers R2) - 7. S. Deroy-A. Bessay (Impreza WRX) à 7'26"3 (1ers Gr. N et N4) - 8. M. Soler-E. Yvernault (Clio) à 7'52"9 (F2/14) - 9. D. Fraisse-D. Bonneyfoy (Clio RS) à 8'11"0 (1ers R3) - 10. R. Turnel-J.-M. Robert (Clio RS) à 8'17"9 (R3) - 14. C. Ganguet-M. Frison (Fabia) à 9'02"4 (1ers A7S) - 16. F. Bonneyfoy-D. Colomb (106) à 9'48"6 (1ers A6) - 17. A. Satre-A. Satre (Clio RS) à 9'56"2 (1ers A7) - 22. M. Leveque-M. Leveque (106 S16) à 10'28"2 (1ers N2) - 26. N. Chambon-E. Alle (106 XS) à 11'46"1 (1ers A5) - 27. S. Albert-C. Jeronimo (Clio) à 12'06"6 (1ers N3) - 34. M. Ploton - J. Boncopain (106 XS) à 13'08"3 (1ers N1) - 42. G. Sauvigniet-M. Sauvigniet (AX 1400) à 14'18"5 (1ers F2/12) - 47. V. Vicariat-A. Vicariat (106) à 15'07"1 (1ers A5K) - 54. M. Kalbhen-A. Simon (Saxo) à 16'48"2 (1ers N2S) - 67. C. Delorme - C. Delorme (Cayman S) à 21'19"9 (1ers Gr. GT et GT10).

LIGUE AUVERGNE

PODIUM ET GROUPE
F2000 POUR GUIOT.

12-13 MAI 2017

CUOQ, ÉVIDEMMENT

LE MULTIPLE CHAMPION DE FRANCE SE SUCCÈDE À LUI-MÊME. HABOUZIT ET GUIOT PRENNENT LES ACCESSITS.

La météo n'est pas sympa ; pour certains concurrents, de véritables trombes d'eau s'abattent. La logique est respectée en tête : Cuoq, Habouzit et Gouttefangeas - hormis l'ES1 où il crève puis remonte de la 88^e à la 13^e place - établissent tous les trois premiers temps. Guiot, leader du Groupe F2000, grimpe sur le podium. G. Delorme hérite de la 4^e place occupée par F. Cellier avant de casser son moteur. Courchet, qui a roulé à vue, Monnin, Derory, Soler, Fraisse et R. Turnel complètent le Top 10. Cellier out, Derory domine le Groupe N devant les N2 de Lévêque et Valcourt. Faye est une nouvelle fois 2^e en N4. Ciochetto, Ferreira puis Moulin, en tête, cassent, Ploton récupère la N1. Albert réalise le hold-up en N3, après les abandons de Cellier et les ennuis de Mellan. Chambon survole la A5 devant Masson. Les malheureux leaders en A6 et A7, Berger et Graczyk, abandonnent, Bonnefoy prend le dessus sur Duret en A6 et Satre passe Ott sur la fin en A7. Eparvier est un bon 2^e en A6K et Viceriat, même seul, signe de bons temps avec sa A5K. Thomas part le plus vite en F2-12 mais Sauvignet finit par prendre le dessus. Les GT (Ch. Delorme et Munster) sont très loin. Kalbhen fait une course honorable en N2S.

Texte : François Bonifacio. **Photos :** Serge-rallyes2000.com.

CLASSEMENT

ORGANISÉ PAR L'ASA ONDAINE.
SCRATCH (93 PARTANTS, 72 CLASSÉS)

Leader & meilleurs temps : ES1 à 9 Cuoq.

1. Cuoq-Dauphin (C4 WRC), 1h03min32s8 (1ers GrA & A8W) - 2. Habouzit-Fargier (Fabia), à 1min59s6 (1ers GrR & R5) - 3. Guiot-Giraud (C2), à 6min16s4 (1ers GrF2000 & F2-13) - 4. G. Delorme-Moreau (306 S16) à 6min31s0 (1ers F2-13) - 5. Courchet-Sarrafian (Clio S1600), à 6min51s0 (1ers FA6K) - 6. Monnin-Choudey (208 VT), à 7min25s5 (1ers R2) - 7. Derory-Bessay (Impreza ST), à 7min26s3 (1ers GrN & FN4) - 8. Soler-Yvernault (Clio RS), à 7min52s9 (F2-14) - 9. Fraisse-Bonnefoy (Clio), à 8min01s0 (R3) - 10. R. Turnel-Robert (Clio), à 8min17s9 (R3) - 11. Mallon-Pauty (318 Compact), à 8min18s7 (F2-14) - 12. A. Delorme-Robert (C2 R2 Max), à 8min30s5 (R2) - 13. Gouttefangeas-Decouzon (Fabia), à 9min01s8 (R5) - 14. Ganguet-Frison (Fabia S2000), à 9min02s4 (1ers A7S) - 15. J. & B. Bourrat (C2 R2), à 9min27s8 (R2) - 16. Bonnefoy-Colomb (106 S16), à 9min48s6 (1ers FA6) - 17. Ad. & Am. Satre (Clio RS), à 9min56s2 (1ers FA7) - 18. Ott-Navarro (206 GT), à 10min41s1 (FA7-14) - 19. Clairet-Blanc (318 Compact), à 10min09s9 (F2-14) - 20. Duret-Mathias (Saxo VTS), à 10min17s5 (FA6) - 21. Eparvier-Fayard (206 XS), à 10min23s8 (FA6K) - 22. Max. & Mar. Lévêque (106 S16), à 10min38s2 (1ers FN2) - 23. Valcourt-Roignot (Saxo VTS), à 10min48s0 (FN2) - 24. Jakubowski-Touron (106 S16), à 10min53s6 (FA6) - 25. Chambon-Alle (106 XSi), à 11min46s1 (1ers FA5) - 26. Albert-Jéronimo (Clio R), à 12min06s6 (1ers FN3)... 33. Ploton-Boncompain (106 XSi), à 13min08s3 (1ers FN1)... 41. Sauvignet-Souvignet (AX Sp), à 14min18s5 (1ers F2-12)... 46. V. & A. Viceriat (106 XSi), à 15min07s1 (1ers FA5K)... 53. Kalbhen-Simon (Saxo VTS), à 16min48s2 (1ers N2S)... 55. Dauphin-Faye (Clio 3 RS), à 17min10s6 (A7, 1ères Dames)... 66. Ch. & C. Delorme (Cayman), à 21min19s9 (1ers GrGT & GT10)...

Principaux abandons

ES1: Ferreira (205 R) - ES2 : Ciochetto (AX GT) - Ap ES3 : Sabatier (M3) - ES5: F. Cellier (Clio RS R), moteur - Ap ES6 : Berger (Saxo VTS) - Ap ES7: Saraiva (106 S16) - ES8: T. Moulin (AX GT), moteur - Ap ES9 : Ginhoux (DS3 R5), sortie de parc. (tous mécanique sauf précision).

SATRE, 1^{ER} FA7, À DOMICILE.

F2-14 POUR DELORME.



R2 POUR MONNIN.



RALLYE NATIONAL DU VAL D'ANCE



Cellier a signé des temps d'un autre monde, mais il dut abandonner.

Cuoq simplement plus fort. Il était resté sur un

goût amer lors du rallye d'Olliergues, il a remis le clocher au centre du village. Sur des routes rendues glissantes avec des averses de ci, de là, la C4 signe l'intégral des scratches de cette épreuve. Habouzit (Fabia

R5) gère la 2e place s'en pouvoir rivaliser avec le patron. A la 3e position, nous retrouvons un excellent Guiot, vainqueur du F2000 et la classe 13, après qu'il eut lutté avec G.Delorme (F2000/14), en délicatesse avec un volant baladeur lors du deuxième tour. Le Gr N file une fois de plus chez Derory. La prestation du jour revient à Florent Cellier (Clio R Gr N), il a mené la danse lors du premier tour avant de rendre le carnet dans l'ES5. Courchet découvrait les routes de la région sur la Clio S1600, il se classe à une honorable 5e place scratch. En GT, Delorme remporte la timbale. **90 partants / 73 classés**