

BEAUZAC

Amandine Satre a vécu son premier rallye automobile

Copilote de son frère, Adam, la jeune femme a participé au Rallye du Pays d'Olliergues. Ils ont décroché la deuxième place de leur catégorie.

Amandine et Adam Satre ont participé au Rallye du pays d'Olliergues, sous les couleurs du Team Satre racing.

Amandine, quels sont les raisons qui vous ont poussé à participer à cette course ?

J'ai sauté le pas. C'était mon premier rallye en tant que copilote. L'idée était farfelue mais bonne. J'ai accompagné mon frère pendant un week-end. Nous sommes inséparables, autant dans la vie que dans le boulot. Je n'ai pas hésité à l'épauler, quand il me l'a demandé. Je me suis dit que commencer par une épreuve régionale avec cinq spéciales, serait suffisant. Je



■ Amandine et Adam partage l'amour de la course. Photo Josiane PONCET

voulais m'amuser. **Comment avez-vous vécu ce week-end ?** Les recommandations avaient noué mon estomac. Mais je ne ressentais aucun stress. Mon frère m'a aidée et ne m'a mis

aucune pression. Il me disait qu'on y allait pour s'éclater. Durant la course, tu vois défiler le paysage sous tes yeux. Ça va vite et tu te rends compte que ton frère est un pilote. Il tentait de me parler en

me rassurant à nouveau. Je me suis rendue compte qu'il maîtrisait son affaire. Le voir passer au bord de la route est totalement différent. C'est grisant de vivre cette expérience de l'intérieur. Mais quel bou-

“ Mon frère m'a soutenue ”

Amandine Satre, copilote

lot un copilote doit déployer !

Vous avez terminé à la seconde place de votre catégorie FA 7 (voiture de série de 1600 à 2000 cm³). Qu'avez-vous ressenti ?

La journée a défilé à une rapidité incroyable. Cela m'a fait énormément plaisir. Le moment le plus intense a été lorsque j'ai réalisé à quel point j'étais fière de mon frère. Mon frère aussi était fier de moi.

RENDEZ-VOUS Adam et son cousin David Satre participeront au 14^e Rallye du Val d'Ance, les 13 et 14 mai.

Une affaire de famille sur la zone de Pirolles

Amandine et Adam Satre sont les cogérants du garage éponyme. Ils sont épaulés par leurs parents. Depuis trois ans, ils sont implantés dans la zone artisanale de Pirolles à proximité de la route départementale. Les sept employés et les deux apprentis ne ménagent pas leur temps.

Ils accueilleront les vérifications sur Rallye du Val d'Ance

Les cogérants espèrent que d'autres entreprises viendront s'installer. Des terrains sont tou-

jours en vente sur place (à voir en mairie). Ils regrettent la dangerosité de l'accès. Depuis longtemps les riverains souhaitent qu'un rond-point voit le jour. D'autant plus que plusieurs entreprises sont déjà installées dans la première zone.

Le garage Satre prépare la venue du 14^e Rallye du Val d'Ance les 13 et 14 mai. Le 13 mai, ils accueilleront la vérification des voitures du Rallye de 17 à 22 heures. Les mordus du sport automobile pourront venir les admirer.

CONTACT Au 04.71.61.47.53.



■ L'entreprise est dirigée par la famille : Christiane, Amandine, Adam, Roger et David (de gauche à droite). Photo Josiane PONCET

Éjà une centaine d'inscrits au 14^e Rallye du Val d'Ance



■ Le garage Satre accueillera les vérifications techniques, vendredi 13 mai, après avoir servi de cadre à la présentation de la compétition. Photo Josiane PONCET

Les concurrents se départageront sur six spéciales d'un total de 104 km.

L'ASA Ondaine vient de présenter le 14^e rallye du Val d'Ance au garage Satre. L'entreprise beauzacoise accueillera les vérifications techniques des voitures. Elles auront lieu vendredi 13 mai à partir de 16 heures. Le public pourra venir voir

les participants et leur bolide.

Deux épreuves de voitures historiques

Les voitures passeront la nuit à Bas-en-Basset dans un parc fermé avant le départ samedi 14 mai à partir de 7 heures. Les concurrents se départageront sur six spéciales d'un total de 104 km. Les inscrip-

tions pour cette édition sont en hausses par rapport à 2015. Ils sont déjà 101 inscrits contre 84 un an plus tôt. Le budget d'organisation s'élève à 75 000 euros.

Une épreuve de véhicules historiques de compétition et la première Ronde historique seront également proposées. Les concurrents de ces deux manifestations prendront part à plusieurs spéciales.

Une Ronde historique au Val d'Ance

Déplacé de mars à mai, le rallye du Val d'Ance se déroulera ce samedi sur son tracé habituel mais avec une nouveauté : l'organisation d'une « ballade sportive » pour les autos antérieures à 1980.

En difficulté les années précédentes avec son épreuve nationale, le rallye du Val d'Ance, l'ASA Ondaine a pris la difficile décision d'abandonner la date historique de fin mars pour celle du 14 mai. Et le pari semble réussi puisque plus de cent vingt concurrents sont attendus à Bas-en-Basset ce week-end. « C'est bien mieux que l'année dernière », explique Pascal Péronnet qui préside aux destinées de l'ASA Ondaine. « Nous avons enregistré cent vingt-sept engagements dans le rallye moderne, plus six en VHC – le minimum que nous nous étions fixés – et une quarantaine de participants à la nouvelle Ronde Historique du Val d'Ance. La date du mois de mars était difficile car le rallye s'inscrivait dans une suite ininterrompue de nombreuses épreuves dans la région. Il plus es-sulé au mois de mai, même si le long week-end de Pentecôte nous a peut-être fait perdre quelques concurrents. » Une semaine après la course



■ Mickaël Ruard vainqueur en 2015. Photo d'archives/Claude ESSERTEL

de cote de La Sumène, les bénévoles de l'ASA n'ont pas chômé ces derniers temps ! « Il a fallu organiser les reconnaissances du rallye en conséquence, poursuit Pascal Péronnet, et certains bénévoles sont sur le pont depuis trois semaines. Qu'ils soient remerciés de leur travail ! »

En plus du changement de date, l'ASA propose cette année une Ronde Historique réservées aux sportives d'avant 1990 et qui suivra en partie le parcours du rallye comme l'explique le président : « Les engagés de la Ronde démarreront par une boucle d'une cen-

taine de kilomètres samedi matin avant d'enchaîner par un passage dans les deux spéciales après le rallye moderne et de terminer par une deuxième boucle à peu près aussi longue que la première. C'est tout sauf une épreuve chronométrée... » L'éclectisme sera de mise avec un plateau d'une quarantaine d'autos : Marcadier Barzoi, R5 Turbo, Lancia Delta Integrale, Triumph, Alfa, Simca 1000, etc. « L'idée est de joindre l'utile à l'agréable : pour les spectateurs, des autos passeront en continu, et pour nous, la Ronde est un sponsor... Trouver des financements

est compliqué, nous avons souffert l'an dernier et grâce à cette nouveauté en plus des quelque cent vingt concurrents du moderne, nous devrions mieux nous en sortir. »

Delphine Magaud

Val d'Ance Digest

Organisé par l'ASA Ondaine le 14 mai à Bas-en-Basset (43).

Vérifications le vendredi 13 de 16 h à 20 h 45, Garage Satre, ZA de Piroles à Beauzac. Parcours : 104,1 km chronométrés répartis en 6 ES (2 différentes). ES 1, 3 et 5 : Tiranges-Charrées (23,8 km). ES 2, 4 et 6 : Bas-St Hilaire (10,9 km).

Horaires. Attention ! Les horaires ci dessous ont ceux du rallye VHC qui roule avant le rallye moderne. Samedi 14, départ de Bas-en-Basset à 7 h 30. Assistance à 7 h 33 (20 mn). ES 1 à 8 h 08. ES 2 à 9 h 18. Regroupement à Bas à 12 h 01 (2 h 34). Assistance à 13 h 38 (25 mn). ES 3 à 13h18. ES 4 à 14 h 03. Regroupement à Bas à 15 h 11 (50 mn). Assistance à 16 h 04. ES 5 à 16 h 44. ES 6 à 17 h 29. Arrivée à Bas à 18 h 27.

PLUS d'infos sur www.asaondaine.com

Le rallye national du Val d'Ance fera une halte dans la zone de Pirolles



■ Une partie des équipages beauzacois. Photo Josiane PONCET

Vendredi, dès 16 heures, le garage Satre, à la zone artisanale de Pirolles, accueillera les 125 voitures qui prendront part au rallye national du Val d'Ance pour les vérifications techniques et administratives. Une buvette point de restauration rapide sera mise en place par l'association des commerçants et artisans beauzacois Boz'ac.

Dix équipages beauzacois prendront part à la course : Adam et David Satre (Renault Clio RS, groupe FA classe 7), Sylvain et Sabrina Cammas (Renault Clio 165 Williams, F2000 classe 14),

Marc et Morgane Dallet (Citroën Saxo VTS, N classe 2), Laurent Ruszkowski Laurent et Jérémy Arnal (Renault Clio RS, FN classe 3), Eric et Sébastien Olivier (Renault Clio Williams, FA classe 7), Didier Dancette et Jérôme Baroux (Honda Civic, FN classe 2), Gérard Delorme et Maxime Moreau (Peugeot 306, F2000 classe 14), Alexis et Francis Delorme (Citroën C2, R classe 2), Jérémy Jakubowski et Maxime Déchaud (Citroën C2, R classe 2) et enfin Kévin et Justine Croze (Peugeot 306, F2000 classe 14).

CONTACT 04.71.61.47.53.

AUTO / RALLYE ■ Programme chargé, samedi 14 mai, à Bas-en-Basset

150 voitures dans le Val d'Ance

L'épreuve organisée samedi 14 mai par l'ASA Ondaine a gagné en notoriété. Un joli plateau de pilotes sera au départ des six spéciales de Tiranges, Bas-en-Basset et Saint-Hilaire.

Lionel Ciochetto

lionel.ciochetto@centrefrance.com

1 25 engagés sur le rallye moderne, 6 pour la première édition VHC proposée en parallèle et enfin 26 équipages au départ de la première ronde historique du Val d'Ance (non chronométrée). Cette année a retrouvé des couleurs, après les 89 engagés de l'an dernier. L'épreuve phare de l'ASA Ondaine a gagné en notoriété, sur des épreuves spéciales comme Tiranges ou Bas-Saint-Hilai-



OUTSIDER. Gilles Cellier (BMW Compact) sera l'un des prétendants pour le podium scratch.

LA FICHE

Samedi 14 mai

ES 1 Tiranges : 8 h 08 pour le VHC et 8 h 53 pour le

ES 2 Bas-Saint-Hilaire : 9 h 21 et 10 h 06

ES 3 Bas-Saint-Hilaire : 13 h 18 et 14 h 03

ES 4 Tiranges : 14 h 06 et 14 h

ES 5 Bas-Saint-Hilaire : 16 h 44 et 17 h 29

ES 6 Tiranges : 17 h 32 et 18 h

re. Le VHC et la ronde historique permettront au public de voir évoluer des autos mythiques sur des routes qui le sont tout autant. En VHC : Berlinette, Alpine A310, Ford Escort ; et sur la ronde historique : Lancia Delta Integrale, R5 Turbo 2, Fiat 127 sport, Opel Kadett GTE, R8 Gordini...

En moderne, Jean-Marie

Cuoq n'aura pas de concurrence avec sa Xsara WRC. Le double champion de France terre et asphalte est venu faire une pige avec cette auto. « C'est un rallye que j'aime bien, avec un bon timing et des belles spéciales ».

Pour les places d'honneur sur le podium scratch, plusieurs prétendants peuvent se relayer.

Comme Gilles Cellier avec sa BMW Compact, Arnaud Masclaux avec une efficace 206 F214, Thibault Habouzit avec sa Clio William groupe A ou encore Thibaud Mounard avec une DS3 R3T. À moins que la bagarre entre les F 213 de Bastien Guiot et Romain Abrial ne vienne propulser une des deux Citroën C2 aux avants postes... ■

Jean-Marie Cuoq en favori logique

Le changement de date semble bénéfique au rallye du Val d'Ance. Passé de fin mars à début mai pour éviter l'embouteillage d'épreuves au début du printemps, il fait cette année presque le plein de concurrents avec cent vingt-cinq autos en moderne auxquelles s'ajoutent six VHC. Les anciennes font difficilement recette dans la région, l'ASA Ondaine se consolera avec sa quarantaine d'inscrit à la première Ronde historique du Val d'Ance, « balade sportive » qui accompagne le rallye.

Un Groupe F2000 explosif

Au volant d'une Xsara WRC, le multiple champion de France Jean-Marie Cuoq fait naturellement figure de favori. Il a choisi de délaiss...

le championnat de France asphalte dont il a coiffé la couronne en 2015 pour un programme plus léger, entre championnat terre et « rallyes plaisir, c'est-à-dire des épreuves qui me plaisent et où je suis bien accueilli. Disputer un championnat entier est contraignant, cela nécessite beaucoup de temps et ce n'est pas facile de concilier avec le travail. J'ai trouvé sympa de rouler sur une Xsara, ça change. Et j'ai choisi de venir au Val d'Ance parce que c'est un rallye que j'apprécie particulièrement avec des vraies et belles spéciales. C'est un format de régional, avec une seule journée de course, mais un kilométrage de national : le top ! » Déjà vainqueur ici, Jean-Marie Cuoq sera l'homme à battre et les places d'honneur risquent d'être chèrement dispu-

tées. On attend notamment un Groupe F2000 explosif avec de nombreux prétendants, de Gil Cellier (BMW Compact F214), très en forme cette saison, à Gérard Delorme (306 F214) le « régional de l'étape » qui démarre la saison au Val d'Ance avec un moteur révisé, en passant bien sûr par les frères Masclaux, Jérôme sur la Clio F214 et Arnaud sur la 206 F214, Bastien Guiot (C2) et Romain Abrial (C2) qui se disputeront la classe F213 et Christophe Monnin (Saxo F212). Du beau monde en Groupe A également avec entre autres Clairet (306 A7K), Thibault Habouzit (Clio A7) et Olivier Clavelloux (Saxo kit car A6K) et en Groupe R avec Thibaud Mounard (DS3 R3), David Fraisse (Clio R3) ou Mathieu Philippot (C2 R2).

Delphine Magaud

BAS-EN-BASSET ACCIDENT

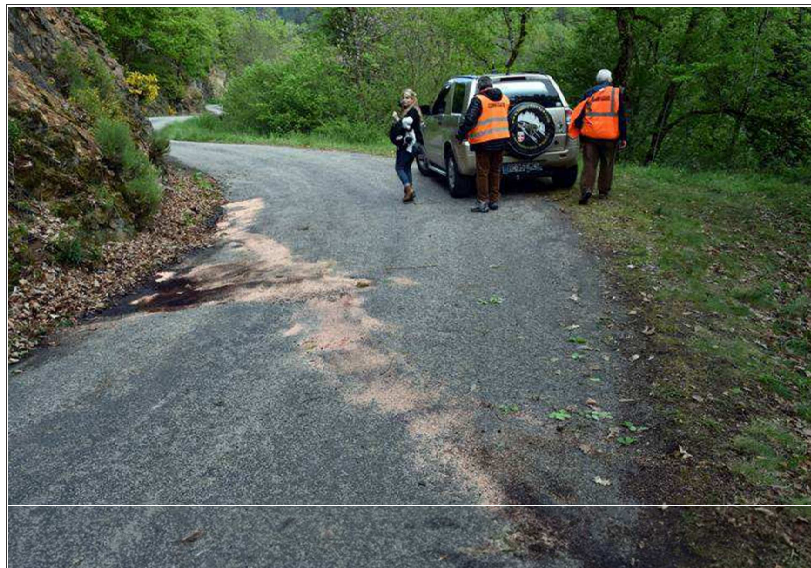
Rallye du Val-d'Ance : l'Alpine bascule dans le ravin, deux blessés graves

Un véhicule engagé sur la ronde historique du rallye du Val-d'Ance a chuté dans un ravin d'une quinzaine de mètres. Les occupants du véhicule, deux frères originaires de la Loire, sont gravement blessés. Le rallye a été amputé de deux spéciales.

Pour la première année, le rallye automobile du Val-d'Ance était assorti d'une ronde historique. Un rendez-vous attendu comme une fête de l'automobile, avec une cinquantaine d'équipages et autant d'anciennes reines de la route à admirer. Mais l'événement a viré au drame, samedi en tout début d'après-midi.

Deux hélicoptères mobilisés

Il est 13 h 30. Une Alpine A310 s'est engagée sur la spéciale empruntant la RD42, entre Bas-en-Basset et Saint-Hilaire-Cusson-la-Valmitte. À son bord, deux frères originaires de la Loire : Hubert et Christian Rage, 51 et 52 ans. Sur la route fermée à la circulation, l'Alpine échappe au contrôle de son conducteur dans une courbe à droite, juste au-dessus de la carrière du Pont-Rouge, à Bas-en-Basset. Le véhicule mord le bas-côté droit et file tout droit, chutant dans un



■ L'Alpine A310 montait quand le conducteur a perdu le contrôle à l'intérieur du virage et filé tout droit en direction du ravin. Photo Claude ESSERTEL

profond ravin sur sa gauche. Le véhicule de collection percuta un premier arbre, puis un second, avant de s'immobiliser à l'envers dans le ravin, quinze mètres en contrebas de la route. Si le copilote parvient à s'extraire seul de l'habitacle et à remonter jusqu'à la route, la situation est plus critique pour le conducteur, coincé au fond du ravin. De gros moyens de secours sont dépêchés. Médicalisé par le Samu 42, le conducteur sera finalement hélitreuillé par

l'hélicoptère Dragon 63, de la Sécurité civile du Puy-de-Dôme, et évacué sur l'hôpital Nord de Saint-Étienne. Le copilote, moins gravement atteint, est également évacué par la voie des airs (cette fois par l'hélicoptère Elisa 42) sur le même hôpital. En fin d'après-midi, les nouvelles concernant l'état de santé des deux hommes se voulaient rassurantes. Leur pronostic vital n'est pas engagé.

Rémi Barbe et
Alain Colombet

« Pas de chrono, pas de classement »

Cette épreuve n'a « aucun enjeu sportif. C'est une balade de voitures anciennes. Nous avons affaire là à un accident de la route. Il n'y a pas de chrono, pas de classement. Les moyens médicaux du rallye ont été mis immédiatement en œuvre pour porter secours aux deux occupants de la voiture », a indiqué le Pascal Péronnet, président de l'ASA Ondaine qui organisait ce rallye pour la quatorzième édition dans les environs de Bas-en-Basset.

Deux drames en course en 2001

En novembre 2001, le secteur de Bas-en-Basset avait déjà été le théâtre d'un précédent dramatique. À l'époque, c'est le rallye des Noix (également organisé par l'ASA Ondaine) qui se disputait sur les routes sinueuses de la région. Sur la route de Tiranges, près du lieu-dit le Vert, une

voiture dévalait le ravin et finissait sur le toit dans la rivière. Les deux membres d'équipage étaient sérieusement blessés. À un quart d'heure d'intervalle, un autre accident se produisait à Boisset : un pilote était tué dans une embardée après avoir percuté des grumes.

AUTOMOBILE RALLYE DU VAL D'ANCE

Jean-Marie Cuoq au-dessus du lot

Le champion de France des rallyes en titre n'avait pas d'adversaire à sa mesure : Jean-Marie Cuoq a remporté aisément le 14^e rallye du Val d'Ance au volant d'une Xsara WRC.

Avec une liste des engagés bien remplie et un champion de France en prime, un plateau qui laissait prévoir de belles bagarres, une météo incertaine, le 14^e rallye du Val d'Ance était prometteur. La victoire de Jean-Marie Cuoq n'a souffert d'aucune contestation et le suspense pour les places d'honneur a duré jusqu'aux derniers kilomètres. L'attention a malheureusement été captée par une sortie de route d'un participant à la Ronde Historique qui se déroulait en marge du rallye. Dans la spéciale de Bas-St-Hilaire qu'empruntait la Ronde, une Alpine A310 sortait violemment de la route. Le dispositif de secours prévu pour le rallye s'activait pour prendre en charge l'équipage qui était ensuite évacué à l'hôpital de Saint-Etienne. Mais l'intervention était longue et, du coup, la direction de course se voyait dans l'obligation d'annuler les deux passages restants dans cette spéciale... Heureusement, il restait Tiranges. Avec une auto sur laquelle il n'avait jamais roulé, Jean-Marie Cuoq dominait de la tête et des épaules. « Mon objectif était de rouler avec cette voiture, expliquait l'Ardéchois, et j'ai pris beaucoup de plaisir à son volant. Le premier tour a été assez perturbant avec des conditions humides un peu



■ Jean-Marie Cuoq lors de la spéciale de Bas-St-Hilaire a mené la course à son rythme pour sa première sur cette Xsara WRC. Photo Claude ESSERTEL

piégeuse. Il fallait faire attention et je suis resté sur la réserve. Les routes commençaient à sécher mais le deuxième passage dans Tiranges s'est avéré un peu délicat avec une bonne averse au départ ! Le rallye a été raccourci, c'est dommage mais c'est comme ça. J'aurais aimé boucler un tour sur le sec pour vraiment prendre la mesure de cette auto, avec laquelle je n'avais jamais roulé, très différente de ma C4 qui mais qui reste une valeur sûre très performante ! » La bagarre annoncée pour les places

d'honneur tenait ses promesses. Alors deuxième, Gil Cellier (BMW Compact F214) lâchait prise sous la pluie de l'ES 4 au bénéfice d'Arnaud Masclaux (206 F214) et de Pascal Clairet (306 kit car A7K) qui l'éjectaient du podium. Le dernier passage dans Tiranges était l'occasion pour les trois larrons de tout lâcher, ce qu'ils ne se sont pas privé de faire et si Masclaux conservait sa deuxième place, Cellier récupérait le dernier accessit aux dépens de Clairet.

Delphine Magaud

Le classement (sous réserves)

1. Cuoq-Dauphin Brunel (Citroën Xsara WRC) 47'43"3 (1er Groupe A et A8W) – 2. A. Masclaux-Moulin (Peugeot 206 Maxi) à 1'33"6 (1er Groupe F et F214) – 3. Cellier-Cellier (BMW Compact) à 1'39"3 (F214) – 4. Clairet-Blanc (Peugeot 306 Maxi) à 1'55"9 (1er A7K) – 5. Guiot-Giraud (Citroën C2) 2'43"6 (1er F213) – 6. Abrial-Martin (Citroën C2) à 2'46"9 (F213) – 7. Fraisse-Lemaire (Renault Clio R3) à 2'56"4 (1er Groupe R et R3) – 8. Delorme-Moreau (Peugeot 306) à 3'00"5 (F214) – 9. J. Masclaux-Roudil (Renault Clio Ragnotti) à 3'14"3 (F214) – 10. Boulakhlhas-Costet (Peugeot 106 S16) à 3'17"1 (1er Groupe N et N2) – 11. De La Cellery-Massacrier (Peugeot 106 S16) à 3'31"3 (F213) – 12. Mounard-Mounard (Citroën DS3 R3) à 3'37"7 (R3) – 13. Valencony-Valencony (Peugeot 205 GTI) à 3'59"6 (F213) – 14. Giry-Combe (BMW 318 Compact) à 4'10"1 (F214) – 15. Leveque-Leveque (Peugeot 306 S16) à 4'16"1 (1er N3) – 16. Fayolle-Vedrine (Citroën Saxo VTS) à 4'18"1 (1er A6) – 17. Farlay-Bouchut (Renault Clio Ragnotti) à 4'21"2 (1er A7) – 18. Tete-Tete (Citroën C2R2) à 4'25"3 (1er R2), etc.

BAS-EN-BASSET FAITS DIVERS

Rallye du Val-d'Ance : l'Alpine bascule dans le ravin, deux blessés graves

Un véhicule engagé sur la ronde historique du rallye du Val-d'Ance a sauté dans un ravin d'une quinzaine de mètres. Les occupants du véhicule, deux frères, sont gravement blessés. Le rallye a été amputé de deux spéciales.

Pour la première année, le rallye automobile du Val-d'Ance (lire notre cahier sports) était assorti d'une ronde historique. Un rendez-vous attendu comme une fête de l'automobile, avec une cinquantaine d'équipages et autant d'anciennes reines de la route à admirer. Mais l'événement a viré au drame, samedi en tout début d'après-midi.

Deux hélicoptères mobilisés pour les secours

Il est peu avant 13 heures. Une Alpine « A310 » s'est engagée sur la spéciale empruntant la RD42, entre Bas-en-Basset et Saint-Hilaire-Cusson-la-Valmitte (Loire). À son bord, deux frères originaires de la Loire : Hubert et

Christian Rage, âgés de 51 et 52 ans. Sur une route, très grasse et trempée, fermée à la circulation, l'Alpine échappe au contrôle de son conducteur dans une courbe à droite, juste au-dessus de la carrière du « Pont-Rouge », sur la commune de Bas-en-Basset. Le véhicule mord le bas-côté droit et file tout droit, sautant dans un profond ravin sur sa gauche.

Les blessés évacués à l'Hôpital Nord

Le véhicule de collection percute un premier arbre, puis un second, avant de s'immobiliser sur le toit dans le ravin, quinze mètres en contrebas de la route.

Si le copilote parvient à s'extraire seul de l'habitacle et à remonter jusqu'à la route, la situation est plus critique pour le conducteur, coincé au fond du ravin.

De gros moyens de secours sont dépêchés sur place. Médicalisé par le SAMU 42, le conducteur sera finalement hélitreuillé par l'hélicoptère Dragon 63, de la Sécurité civile du Puy-de-Dôme, et



■ L'Alpine « A310 » montait lorsque le conducteur a perdu le contrôle à l'intérieur du virage et a filé tout droit en direction du ravin. Photo Claude ESSERTEL

évacué à l'Hôpital Nord de Saint-Etienne. Le copilote, moins gravement atteint, est également évacué par la voie des airs (cette fois par l'hélicoptère Elisa 42) au même hôpital.

En fin d'après-midi, les nouvelles concernant l'état de santé des deux membres de l'équipage se voulaient rassurantes. Leur pronostic vital n'est pas engagé.

Rémi Barbe et Alain Colombet



■ L'hélicoptère Dragon 63 a transporté le conducteur à l'Hôpital Nord de Saint-Etienne. Photo DR

« Il n'y a pas de chrono, pas de classement »

Cette première ronde historique du Val-d'Ance avait lieu en marge du rallye du même nom et réunissait des voitures de sport anciennes effectuant un parcours sinueux pouvant emprunter certaines parties des « spéciales ». Le passage de ces véhicules permet de faire patienter les spectateurs en attendant les bolides. Quarante-six équipages étaient engagés. Cette épreuve n'a « aucun enjeu sportif. C'est une balade de voitures anciennes. Là, nous avons affaire à un accident de la route. Il n'y a pas de chrono, pas de classement. Les moyens médicaux du rallye ont été immédiatement mis en œuvre pour porter secours aux deux occupants de la voiture » a indiqué Pascal Péronnet, président de l'ASA Ondaine qui organisait ce rallye pour la quatorzième édition dans les environs de Bas-en-Basset.



■ En fin d'après-midi, l'Alpine « A310 » des frères Rage a été treuillée et extraite du ravin par un garagiste de Beauzac. Elle a été rapidement évacuée, l'habitacle recouvert par une bâche pour empêcher la prise d'images (l'accès au lieu de l'accident ayant été interdit aux médias pendant plusieurs heures). Photo Claude ESSERTEL

REPÈRE

■ Deux drames en course en 2001

En novembre 2001, le secteur de Bas-en-Basset avait déjà été le théâtre d'un précédent dramatique. À l'époque, le rallye des Noix (également organisé par l'ASA Ondaine) se disputait sur les routes sinueuses de la région. Sur la route de Tiranges, près du lieu-dit « le Vert », une voiture dévalait le ravin et finissait sur le toit dans la rivière. Les deux membres d'équipage étaient sérieusement blessés. À un quart d'heure d'intervalle, un autre accident se produisait à Boisset : un pilote était tué dans une embardée après avoir percuté des grumes.

DUNIÈRES

Maxime Boulakhlas et Benjamin Costet où la passion des rallyes

Tout juste un an de compétition au compteur et déjà ils font parler d'eux dans les paddocks et dans les chronos.

Il y a tout juste un an, Maxime Boulakhlas et Benjamin Costet se décidaient à se lancer dans la compétition automobile. Très vite, les deux compères trouvaient une voiture à préparer : c'était le début de l'aventure. Six rallyes et deux courses de côte plus tard, la doublette a acquis une petite expérience qui leur a permis de remporter deux victoires de classe.

150 points déjà acquis

Cette année, c'est avec beaucoup plus d'ambitions que l'équipage se lance dans une nouvelle saison qui a déjà vu une victoire de groupe (N) de classe (2) au rallye d'Annonay, une belle « perf » pour le Team BC Sport. Avec 7 rallyes au programme et 3



■ Les deux compères seront au départ du Val d'Ance le week-end prochain pour une nouvelle victoire de groupe et de classe.

Photo Jean-Pierre SAMUEL

courses de côte, dont celle de Dunières, Maxime et Benjamin comptent bien franchir un nouveau pallier et se qualifier pour la finale de la coupe de France des rallyes à l'issue de la saison à Lunéville (Meurthe-et-Moselle). Avec déjà 150 pts acquis, ils pourraient bien finir dans le top « ten » des meilleurs équipages de la région Auvergne pour se qualifier à ce challenge. Pour cela, ils disposent d'une Peugeot 106 qu'ils ont entièrement rénoverée. Si le moteur de 1 598 cm³, préparé par Pascal Méca, développe plus de 130 CV, la boîte de vitesses mise au point par 30 Auto et disposant d'un autobloquant n'est pas en reste. Si on ajoute le talent de Maxime et de Benjamin, la voiture performante pourrait bien, dès ce week-end au Val-d'Ance, faire encore parler les chevaux pour s'imposer à nouveau et gagner des points pour la finale nationale. Sans compter des participations comme celle au Forez ou encore au rallye Velay-Auvergne.

MONTREGARD

BEAUZAC

Vérification des véhicules du rallye du Val d'Ance au Garage Satre



■ **Les commissaires techniques ont procédé aux opérations.** Ph. J. PONCET

Vendredi, dès 16 heures, les 121 voitures participant au 14^e rallye national du Val-d'Ance, organisé par l'ASA Ondaine, se sont présentées au Garage Satre, dans la zone artisanale de Pirolles, lieu des vérifications administratives et techniques par des commissaires techniques. Un stand buvette et petite restauration rapide a été mis en place par l'association des commerçants et artisans Boz'ac. De nombreux visiteurs se sont pressés autour des bolides qui prendront le départ du Rallye, ce samedi, à Bas-en-Basset.

REPÈRE

■ **Les horaires des spéciales**

VHC :

DES 1 (1^{re} spéciale) :
8 h 08 ;
DES 4 : 14 h 06 ;
DES 6 : 17 h 32.

Moderne :

DES 1 : 8 h 53 ;
DES 4 : 14 h 51 ;
DES 6 : 18 h 17.

VHC :

DES 2 : 9 h 21 ;
DES 3 : 13 h 18 ;
DES 5 : 17 h 32.

Moderne :

DES 2 : 10 h 06 ;
DES 3 : 14 h 03 ;
DES 5 : 18 h 17

AUTO – ECHAPPEMENTS LIBRES

Retour au Val d'Ance

Avec seulement trois partants, le 1^{er} Rallye du Val d'Ance VHC n'a pas connu le succès escompté. Au volant de sa Ford Escort, Maurice Perraud n'a pas fait dans la dentelle en s'imposant de presque trois minutes et demie face à la BMW 323 de Jean-Christophe Garde et à la Berlinette de Michel Emsens. Dans le rallye moderne, victoire surprise de Maxime Bou-lakhlak qui, au volant de la 106 N2, a d'entrée de jeu damé le pion à ses adversaires. « Ce n'était pas l'objectif au départ, expliquait-il à l'arrivée en arborant un large sourire. On a choisi de mettre un gros coup ce matin et quand on a vu que ça voulait sourire, on en a profité... » Belle revanche pour celui qui, en 2015, avait dû abandonner dans Tiranges, roue arrachée.

SAINT-HILAIRE-CUSSON-LA-VALMITTE (LOIRE)

Un musée automobile éphémère

À 12 h 30, samedi, durant près de deux heures, les habitants ont pu découvrir de vrais bijoux automobiles datant des années antérieures à 1990.

Pascal Peronnet, président de l'Association sportive automobile de l'Ondaine, organisateur des courses de côte de Dunières et de Sumène, ainsi que les rallyes de Val d'Ance et des Noix, explique l'origine de cette première Ronde historique du Val d'Ance : « C'est autour d'un verre amical que M. Cellier, chauffeur éminent, lance l'idée d'une manifestation pour permettre à des passionnés de rallyes et de belles voitures de se rencontrer. »



■ Les voitures ont étonné nombre d'habitants.

Photo Isabelle THEROND

Rouler et exposer des véhicules

Cette première Ronde historique de Val de l'Ance a permis à 48 participants de se réunir et de participer à un parcours de trois cents kilo-

mètres. Les points de départ et de retour de cette ronde se situaient à Bas-en-Basset et quinze communes ont été traversées, dont la commune où une halte déjeuner a été organisée à l'Auberge de la Forge. Pascal Peronnet précise : « C'est une action qui consiste à rouler et exposer les véhicules. Il n'y a pas de compétition, de chronométrage. Une voiture ouvre la route et chaque participation doit respecter le code de la route. »

L'ensemble des pilotes semblait admiratif devant les paysages découverts lors de leur circuit touristique. Au regard de l'engouement des participants, Pascal Peronnet pourra éventuellement envisager une seconde édition.



■ Pascal Peronnet (à droite) et sa voiture. Photo Isabelle THEROND

Faits divers - Société → Haute-Loire

BAS-EN-BASSET ■ Le conducteur et son copilote ont été éjectés de l'auto samedi, avant la reprise du rallye

L'Alpine Renault plonge dans le ravin

Le conducteur de l'Alpine Renault A310 et son copilote participaient à la Ronde du Val-d'Ance lorsqu'ils ont été victimes d'une spectaculaire sortie de route entre « Ranchevoux » et Saint-Hilaire-Cusson-la-Valmitte (Loire).

Ophélie Crémillieux

ophelie.cremillieux@centrefrance.com

L'épreuve Spéciale du rallye du Val-d'Ance entre le lieu-dit « Ranchevoux » à Bas-en-Basset et Saint-Hilaire-Cusson-la-Valmitte a tourné court samedi. La spectaculaire sortie de route d'un équipage, engagé dans la première ronde historique (*), a anéanti les chances des pilotes de rallye d'effectuer leurs deux passages restants.

À l'envers, sur un arbre

L'accident s'est produit vers 13 h 30, peu avant la reprise de la spéciale. Le temps d'une pause déjeuner, les voitures de collection ont pris le relais sur le circuit pour divertir les spectateurs. Une Alpine Renault A310 (*lire par ailleurs*) est la dernière à avoir défilé.



SORTIE DE ROUTE. Le conducteur de l'Alpine Renault A310 et son copilote ont été gravement blessés dans la sortie de route, mais leurs jours ne seraient pas en danger. PHOTO GUILHEM LEBORGNE

Une dizaine de mètres après la carrière de « Pont-Rouge », lieu-dit situé sur la commune de Bas-en-Basset, le véhicule ancien a mordu le bas-côté dans un virage à droite puis plongé à pic dans le ravin se trouvant de l'autre côté de l'étroite route. Dans sa chute, rebondi sur un second, et atterri à l'envers, une quinzaine de mètres plus bas, sur un troisième arbre. Le conducteur et son copilote ont été éjectés de l'Alpine Renault. Le passager de 51 ans est parvenu à regagner la route par ses

propres moyens. À peine plus âgé (52 ans), le conducteur de l'auto a dû être hélitreuillé par l'hélicoptère de la sécurité civile, Dragon 63, avant d'être évacué à l'hôpital Nord de Saint-Étienne. Son copilote l'a rejoint peu après sa prise en charge par les pompiers. Les deux passionnés souffriraient de fractures sérieuses, mais leurs jours ne sont pas en danger. ■

(* La première Ronde du Val-d'Ance a débuté à la fin du premier passage des pilotes de rallye et devait s'achever avant que ne reprenne la spéciale. La Ronde historique n'est pas une épreuve chronométrée et les pilotes doivent respecter le code de la route.

■ CONFUSION

DEUX ALPINE AU DÉPART

Si une seule Alpine Renault A 310, celle d'Hubert et Christian Rage (équipage 38), était inscrite sur la liste des engagés, deux véhicules de ce type ont, en réalité, pris le départ pour la première Ronde historique du Val-d'Ance. Le matin même, un équipage devant rouler à bord d'une Marcadier Barzoi a semble-t-il été victime d'un problème mécanique. Les pilotes ont alors demandé à changer de voiture et ont opté pour une Renault Alpine A 310. C'est cet équipage qui a été victime de la spectaculaire sortie de route. Hubert et Christian Rage, eux, ont terminé leur Ronde sans encombre. ■



CHUTE. L'Alpine Renault a été stoppée par un arbre. PHOTOS DR



Jean-Marie Cuoq survole le rallye du Val d'Ance

16 Mai 2016



Jean-Marie Cuoq avec sa Xsara.

Au volant d'une Xsara WRC qu'il découvrait, Jean-Marie Cuoq a survolé cette 14e édition du rallye national du Val d'Ance, samedi, autour de Bas-en-Basset. Les autres catégories ont toutefois offert quelques surprises.



Arnaud Masclaux (206 maxi)

Le double champion de France terre et asphalté n'a pas fait dans la demi-mesure. Samedi autour de Bas-en-Basset, Jean-Marie Cuoq a signé tous les temps scratch d'un rallye marqué par des conditions météo difficiles, avec des alternances d'averses et d'éclaircies. Le pilote de la Xsara WRC a devancé Arnaud Masclaux (206 maxi) et Gilles Cellier (BMW Compact) qui ont dû batailler avec Pascal Clairet (306 maxi). Dans les belles joutes de ce rallye, on soulignera la passe d'armes entre les deux C2 de Romain Abrial et Bastien Guiot pour le gain de la classe F2013. Bien parti, Romain Abrial faisait un bon choix de peu sous la pluie dans Tiranges (ES 4). Au départ de la dernière spéciale, il comptait 14 secondes d'avance sur Guiot. 4ème temps scratch de ce dernier chrono, le kiné de Saint-Didier-en-Velay en reprenait 17 et remportait la classe pour trois secondes devant le garagiste de Saint-Julien-Chapteuil. Les deux C2 terminent respectivement 5è et 6è au scratch.



Maxime Boulakhlas sur sa 106 S16

La perf de Maxime Boulakhlas

Enfin, Maxime Boulakhlas n'en fini plus d'étonner depuis son temps scratch au rallye du Haut-Lignon. Vainqueur du groupe N à Annonay il trois semaines avec sa modeste 106 S16, le jeune Duniérois a encore impressionné samedi. Il a sans aucun doute réalisé la plus belle performance du rallye. 9ème scratch dès le premier chrono et leader du groupe N, il signait des temps impressionnants dans cette spéciale de Tiranges, sur le sec comme sous la pluie, avec le 8ème temps scratch dans l'ES 4. Il terminait 10ème au général et s'adjugeait le groupe N devant les Clio RS de Guillaume Leveque et Samuel Vignier qui terminaient dans cette ordre en N3. 7ème au général, David Fraisse (Clio R3) remporte le groupe R devant la DS3 de Thibaud Mounard et la C2 R2 de Gary Tête.

Rallye du Val d'Ance

Par Philippe Lafont / Photos Serge Lequertier Rallyes2000.com



| J.M. Cuoq fait le spectacle pour le nombreux public.



| M. Boulakhlas confirme avec cette belle performance.

Cuoq, pour le plaisir des yeux

Malgré un report de l'épreuve, l'ASA Ondaine a réussi son pari. Plus de 120 engagés ont répondu car rouler sur ce parcours mythique de rallye est un must. Comme il l'avait promis J-M. Cuoq est au départ avec une superbe Xsara sortie du garage, un délice pour les nombreux spectateurs avertis. Hormis le Champion de France, le plateau est assez équilibré, et les prétendants au trône sont nombreux. Dès la première épreuve, Cessac et Philippot manquent à l'appel. Dans ce chrono particulier avec une première partie humide, Cuoq donne le tempo. Clairret et Cellier sont déjà à 30s. Delorme peste contre des coupures électriques, Habouzit reste à l'affût et A. Masclaux est placé. Dans la deux, Cellier prend la place de Clairret qui est aussi dépassé par Masclaux. Avec sa 106 S16 N2, Boulakhlas est leader du Gr N sans contestation. En quatorzième position Fraisse mène le Gr R devant un Mounard en période d'adaptation. Après l'annulation de Bas /St Hilaire, les deux derniers passages dans Tiranges ne font que conforter la victoire de Cuoq, Masclaux remporte le F2000 devant Cellier pour 6 petites secondes. Clairret doit se résoudre à ne prendre que la 4e place. Fraisse en progression sur chaque chrono fini 7e et remporte le Gr R, Boulakhlas s'adjuge le Gr N.

Groupe A

Cuoq vainqueur, Clairret remporte sa classe. Plus loin, F. Fayolle s'adjuge la classe 6

devant Farlay lauréat en A7, Satre termine second et Seux complète le podium. Berger et Duret complètent l'A6. Belle bagarre en A6K où tout se joue dans le dernier chrono. La victoire pour six dixièmes est la propriété de Luminier devant Clavelloux. Fournier s'octroie l'A5 devant Masson et la première féminine Emeline Breuil de retour sur le circuit. Viceriat garde l'A5K en solitaire.

Groupe N

Il y avait de grosses voitures mais la N2 fait la loi. Boulakhlas l'emporte de fort belle manière. 2e du groupe, Lévêque s'impose dans une N3 fournie face à Vignier 3e du Gr. En N4, Bourgin est loin de ses temps de l'an passé, et se contente de la classe. Faye est second et J-M. Teyssier 3e. En classe trois Mallon est troisième. Dans la N2, il y a aussi plus loin, Dancette et C. Pascal. Dans la petite classe, Moulin fait figure d'épouvantail. Malheureusement l'équipage crève dans le premier chrono et ne termine que 5e. Ferreira, n'en demande pas plus pour ramasser la mise devant Ciochetto puis Morel.

Groupe F2000

A. Masclaux finit vainqueur après une superbe bagarre avec Cellier, le 3e de classe 14 est Delorme dépité devant ses problèmes de coupure. En classe 13, les chiffonniers sont là. Guiot remporte la timbale pour 3s sur un Abrial pressant. Tous deux sont satisfaits de cette bagarre. De La Cellery reste derrière sans démerité. Monin sans grosse

Fiche technique :

13 et 14 mai
Organisé par l'ASA Ondaine.
www.asaondaine.com
14e édition à Bas en Basset (Haute-Loire)
118 Partants / 87 Classés

Le pilote du jour

Maxime Boulakhlas réédite son exploit d'Annonay en remportant le Gr N, et se classant 10e au général, après avoir signé quelques temps de folie.

La phrase du jour

Gary Tête après avoir grillé la D.A dans l'ES 1 « *La messe est dite, nous avons tout perdu* ».

Le fait marquant

L'annulation de Bas/St Hilaire suite à la sortie de route d'un participant de la Ronde Historique, occasionnant l'intervention d'important secours.

pression remporte la F2000/12 devant Drevet et Carteron.

Groupe R

Malgré un mauvais choix de pneus lors du premier tour, Fraisse remporte ce groupe. Mounard continue à apprendre la conduite de sa DS3. Tête peut en vouloir à son boîtier de D.A, il finit 3e du Gr et premier de sa classe 2. Seux se classe 2e et Bourrat 3e. Jakubowsky ne confirme pas et doit abandonner.



| Abrial reste toujours généreux.



| Masclaux termine superbe 2e après une belle bagarre.



| Fraisse remporte le Gr R avec sérieux.



| Emeline Breuil est de retour aux affaires.

PREMIÈRE POUR CUOQ

Pas au Val d'Ance qu'il a déjà remporté, mais au volant d'une Xsara WRC. Un coup d'essai réussi malgré des conditions difficiles entraînant de nombreuses erreurs de choix de pneus. A ce jeu A. Masclaux a été le plus malin, et Clairot le moins chanceux, perdant le podium dans la dernière ES au bénéfice de Cellier. Au prix d'une grosse attaque, Guiot passait aussi Abrial dans cette dernière ES et remontait quatre places. Dommage qu'Habouzit ait cassé après l'ES 4 (les 3 et 5 ayant été annulées suite à un accident hors rallye) et que Fraisse ait perdu du temps (erreur de monte), tant il a dominé le Groupe R devant Mounard et Tête (R2), auteur de « la » remontée après

ses ennuis de D. A. du premier tour. Mais l'exploit du rallye est à mettre au compte de Boulakhlas, qui entame sa deuxième saison, et qui a mené de bout en bout le Groupe N.

F. Guénot



Maxime Boulakhlas, ou plutôt Boula... classe !

RALLYE NATIONAL

13-14 mai. 14e édition. Organisé par l'ASA Ondaine. Comité d'Auvergne. CdF/coef. 3. 116 partants. 87 classés.

LIGUE AUVERGNE



JEAN-MARIE CUOOQ,
1^{ER} SCRATCH

13-14 MAI 2016

CUOOQ FACILEMENT

SUR UN RALLYE TRONQUÉ, JEAN-MARIE CUOOQ S'IMPOSE POUR LA PREMIÈRE FOIS AU VOLANT D'UNE XSARA WRC.

Beaucoup d'erreurs de monte et de crevaisons ont marqué un rallye qui aura vu quelques bagarres et exploits derrière "JMC". Bagarre pour la 2^e place où A. Masclaux la sauve de peu face Cellier qui passe Clairet pour le podium. Bagarre en F2-13 où Guiot, en passant de la 9^e à la 5^e place (4^e temps de l'ES6), dépasse Abrial qui avait plus de 14s d'avance pour la classe et Fraisse, large vainqueur du GrR devant Mounard et Tête, victime de sa DA au 1^{er} tour, le pilote de la C2-R2 (60e, avant-dernier du Groupe et dernier en R2), remonte 18e, 3e et 1^{er} des R2, le leader Jakubowski crevant. Autre exploit, Boulakhlhas qui a mené de bout en bout le GrN d'abord devant une autre N2, la Civic de Dancette, puis les N3 de Lévêque qui a tenu Vignier. Malchanceux, Jakubowski, bien sûr, casse d'Habouzit en tête des A7, Farlay récupère la victoire devant Satre, Moulin qui crève dès l'ES1, change la roue et ne pourra remonter son handicap, Ferreira en profite. Fayolle se fait une grosse chaleur, sans bobo, il monte sur le podium du GrA et gagne en A6. Dernier rebondissement, Luminier qui passe Clavelloux en A6K. Bourgin (N4), Fournier (A5), Monnin (F2-12) ont mené leur classe de bout en bout. A noter que les ES3 et 5 ont été annulées suite à un accident hors rallye.

Texte François Bonifacio Photos Rallyes2000.com

CLASSEMENT

ORGANISÉ PAR L'ASA ONDAINE.
SCRATCH (116 PARTANTS, 87 CLASSÉS)

Leader & meilleurs temps : Cuooq

1. Cuooq-Dauphin Brunel (Xsara WRC), 47min43s3 (1ers GrA & ABW)
2. A. Masclaux-Moulin (206 Maxi), à 1min33s6 (1ers GrF2000 & F2-14) - 3. G. & T. Cellier (318 T), à 1min39s9 (F2-14) - 4. Clairet-Blanc (306 Maxi), à 1min55s9 (1ers FA7K) - 5. Guiot-Giraud (C2 VTS), à 2min43s6 (1ers F2-13) - 6. Abrial-Martin (C2 VTS), à 2min46s9 (F2-13) - 7. Fraisse-Lemaire (Clio R3), à 2min56s4 (1ers GrR & R3) - 8. G. Delorme-Moreau (306 S16), à 3min5 (F2-14) - 9. J. Masclaux-Roudil (Clio RS R), à 3min14s3 (F2-14) - 10. Boulakhlhas-Costet (106 S16), à 3min17s1 (1ers GrN & FN2) - 11. De la Cellery-Massacrier (106 S16), à 3min31s3 (F2-13) - 12. T. & E. Mounard (DS3 R3), à 3min37s7 (R3) - 13. M. & S. Valencony (205 GTI 1.6), à 3min56s9 (F2-13) - 14. Giry-Combe (318 T), à 4min10s1 (F2-14) - 15. G. & J. Lévêque (306 S16), à 4min16s1 (1ers FN3) - 16. Fayolle-Védrine (Saxo VTS), à 4min18s1 (1ers FA6) - 17. Farlay-Bouchut (Clio RS R), à 4min21s2 (1ers FA7) - 18. G. & E. Tête (C2 R2 Max), à 4min25s3 (1ers R2) - 19. Vignier-Ribière (Clio RS R), à 4min27s1 (Saxo VTS) - 20. Vaucanson-Igonin (Manta GT E), à 4min28s4 (F2-14) - 21. Bourgin-Dumont (Mitsu Evo 8), à 4min37s8 (1ers FN4) - 22. M. Seux-Combe (C2 R2), à 4min38s2 (R2) - 23. Monnin-Choudey (Saxo), à 4min39s4 (1ers F2-12) - 24. A. & D. Satre (Clio RS), à 4min44s8 (FA7) - 25. Dancette-Baroux (Civic VT), à 4min51s1 (FN2) - 26. J. & B. Bourrat (C2 R2 Max), à 4min57s4 (R2) - 27. Berger-Porte (Saxo VTS), à 5min5s2 (FA6) - 28. Luminier-Viallard (C2), à 5min5s4 (1ers A6K) - 29. Clavelloux-Durand (Saxo KC), à 5min8s5 (FA6K) - 30. Bouchard-Berger (Clio R3), à 5min26s2 (F2-14) - 31. R. Seux-Bouchet (Clio RS R), à 5min33s4 (FA7) - 32. Saraiva-May (106 S16), à 5min38s5 (F2-13) - 33. Mallon-Collongeon (Clio RS R), à 5min43s6 (FN3) - 34. Duret-Mathias (Saxo VTS), à 5min43s8 (FA6) - 35. Pascal-Estevenson (106 S16), à 5min48s5 (FN2) - 36. Orfeuvre-Rivron (206 RC), à 5min49s8 (FN3) - 37. Valcourt-Billoux (Saxo VTS), à 5min51s1 (FN2) - 38. Faye-Chalendard (R5 GT), à 5min53s9 (FN4) - 39. L. & B. Drevet (AX), à 5min57s8 (F2-12) - 40. F. & L. Devidal (Manta GS), à 6min1s2 (F2-14) - 41. Fontanyer-Dubien (106 S16), à 6min3s5 (FN2) - 42. Lesueur-Majcher (Mégane Coupe), à 6min5s6 (FA7) - 43. Fleury-Fromentoux (205 GTI 1.6), à 6min9s5 (F2-13) - 44. J. Moulin-Versino (206 RC), à 6min17s3 (FA7) - 45. N. & A. Chabanas (Clio RS R), à 6min25s (FN3) - 46. Fournier-Masson (Polo GT), à 7min8s7 (1ers FA5) - 47. Depeyre-Batista (DS3 R3), à 7min8s9 (R3) - 48. Rivory-D'Aniello (106 S16), à 7min10s7 (FN2) - 49. Barbin-Sauvant (106 S16), à 7min15s6 (FN2) - 50. Ferreira-Cortial (205 R), à 7min23s4 (1ers FN1) - 51. Carteron-Montellier (AX Sport), à 7min23s7 (F2-14) - 52. K. & J. Croze (306 S16), à 7min24s9 (F2-14) - 53. A. & F. Delorme (C2 R2), à 7min32s8 (R2) - 54. Ciochetto-Trescartes (AX GTI), à 7min46s5 (FN1) - 55. Masson-Roche (AX GTI), à 8min3s (FA5) - 56. Dutreuil-Mallon (318 T), à 8min5s1 (F2-14) - 57. Morel-Cellier (205 R), à 8min10s (FN1) - 58. F. & C. Changarnier (Clio RS R), à 8min14s (FN3) - 59. Picard-Lassablière (206 RC), à 8min18s9 (F2-14) - 60. Bonnetoy-Delobre (205 R), à 8min29s9 (F2-12) - 61. J.M. & J. Teyssier (Impreza GT), à 8min33s6 (FN4) - 62. Ploton-Boncompain (106 XSI), à 8min37s7 - 63. F. & L. Grandpierre (106 S16), à 8min49s3 (FN2) - 64. T. & S. Moulin (AX GT), à 8min52s2 (FN1) - 65. Deshayes-Calard (106 XSI), à 9min27s5 (F2-12) - 66. Seyvoz-Frontrobert (Saxo VTS), à 9min29s2 (FA6) - 67. Milles Breuil-Charnelaize (106 XSI), à 9min32s7 (FA5 & Coupe des dames) - 68. Durand-Parois (C2), à 9min35s4 (A6K) - 69. Reynaud-Nolent (Clio RS R), à 10min46s (FN3) - 70. Brosse-France (106 XSI), à 10min46s (FA5) - 71. Di Paolo-Morillon (206 XS), à 10min19s9 (FA6) - 72. Vernière-Colomb (205 GTI 1.6), à 10min51s3 (F2-13) - 73. Ma. & Mo. Dallet (Saxo VTS), à 11min5s4 (FN2) - 74. Bousquet-Pouilloux (206 RC), à 11min10s4 (FA7) - 75. F. & J.L. Maillard (Corsa OPC), à 11min21s1 (N3) - 76. P. & S. Viallon (106 R), à 11min48s2 (FA6) - 77. N. & C. Viallette (106 S16), à 13min45s8 (FA6) - 78. Roche-Tortech (318 IS), à 13min10s4 (F2-14) - 79. Bouteyre-Cochet (106 S16), à 14min34s6 (FA6) - 80. Douix-Laniel (205 R), à 15min15s3 (FA5) - 81. Rossetto-Parizot (R5 GT), à 15min16s3 (F2-14) - 82. Desbordes-Fare (Saxo VTS), à 15min20s1 (F2-13) - 83. Causse-Mallet (206 GT), à 15min28s3 (F2-14) - 84. S. & M. Pélardy (205 GTI 1.6), à 15min46s5 (F2-13) - 85. V. & A. Viceriat (106), à 20min24s9 (1ers FA5K) - 86. M. & C. Crouzet (205 GTI 1.6), à 21min12s2 (F2-13) - 87. Sahuc-Sahy (106 S16), à 30min45s7 (FN2).



DAVID BOURGIN, 1^{ER} FN4



MAXIME BOULAKHLHAS, 1^{ER} GR.N