

VAL D'ANCE (43)

ECHAPPEMENT n° 573 mai 2015

RUARD AU RENDEZ-VOUS*Mikaël Ruard a conjuré le sort.*

M. RUIARD

Vainqueur 2011, en tête un an plus tard avant de casser, Ruard, pour son retour, a répondu présent malgré des conditions difficiles. Parti avec des pneus « tendres », Bérard prenait le dessus sur Peyrache dans le dernier tour. Bien parti, G. Cellier sortait dans l'ES4, tout comme Claveloux, et Laurent connaissait des soucis mécaniques. Dernière ce podium, l'ordre ne devait plus changer à partir de l'ES4. Favori du Groupe N, F. Cellier cassait et Masclaux en profitait devant les N2 de Dancette et de N. Pascal, Faye (1er N4) reculant (pas de D.A.). Cessac terminait deuxième

du Groupe A devant le surprenant Lafont (1er A5K) qui devançait Berger (1er A6) et R. Turnel (1er A7). Dernière Bérard, Fraissès (R3) échouait au pied du podium, tandis que Tête dominait en R2. Delorme et Guict (1er F2/13) complétaient le F2000, Julien ayant crevé, laissant même la deuxième place de la F2/13 à Valencony. Bernard s'imposait en F2/12 devant Gbert.

F. Guénot

RALLYE NATIONAL

27-28 mars. 13e édition. Organisé par l'ASA Ondaine. Comité d'Auvergne. CdF/coef. 3. 87 partants. 61 classés.



MICKAËL RUARD S'IMPOSE



ERIC PEYRACHE, 1ER F2000

COMITÉ AUVERGNE

27-28 MARS 2015

RUARD POUR SON RETOUR

FAVORI MALGRÉ UNE LONGUE ABSENCE, MICKAËL RUARD N'A PAS DÉÇU SES SUPPORTERS.

Malgré des conditions rendues difficiles par la météo qui vont piéger Cellier et Clavelloux parmi les favoris, Ruard domine cette 13^e édition. Derrière, Bérard passe Peyrache dans la dernière ES grâce à un bon choix de pneus. Dans les Groupes, Cessac (A8) prend la 2^e place du GrA devant Lafont, 9^e au général sur sa petite Panda (A5K), 4^e, Berger s'impose en A6 et Masson en A5. En GrN, Masclaux (N3) est devant deux N2, Dancette prenant l'avantage sur Pascal après la sortie

du débutant Boulakhas, un moment 2^e. Faye souffre sans direction assistée, il se console avec la classe 4, et Moulin reprend le chemin de la victoire en N1 devant Ciochetto. En F2000, Peyrache devance Delorme et Guiot, 1^{er} F2-13 après la crevaisson de Jullien, Vaucanson, 4^e, rentre dans le Top 10. En F2-12, Bernard a été moins à l'aise mais l'emporte sur Gibert. Enfin, en GrR, Bérard s'impose devant Fraisse, Trévis puis le 1^{er} R2, Tété.

Texte François Bonifacio

Photos Fabien Rallyeshow



PASCAL BÉRARD, 1ER GROUPE R

CLASSEMENT

ORGANISÉ PAR L'ASA ONDAINE.
SCRATCH (87 PARTANTS, 61 CLASSÉS)

Leader : ES1 à 6 Ruard

Meilleurs temps : Ruard 5 - Bérard 1

1. Ruard-Bouchut (306 Maxi), 1h52s1 (1ers GrA & FA7K) - 2. P. & C. Bérard (Clio R3 Maxi), à 1min58s (1ers GrR & R3) - 3. Peyrache-Biot (318 Ti), à 1min22s2 (1ers GrF2000 & F2-14) - 4. Fraisse-Cervera (Clio R3 Access), à 1min41s7 (R3) - 5. Delorme-Moreau (306 S16), à 2min45s1 (F2-14) - 6. Guiot-Garel (C2 VTS), à 3min1s4 (1ers F2-13) - 7. Cessac-Borel (Escort Cosworth), à 4min (1ers FAB) - 8. Trévis-Fressenest (Clio R3), à 4min48s2 (R3) - 9. Lafont-Lebretton (Panda Ck), à 5min2s2 (1ers ASK) - 10. Vaucanson-Brun (Marta GT/E), à 5min7s3 (F2-14) - 11. Berger-Porte (Saxo VTS), à 5min9s9 (1ers FA6) - 12. Turmel-Robert (206 RC), à 5min20s3 (1ers FA7) - 13. C. & P. Dumas (Civic VT), à 5min20s4 (FA6) - 14. M. & S. Valencio (205 GTI 1.6), à 5min26s2 (F2-13) - 15. Masclaux-Roudil (Clio RS R), à 5min34s2 (1ers GrN & FN3) - 16. Dancette-Baroux (Civic VTI), à 6min38s7 (1ers FN2) - 17. N. Pascal-Degeorges (106 S16), à 6min14s4 (FN2) - 18. G. & E. Tété (C2 R2 Maxi), à 6min19s (1ers R2) - 19. Play-Bourdon (Clio 16S), à 6min22s4 (FN3) - 20. Jullien-Pichard (106 S16), à 6min35s3 (F2-13) - 21. Faye-Chalendard (RS GT), à 6min38s9 (1ers FN4) - 22. Vidal-Liotier (306 S16), à 6min14s9 (FA7) - 23. Fournier-Spiessens (Clio RS), à 6min45s4 (FN3) - 24. Chatron-Rousson (C2 R2), à 6min49s3 (R2) - 25. Badiou-Machabert (106 R), à 6min56s (FN2) - 26. N. & A. Chabanas (Saxo VTS), à 7min17s (FA6) - 27. Durst-Chevarin (Saxo VTS), à 7min15s6 (F2-13) - 28. Ott-Badiou (206 GT), à 7min27s8 (FA7) - 29. Fleury-Fromentoux (205 GTI 1.6), à 8min17s (F2-13) - 30. Landon-Perrière (Clio RS R), à 8min18s1 (FN3) - 31. Fréry-Barreau (Clio RS R), à 8min23s3 (FA7) - 32. Oniewski-Chissos (Xsara VTS), à 8min25s8 (F2-13) - 33. J. & E. Fillayre (Saxo VTS), à 8min38s (F2-13) - 34. Rivory-Perrier (106 S16), à 8min40s9 (FN2) - 35. Célerien-Chaussinand (Clio RS), à 8min57s3 (FN3) - 36. T. & S. Moulin (A5 GTI), à 8min57s6 (1ers FN1) - 37. Fontaney-Dubien (106 S16), à 9min9s8 (FN2) - 38. Reynaud-Molent (Clio RS), à 9min31s4 (FN3) - 39. P. & F. Chabanolas (Clio RS), à 9min47s7 (F2-14) - 40. Barbin-Fernandez (106 S16), à 9min52s7 (FN2) - 41. F. & L. Grandpierre (106 S16), à 10min35s1 (FN2) - 42. Bernard-Bert (Rallye 3), à 10min46s6 (1ers F2-12) - 43. Faure-Billoux (RS GT), à 1min22s9 (FN4) - 44. Ciochetto-Garcia (A5 GTI), à 11min26s1 (FN1) - 45. Ma. & Mo. Ballet (Saxo VTS), à 11min46s1 (FN2) - 46. Joly-Bellavère (C2 R2), à 12min13s8 (R2) - 47. R. Moulin-Béat (106 R), à 12min15s6 (FN1) - 48. Depeyre-Balata (106 S16), à 12min23s6 (FN2) - 49. N. & J. Aubert (Saxo VTS), à 12min33s3 (FA6) - 50. Cammas-Bayada (Clio RS), à 12min42s (F2-14) - 51. Morel-Cellier (205 R), à 12min59s7 (FN1) - 52. Masson-Roche (A5 GTI), à 13min8s8 (1ers FA5) - 53. Rossetto-Parizot (RS GT), à 13min14s9 (F2-14) - 54. Gibert-Argaud (Saxo), à 13min22s9 (F2-12) - 55. Perrachon-Champomier (Saxo VTS), à 13min34s1 (F2-13) - 56. Picard-Lassablière (206 16S), à 13min49s4 (F2-14) - 57. Martin-Philibert (106 XS), à 14min08s8 (FN1) - 58. Roche-Tortech (318 IS), à 14min33s8 (F2-14) - 59. JM. & J. Teysier (Impreza GT), à 14min52s4 (FN4) - 60. Perdrel-Fey (205 GTI 1.6), à 16min23s (F2-14) - 61. Rivron-Laygues (106 XS), à 17min11s7 (FN1).



AURÉLIEN LAFONT, 1ER A5K