

NOIX DE FIRMINY (42)

FAYE MALGRÉ TOUT



© F. Prudhomme

Nouveauté cette année avec un rallye dont le sens était inversé. Dès lors, tout le monde craignait la descente des Condamines de l'ES3, mais c'est finalement l'ES2 qui occasionnait des sorties. D'entrée, Faye passait en tête devant Delorme qui allait le talonner jusqu'à le rejoindre après l'ES5 avant de céder prise par la suite, lui-même menacé par Combes. Et pourtant, Faye connaissait des soucis de D.A. lui faisant envisager l'abandon! Derrière, Guiot, en proie à des soucis d'embrayage, résistait au retour de Barlet pour la troisième marche en F2000. Si Cessac menait de bout en bout le Groupe A, Minassian pointait longtemps deuxième avant de se voir passer par Messy, parti

Thierry Faye à deux doigts de l'abandon!

prudemment. Bourgin dominait le Groupe N devant Despinasse (père) et Vignier qui passait Moulin dans la dernière ES, ce dernier ayant été gêné par des chevaux en liberté. Crouzet terminait deuxième du Groupe R devant Boulhol qui résistait à Ribéron. Garde (1er rallye) s'imposait dans une petite classe N2 et Pradier menait de bout en bout en N2S. Grossmann remportait quant à lui le GT.

F. Guénot

RALLYE RÉGIONAL

25-26 septembre. 38e édition. Organisé par l'ASA Ondaine. Comité d'Auvergne. CdF/coef. 2. 135 partants. 108 classés.

Rallye Noix de Firminy

Par Francis Rossi / Photos Serge-Hervé-rallyes2000.com



| Combe est aussi à l'aise au volant qu'aux notes !



Location CLIO R3MAX, CLIO S1600, MEGANE KIT CAR, 20752000
Du régional au WRC, formule tout compris
retrouvez nous sur notre page facebook rally service racing

Faye fait de la résistance

Même si on roulait à l'envers de l'année dernière, Faye a vite visualisé le parcours et signe un nouveau succès, contesté jusqu'à l'arrivée par G. Delorme et Combe. Les dixièmes de seconde coûtaient très chers. Dès l'ES1, Faye prend la tête et il est suivi de Barlet, Guiot et Delorme, soit 4 F2000 en tête. Le ton est donné. Delorme prend la 2 à son compte devant Combe, excellent au volant, ces deux-là signent de concert le scratch de l'ES3. Au 1er regroupement, Faye est leader avec 7/10èmes sur Delorme, Combe est 4e et encadré par Guiot et Barlet, lancés dans une sacrée bataille en F2000/13. Delorme repart fort pour le 2e tour et pense avoir pris la tête. Loupé, Faye reste leader pour un dixième ! Les places valent chères, les 15 premiers sont en 5s. Combe claque l'ES5 cette fois tout seul et revient à 2s2 de la paire Faye-Delorme désormais à égalité. Alors Faye en remet une couche et rentre au 2e regroupement avec 5/10èmes sur Delorme et 2s8 sur Combe. Rien n'est fait d'autant que Guiot, Barlet, Cessac et Minassian ne pointent pas loin et sont prêts à s'engouffrer dans la moindre brèche. Delorme repart encore le plus vite mais bute à 2/10èmes de Faye qui ne lâche plus rien et enlève les deux dernières ES. Delorme termine à 5s, Combe à 6s2, bravo aux trois qui peuvent déboucher le champagne.

Groupe A

Qualifié pour la finale, Cessac fait une belle répétition en enlevant le groupe et la A8. Pour son retour, Messy a roulé crescendo, signant de bons chronos sur la fin, et termine 2e du groupe, 1er A7K, 2s3 devant Jacques



| 3e Gr N, Vignier s'impose en N3.

mais entre les deux, Minassian devance Brun pour la 3e place et le gain de la A6K. Débarrassé de Suc (ab SRSG ES5), Landon s'impose en A6 face à Berger et Lambert. Dans une classe A7 importante mais décimée (7 abandons), R. Turnel conserve 2s4 sur Martin et 3s6 sur Satre. Annovazzi tient Moneyron en respect pour la A5 où Amblard monte sur le podium.

Groupe N

La famille Bourgin rentre au sommet du groupe et de la N4 devant Despinasse. Pour la 3e place, Vignier, lauréat en N3, prive Moulin, vainqueur une fois encore de la N1, d'un nouveau podium de groupe ! Landon et Albert complètent le podium de la N3, Martin et Pouillon celui de la N1. Garde s'adapte la N2 devant Pereira suivi comme son ombre par Pradier excellent en N2S.

Groupe F2000

Faye et Delorme devant au groupe et à la classe 14. Guiot pointe à la 3e place du groupe après avoir bastonné sévère avec Barlet (6 dixièmes) pour le gain de la F2000/13. Il faut aller beaucoup plus loin pour trouver Romo et Boucher, 3 et 4èmes F2000/14, encore plus loin pour noter la famille Pelardy au 3e rang des 1600cm3, devancée par Drevet, court vainqueur de Bernard en F2000/12.

Groupe R

Coup d'essai, coup de maître pour Combe, large vainqueur au groupe et en R3 devant Crouzet, Boulhol et Riberon qui se sont bien battus. Chatron, Besson, Dumillier, voilà le



| Bonne répétition de la finale pour Cessac.

Fiche technique :

25-26 septembre
Organisé par l'ASA Ondaine et l'Association Rallye des Noix
Tel/Fax : 04 77 51 27 80
38e édition à Firminy (Loire)
131 Partants / 108 Classés

Le pilote du jour : Habituellement copilote, Geoffrey Combe, pour son 3e rallye au volant, le 1er avec une Clio R3, termine à une très belle 3e place au scratch.

Le fait marquant : La mainmise des 3 premiers au scratch qui ne laissent rien aux autres, se partagent les 9 ES et terminent groupés en 6s2.

tiércé de la R2 qu'Eparvier n'a eu le temps de savourer qu'en signant le scratch de l'ES1 avant de rendre son carnet.

Groupe GT

Nouvelle prestation solitaire de Grossmann, 62e scratch.



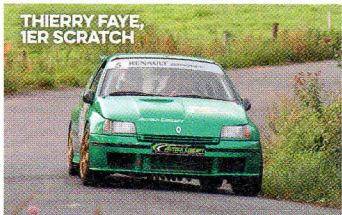
| La classe A6 revient à Landon.



| Garde prend à son compte la N2.

COMITÉ AUVERGNE

THIERRY FAYE,
1^{ER} SCRATCH



GÉRARD DELORME, 2^E SCRATCH

26-27 SEPTEMBRE 2015

FAYE TOUJOURS EN FORME

APRÈS LES EXCELLENTS RÉSULTATS DE LA FOURME ET DU VELAY, ET EN PRENANT LA CLIO POUR LA PREMIÈRE FOIS SUR CE RALLYE, THIERRY FAYE S'IMPOSE, MAIS QUE CE FUT DUR !

Dur, car sa direction assistée lui a causé des soucis une bonne partie du rallye lui faisant même envisager l'abandon ! Dur aussi car Delorme lui a mis une grosse pression le rejoignant même à l'issue de l'ES5 avant que ce dernier en perde ensuite un peu et il s'en est fallu d'un rien qu'il ne se fasse passer par Combe qui signe son premier podium pour son 3^e rallye ! Longtemps 3^e, Guiot n'a pu résister à Combe et en proie à des soucis d'embrayage, il a pu garder 0s6 sur Barlet pour la 3^e place en F2000 et la victoire en F2-13. Minassian, un moment en tête du GrA, a vu fondre sur lui Cessac et Messy (sur la 306 de Pezzutti) et a lui aussi sauvé sa 3^e place et le gain en A6K pour 0s6 face à Brun. Bourgin a dominé le GrN devant Despinasse (père) et Vignier, qui passe Moulin, gêné par des chevaux en liberté comme une bonne partie de la classe N1. En N1, Martinon finit 2^e à distance, premier rallye et première victoire pour Gardé devant la quasi débutante Pereira qui précède le 1^{er} N2S Pradier qui a dominé la classe. An A5, beau duel entre Annovazzi et Moneyron, Landon a dominé en A6, mal parti et bénéficiant des abandons de Graczyk, Seux et Giry, Turnel va remonter les autres concurrents dont Martin et Sartre. Romo prend le dessus sur Bouchet pour la 3^e place en F2-14, Pélardy la 3^e en F2-13, Abrial ayant crevé et Drevet contient Bernard en F2-12. Enfin en GrR, Combe s'impose facilement face à Crouzet, et Boulhol prend le dessus sur Ribéron pour la 3^e place, les R2 sont loin, Eparvier abandonnant à la sortie de l'ES1, Chatron l'emporte face à Besson et Grossmann s'impose en GT.

Texte François Bonifacio Photos Fabien Rallye Show



BASTIEN GUIOT, 1^{ER} F2-13

CLASSEMENT ORGANISÉ PAR L'ASA ONDAINE. SCRATCH (135 PARTANTS, 108 CLASSÉS)

- Leader : ES1 à 4 Faye - ES5 Faye & Delorme - ES6 à 9 Faye
 Meilleurs temps : Faye 4 - Delorme 4 (1ex) - Combe 2 (1ex)
 1. T. & C. Faye (Clio W), 20min52s8 (1ers GrF2000 & F2-14) - 2. Delorme-Moreau (306 S16), à 5s (F2-14) - 3. Combe-Thomasset (Clio R3), à 6s2 (1ers GrR & R3) - 4. Guiot-Giraud (C2 VTS), à 16s (1ers F2-13) - 5. Barlet-Garel (Saxo VTS), à 16s6 (F2-13) - 6. Cessac-Aurel (Escort Cosworth), à 17s8 (1ers GrA & F&B) - 7. Messy-Reignir (306 Maxi), à 27s (1ers FA7K) - 8. Minassian-Fontrobert (Saxo KC), à 27s7 (1ers FA6K) - 9. Brun-Denizou (Saxo S1600), à 28s3 (FA6K) - 10. Jacques-Jacon (Clio W), à 29s3 (FA7K) - 11. Crouzet-Brun (DS3 R3), à 30s2 (R3) - 12. D. & C. Bourgin (Mitsu Evo 8), à 34s (1ers GrN & N4) - 13. Boulhol-Goutelle (Civic Type R), à 43s6 (R3) - 14. S. Ribéron-Parlay (Clio R3), à 51s2 (R3) - 15. J. & A. Dassaud (M3), à 52s5 (FA8) - 16. Romo-Faucouq (Clio RS), à 1min7s5 (F2-14) - 17. Boucher-Gimenez (206 S16), à 1min11s8 (F2-14) - 18. P. Landon-Demaure (Saxo VTS), à 1min15s6 (1ers FA6) - 19. Despinasse-Chomienne (Mégane RS), à 1min16s4 (N4) - 20. Turnel-Robert (206 RC), à 1min19s9 (1ers FA7) - 21. Bert-Filliat (207 RC), à 1min19s9 (R3) - 22. Martin-Poulenard (Clio W), à 1min22s3 (FA7) - 23. A. & D. Sartre (Clio RS), à 1min23s5 (FA7) - 24. Berger-Porte (Saxo VTS), à 1min34s2 (FA6) - 25. Clair-et-Blanc (Clio W), à 1min35s5 (FA7) - 26. R. & A. Orfeuvre (206 RC), à 1min41s7 (FA7) - 27. Vignier-Lebrun (Clio RS), à 1min45s9 (1ers FN3) - 28. T. & S. Moulin (AX GT), à 1min49s6 (1ers FN1) - 29. Lambert-Brot (Saxo VTS), à 1min50s (FA6) - 30. Thomas-Camerlenghi (Clio RS), à 1min52s (F2-14) - 31. Depeyre-Batista (DS3 R3), à 1min58s2 (R3) - 32. L. & F. Drevet (AX), à 1min59s6 (1ers F2-12) - 33. Bernard-Bert (Rallye 3), à 2min4s8 (F2-12) - 34. Dauzats-Permetter (Impreza GT), à 2min5s9 (FA8) - 35. S. & M. Pélardy (205 GTI 1.6), à 2min6s95 (F2-13) - 36. M. Landon-Perrière (Clio RSR), à 2min9s2 (FN3) - 37. P. François-Spiessens (ZX 16V), à 2min9s4 (F2-14) - 38. Carrasco-Pilo (106 S16), à 2min10s (FA6) - 39. Albert-Jéronimo (Clio RSR), à 2min12s4 (FN3) - 40. Martinon-Charroin (AX Sport), à 2min13s (FN1) - 41. A. François-De Almeida (306 S16), à 2min13s2 (F2-14) - 42. Vidal-Liotier (306 S16), à 2min15s (FA7) - 43. R. & J.C. Gardé (106 S16), à 2min18s3 (1ers FN2) - 44. J. & L. Pouillon (106 R), à 2min21s9 (FN1) - 45. N. & A. Chabanas (Saxo VTS), à 2min26s9 (FA6) - 46. Chatron-Rousson (C2 R2), à 2min30s5 (1ers R2) - 47. Pereira-Tissier (106 S16), à 2min31s5 (FN2) - 48. Pradier-Planchet (Saxo VTS), à 2min32s1 (1ers N2S) - 49. Tardy-Marquet (Clio RS), à 2min32s5 (F2-14) - 50. Vincent-Annovazzi (205 GTI 1.9), à 2min32s6 (F2-14) - 51. J. Moulin-Estivals (206 RC), à 2min33s6 (FA7) - 52. Desreumaux-Husser (Clio RS), à 2min35s6 (FN3) - 53. F. & S. Taliana (205 GTI 1.6), à 2min36s3 (F2-13) - 54. Lesueur-Cortial (Clio RS), à 2min39s7 (FN3) - 55. B. Faure-Marquet (309 GTI 16), à 2min41s7 (F2-14) - 56. Fayolle-Digonnet (AX), à 2min45s9 (F2-12) - 57. Causse-Mallet (206 RC), à 2min47s4 (F2-14) - 58. Annovazzi-Casuccio (106 XSI), à 2min48s3 (1ers FA5) - 59. Oudin-Dubreuil (309 GTI 16), à 2min49s6 (F2-14) - 60. Barbin-Fernandez (106 S16), à 2min50s4 (FN2) - 61. Grossmann-Intilla (Z3), à 2min52s7 (1ers GrGT & GT10) - 62. Moneyron-Tourmebie (205 R), à 2min53s8 (FA5) - 63. C. Faure-Billoux (RS GT), à 2min55s8 (FN4) - 64. Malsert-André (Civic VTI), à 2min55s8 (FN2) - 65. Vernière-Colomb (205 GTI 1.6), à 2min56s3 (F2-13) - 66. J.M. & J. Teyssier (Impreza GT), à 2min59s5 (FN4) - 67. Besson-Husser (C2 R2), à 3min6s4 (R2) - 68. Garcia-Bret (205 R), à 3min7s4 (FN1) - 69. Morel-Mantout (205 R), à 3min7s5 (FN1) - 70. Béraud-Bourgeon (C2 S1600), à 3min10s1 (A6K) - 71. Robert-Boulhol (106 S16), à 3min12s2 (F2-13) - 72. Desarmaux-Calard (Saxo VTS), à 3min16s2 (FN2) - 73. Pourrat-Touraille (Saxo VTS), à 3min16s9 (FN2) - 74. Contrino-Clarinet (Clio), à 3min22s8 (F2-14) - 75. Gourouanas-Jouve (205 R), à 3min30s4 (F2-12) - 76. Triomphe-Ducreux (Saxo VTS), à 3min30s4 (FN2) - 77. B. & K. Duret (Saxo VTS), à 3min30s5 (F2-13) - 78. Couplier-Salanan (Clio RSR), à 3min41s (FN3) - 79. Ma. & Mo. Dallet (Saxo VTS), à 3min46s6 (FN2) - 80. J. Fourmand-Dubost (Clio RS), à 3min47s5 (FA7) - 81. Laurent-Rochard (Saxo VTS), à 3min48s6 (FN2) - 82. Champomier-Santiago (Saxo VTS), à 3min58s8 (F2-13) - 83. Molina-Duchamp (Saxo VTS), à 4min7s1 (N2S) - 84. Milles Tremmel-Largeron (205 GTI 1.6), à 4min8s1 (F2-13 & Coupe des Darnes) - 85. Poirier-Versino (Civic Type R), à 4min18s5 (FA7) - 86. L. & E. Ruszkowski (Clio RS), à 4min18s5 (FN3) - 87. Ja. & Ju. Amblard (AX GTI), à 4min18s9 (FA5) - 88. F. & S. Jey (205 GTI 1.6), à 4min25s1 (F2-13) - 89. C. Ribéron-Suc (Clio W), à 4min30s5 (FA7) - 90. Debarges-Soleilliant (106 S16), à 4min31s4 (FN2) - 91. B. & A. Husser (Saxo VTS), à 4min34s (F2-13) - 92. Cammas-Bayada (Clio RS), à 4min38s2 (F2-14) - 93. Kaiser-Gaillard (Saxo VTS), à 4min42s3 (N2S) - 94. P. & S. Viallon (106 R), à 4min42s3 (FA6) - 95. Kretschmann-Mazard (205 R), à 4min52s5 (F2-12) - 96. Bouquet-Régny (205 R), à 4min55s1 (FA5) - 97. Mmes Beysson Balogé-Bergeon (205 GTI 1.9), à 5min4s8 (F2-14) - 98. Dumillier-Cognet (C2 R2), à 5min21s2 (R2) - 99. Chaffangeon-Battard (106 XSI), à 5min51s4 (FA5) - 100. Bernard-Bony (RS GT), à 6min3s7 (F2-14) - 101. Milles M. & V. Dauphin (Clio 3 RS), à 6min8s5 (A7) - 102. Ehret-Charbonnier (205 GTI 1.9), à 6min14s6 (F2-14) - 103. Siewierski-Grangier (205 GTI 1.9), à 6min18s1 (F2-14) - 104. Abrial-Martin (C2), à 7min17s5 (F2-13) - 105. Valdivia-Jacquot (RS GT), à 7min55s6 (FN4) - 106. Mlle Fourmand-S. Fourmand (Clio 16S), à 8min26s3 (FA7) - 107. N. Régnny-Morillon (205 R), à 8min29s1 (FA5) - 108. V. Régnny-Fauriel (106 XSI), à 8min38s2 (FN1).