

NOIX DE FIRMINY (42)

CLAIRET RÉCIDIVE



Mathieu Phillippot avait fait le bon choix.

Craignant la 207 S 2000 louée par Postal, Clairet partait à bloc dès l'ES1 et enchaînait les six premiers scratches. Postal sortait dans l'ES3 et Phillippot prenait le relais avec une Clio S1600 de location avec laquelle il signait le meilleur temps des trois dernières ES. Derrière, Delorme pointait sur le podium avant de visiter un champ de l'ES5, laissant la troisième place à Saunier, engagé sur une Clio R3 (!), et le F2000 à Barlet, quatrième au final

devant Crouzet et Delorme, bien remonté, et qui réussissait à passer Minassian et Brun, ces deux-là s'étant tirés une grosse bourre. Sagnard et Teissier complétaient le top 10, ce dernier s'imposant en Groupe N grâce à quelques ES disputées par Ribéron qui reprenait le commandement à Carasco (1er N3), Faye sauvant sa troisième place pour 1/10e face à Isola. Derrière Barlet (1er F2000) et Delorme (1er F2/14), Boucher montait sur le podium du groupe

devant Sauvignet (1er F2/12). Abrial (1er R2) complétait le podium du Groupe R. Dommage qu'Ytournel ait dû abandonner après l'ES5 car Abrial et lui étaient alors à égalité parfaite. **F. Guénot**

RALLYE RÉGIONAL

26-27 septembre. 37e édition. Organisé par l'ASA Ondaine. Comité d'Auvergne. CdF/coef. 2. 149 partants. 116 classés.

Dans les classes

Ferreira remportait sa première victoire en N1 devant Lesueur, Moulin ayant cassé alors qu'il menait largement. En N2, belle bagarre à distance entre Cellier et Chetail, mais celle-ci était tronquée par le tour de nuit de Chetail, qui plus est obligé de rouler sur une route salie par de l'huile semée par un des concurrents le précédant. Eparvier dominait Préaud en A5, Suc avait plus de mal face à Soleillant en A6, et **Bernard Farissier** ne laissait aucune illusion à Farlay et Giry en A7. En A8, Brayet terminait seul, tout comme Sanlaville en R1.



Photos F. Chambert

Rallye des Noix de Firminy

Par Julien Azémar / Photos Serge Lequettier Rallyes2000



Clairret s'impose somme toute logiquement.

Clairret logiquement.

Clairret est favori logique mais plusieurs concurrents sont pressentis pour lui mener la vie dure comme Postal, Philippot, Delorme, Barlet et Saunier sur une R3 !



Les premiers temps scratchs pour Philippot.



Sur une auto qu'il découvrait, Carrasco a mené le Gr N.



Cellier est l'un des hommes forts de la N2.



Ferreira signe son premier succès en N1.

D'entrée Clairret montre qu'il est le patron construisant petit à petit son avance : 6^e sur Philippot et 10^e sur Delorme à la fin du 1er tour. Postal qui avait pris la 2e place après l'ES2 sort dans l'ES3. Saunier commence à prendre en mains la R3 et la régler à son goût remonte sur Delorme qui va faire une incursion dans un champ de l'ES5 le faisant chuter à la 9e place. Barlet s'empare de la 4e place devant Minassian, Crozet et Brun. Dès l'ES6, Delorme repart à l'offensive et reprend 3 places mais ne pourra remonter plus, le classement reste ensuite figé, même si Philippot signe les trois derniers scratchs. Seul Crozet aurait pu sauter Barlet, de nuit ce dernier conserve sa 4e place pour 8/10e et, pour la 7e place la bagarre a fait rage entre Minassian et Brun avec un écart qui n'a jamais excédé 2^e7.

Groupe A

Postal out, Clairret a les coudées franches dès l'ES2, il n'a qu'à contrôler son avance et Philippot qui fait des étincelles avec sa Clio S1600. Pour la 3e place Minassian et

Brun roulent à bloc signant des temps ex-æquo, Minassian conserve 1^e4 d'avance. Sagnard, 5e et 2e A7K, a dû attendre le 3e tour pour reprendre confiance. En A7, Farissier domine, signant au grand dam de ses adversaires Farlay et Giry, tous les scratchs, Vidal bien parti casse après l'ES2. En A6, Suc, débarrassé de Chabanas dès l'ES2 n'a eu que le revenant Soleilliant à surveiller, P. Landon contient le jeune M. Landon pour la 3e place. Eparvier ne fait qu'une bouchée de ses adversaires en A5 après la sortie de Majcher dans l'ES2, Préaud, malgré 30^e de pénalités, finit 2e devant Bouquet. Retour de Bouvier en A5K (abandon) et Brayet, seul après le retrait de la GT4 de Giraud, gagne en A8.

Groupe N

Carrasco, sur une nouvelle 206 RC, part le plus fort devant Tessier et Reynard. Tessier fait un tête-à-queue (ES2), Faye passe 2e devant Isola. Ribéron ayant pris le volant, remontée de la Mégane dans le 2e tour qui voit l'abandon de Reynard. Carrasco est toujours en tête

Fiche technique

26 et 27 septembre, par l'ASA Ondaine.
www.asaondaine.com Tél/Fax : 04.77.51.27.80
37e édition à Firminy (Loire)
149 partants / 116 classés.

Le fait du jour

3e scratch en 2008, 4e en 2009 et 7e en 2013, Barlet (N°103), pénalisé par la nuit du 3e tour, méritait plus que certains de partir avec un petit numéro. Pascal Péronnet, Président de l'ASA Ondaine, lui présentait ses excuses publiques au podium final.

Le pilote du jour

Mathieu Philippot aligne des temps de références dans le 3e tour et signe ses premiers temps scratch, son premier podium et avec Madame pour la première fois à côté!

La phrase du jour

Gérard Delorme après son escapade de l'ES5, «Fils de paysan, j'ai voulu vérifier si le champ avait été bien labouré, maintenant il l'est !»

avant le 3e tour avec 7^e2 d'avance sur Faye, 8^e6 sur Isola et 10^e3 sur Tessier-Ribéron qui vont continuer leur remontée passant tout le monde pour gagner avec 6^e2 d'avance sur Carrasco. Ce tour a bien failli profiter à Isola échouant à 1/10e de la 3e place de Faye. En N4, après les abandons de D. Dallet et de Grossmann, Faure récupère la 3e place. Boulade est 3e N3 devant Play, mais cette fois, il est aux basques des meilleurs N2, Cellier gardant l'avantage sur Chetail, parti de nuit, et Dancette. Moulin est largement en tête en N1 mais casse son moteur, Ferreira signe sa première victoire devant Lesueur et Vivian. En N2S, beau duel entre Pradier et Madelrieux (sortie ES5 alors qu'il avait pris la tête).

Groupe F2000

Un trio largement devant, Delorme, Lopez et Barlet. Lopez abandonne dans le dernier tour, Delorme jardine et Barlet s'impose. Loin derrière, Boucher finit 4e devant Sauvignet et Alberelli bien remonté après ses soucis de boîte du 1er tour, il finit même 3e de la classe F2000/14 devant P. François et Rochetin. En F2000/13, après l'abandon de Husser et les soucis de Veyrac, Pélardy hérite de la 2e place derrière Barlet, Sapin, venu préparer le Monts et Coteaux est 3e. Peu de suspens en F2000/12, Sauvignet, Bernard, Gourounas et Perret; Tucoulat bien parti va ensuite rencontrer de multiples soucis.

Groupe R

Saunier domine même si le comportement de la R3 le déroute mais petit à petit, changement de réglage en changement il parvient à se faire plaisir sur des ES qui l'ont agréablement surpris. Crozet s'est bien défendu finissant 5e au scratch avec le dernier temps de groupe. Combe a perdu plus de 30^e sur un énorme tête-à-queue dans l'ES1 et ne peut remonter ce qui fait le bonheur d'Abrial, 3e et 1er en R2, dommage que le duel avec Ytourmel se soit arrêté après l'ES5 (câble d'embrayage), ils étaient à égalité. Sanlaville sur la Twingo du frangin ramène celle-ci à bon port pour son 1er rallye et gagne en R1.