

Qu'importe le flacon pour Cédric Robert, victorieux sur la Xsara.



Dans le Top 5, Bastien Guiot s'octroie la F2-13.

Stéphane Derory remporte le Groupe N.



2ÈME DIV VAL D'ANCE

Robert sous pression

Cédric Robert s'impose malgré des freins défectueux et la pression d'Arnaud Masclaux qui y a cru jusqu'au bout.

BAS-EN-BASSET (HAUTE-LOIRE) 29 & 30 MARS

■ **ROBERT D'ENTRÉE.** Sur la Xsara de Blanquart, C. Robert signe d'entrée le meilleur temps devant Bérard et Masclaux. A la fin de la 1ère boucle, il a creusé l'écart avec 18s9 d'avance sur la R3 et 24s4 sur la Clio F2000. Mais ses freins commencent à faiblir et Masclaux roule fort revenant à 6s8 avant le dernier tour. Si Robert recrée un peu l'écart dans la montée de l'ES5, on attend la dernière ES avec sa longue descente. Mais, comme beaucoup, Masclaux crève perdant même le podium au bénéfice de Bérard et de Monnin.



Sans radio, Claude Jenatton décroche le Groupe A.

1er leader mais avec les mauvais pneus au 2e tour. Coulaud est 2e N2 de peu devant Dumas. V. Tucoulat, malgré un mauvais 3e tour, s'impose en N1 devant Grand qui résiste au retour de Richard.

■ **GROUPE N DÉCIMÉ.** Derory, G. Cellier, Mounard, Lecureux, la bagarre s'annonce très belle. Cellier signe le 1er temps et Mounard crève avant de signer le 2e temps, Derory pointe en tête devant Cellier et Lecureux qui crève dans l'ES3. Bagarre Derory-Cellier pour la victoire, Cellier touche dans l'ES4 mais continue et revient à 5s7 avant l'ES6 qui le voit abandonner. Lecureux remonte 2e devant Arnaud, Laurent aurait dû terminer 2e mais une pénalité de 1min10s le fait rétrograder à la 5e place, F. Cellier, qui a survolé la classe N2, prenant la 4e place. Laurent sauve pour 0s2 sa 1ère place en N3 devant J. Masclaux, et Seillet passe Trait,

■ **LES ANCIENS VOUS SALUENT.** Excepté Guiot, les premiers en F2000 ont de l'expérience. C. Robert suivi de Masclaux, puis G. Delorme le revenant, auteur d'un 5e en slicks dans l'ES4, C. Landon puis JP. Déchaud, trois cinquantenaires qui se portent bien et profitent de leur expérience quand la météo est exécrable et changeante. Guiot a dominé en F2-13, R. Abrial ne cherchant qu'à arriver avant tout, ils terminent devant Salanon. Bagarre en F2-12 entre Mounier, Veyre et Bernard, Mounier crève dans la dernière, Veyre s'impose devant Bernard et Cayroche. R. Bérard sort dans l'ES4 et laisse la victoire à Savinel sur la 205 de Moneyron.

■ **REBONDISSEMENTS EN GR.A.** Sirot, sur une 309, part le plus vite mais est trahi par son alternateur alors qu'il était 5e au scratch. Lafont, sur sa petite Panda, signe le 2e temps de l'ES1 mais casse son moteur dans la suivante. Postal, passé 2e, crève dans l'ES4 et c'est Jenatton qui s'impose alors qu'il ne connaissait pas le parcours et était privé de radio. Boulhol est 2e (et 1er A6K devant Postal) devant Bourgin, 1er A8. En A7, Vallat crève d'entrée, il va remonter à la 3e place, mais Vaure n'a pas volé sa victoire (la première) signant le plus de meilleurs temps, Fréry est 2e et a su résister au forçage de Vallat. Large leader en A6, A. Tucoulat va voir fondre sur lui Chabanas qui va le passer et continuer à creuser l'écart dans le dernier tour, Lambert est 3e. Seul dans sa classe, Gassend a eu du mal sous la pluie avec sa Punto, et Fournier a dominé en A5.

■ **MONNIN RÉGULIER.** Encore une fois, Monnin termine 2e du GR et 1er de sa classe. Bérard, malgré un mauvais choix de pneus dans le 2e tour qui lui a fait perdre le contact sur Robert et Masclaux, n'a laissé qu'un temps de Groupe à Despinasse, victime de soucis de pompes à essence les 2 premières ES, et qui vont causer son abandon. Monnin est un très bon 2e devant Fraisse qui continue de progresser, ils sont suivis de Segard et des frères Bourrat, D. Bérard ayant crevé dès l'ES1. Victoire surprise de

11e National du Val d'Ance, Comité Auvergne, 29-30 mars 2013. Organisé par l'ASA Oudaine.

SCRATCH (131 PARTANTS, 84 CLASSÉS)

Leader: ES1 à 6 C. Robert
Meilleurs temps: C. Robert 4 - Despinasse & A. Masclaux 1
1. C. Robert-Blanquart (Xsara Maxi), 1h3min43s (Iers GR F2000 & F2-14) - 2. P. & C. Jenatton (Clio R3), 1h3min17s (Iers GR & R3) - 3. C. & A. Monnin (C2 R2 Max), à 2min8s3 (Iers R2) - 4. A. Masclaux-Liogier (Clio RS), à 2min48s9 (F2-14) - 5. Guiot-Gatel (C2 VTS), à 2min57s7 (Iers F2-13) - 6. Fraisse-Cervera (Clio R3 Access), à 3min7s3 (R3) - 7. Derory-Bessy (Impreza WRX STi), à 3min16s7 (Iers GR & M4) - 8. C. & A. Jenatton (306 Maxi), à 4min44s (Iers GR & F47K) - 9. Lecureux-Marion (Mitsu Evo X), à 3min50s4 (N4) - 10. G. Delorme-Ruszkowski (306 S16), à 3min58s4 (F2-14) - 11. Arnaud-Peaut (Mitsu Evo 8), à 4min48s (N4) - 12. C. Landon-Teyssier (Manta GT/E), à 4min6s1 (F2-14) - 13. Cellier-Faure (106 S16), à 4min22s4 (Iers F2) - 14. R. Abrial-Martin (106 S16), à 4min23s8 (F2-13) - 15. Déchaud-Brunon (306 S16), à 4min2s6 (F2-14) - 16. Laurent-Dumas (Clio RSR), à 4min33s4 (Iers N3) - 17. J. Masclaux-Gontier (Clio RSR), à 4min33s6 (N3) - 18. Jakubowski-Kezel (Clio RS), à 4min50s8 (F2-14) - 19. Seillet-Millat Carus (Clio RS), à 5min48s9 (N3) - 20. Trait-Igonin (Clio RS), à 5min12s7 (N3) - 21. Faye-Malapatras (RS GT), à 5min28s3 (FN4) - 22. Segard-Favet (C2 Max), à 5min32s1 (R2) - 23. Boulhol-Jourde (C2 VTS), à 5min39s2 (Iers A6K) - 24. Vaucanson-Sougniet (Manta GT/E), à 6min1s3 (F2-14) - 25. T. & S. Bourgin (Escort Cosworth), à 6min14s5 (Iers FA8) - 26. Coulaud-Cortial (106 S16), à 6min34s6 (FN2) - 27. J. & B. Bourrat (C2 R2), à 6min36s9 (R2) - 28. C. & P. Dumas (Civic VT), à 6min40s3 (FN2) - 29. Salanon-Montagny (106 S16), à 7min8s2 (F2-13) - 30. Vaure-Faure (Clio W), à 7min23s5 (Iers A7) - 31. Mongamy-Delarche (Clio RS), à 7min53s3 (F2-14) - 32. M. & G. LeVeque (106 S16), à 8min10s8 (FN2) - 33. Gassend-Rochette (Punto S2000), à 8min14s6 (Iers A7S) - 34. M. & S. Valencony (205 GTi 1.6), à 8min28s1 (F2-13) - 35. Postal-Bousses (C2 S1600), à 8min41s1 (A6K) - 36. Gauthier-Pitot (RS GT), à 8min41s2 (FN4) - 37. N. & A. Chabanas (Saxo VTS), à 8min45s8 (Iers FA6) - 38. Bouvier-Peauty (106 XSI), à 8min48s9 (Iers GR & Z15) - 39. Seux-Ségalet (106 S16), à 9min14s (FN2) - 40. A. Tucoulat-Demare (106 S16), à 9min23s4 (FA8) - 41. F. Devidal-Brun (Manta SSI), à 9min29s8 (F2-14) - 42. Feurrier-Bédier (Polo 3), à 10min1s5 (Iers FA5) - 43. V. Tucoulat-Audras (106 XSI), à 10min25s8 (Iers FN1) - 44. Bruyère-Darne (R11 T), à 10min51s4 (F2-14) - 45. Fréry-Barreau (Clio RSR), à 11min12s7 (A7) - 46. R. & J. Exbrayat (Clio RSR), à 11min12s8 (N3) - 47. Lambert-Lebreton (Saxo VTS), à 11min16s8 (FA6) - 48. Veyre-Lacroix (106), à 11min20s6 (Iers F2-12) - 49. Vallat-Boulhol (Clio RS), à 11min22s6 (A7) - 50. S. & P. Grand (AX GT), à 11min46s4 (FN1) - 51. Richard-D'Aniello (AX GT), à 11min47s4 (FN1) - 52. Bernard-Bert (Rallye 3), à 12min1s (F2-12) - 53. Berthet-Thoinon (Visa GT), à 12min18s5 (F2-13) - 54. Coupiér-Salanon (Clio RS), à 12min45s5 (N3) - 55. Cayroche-Larcy (205 XS), à 12min58s4 (F2-12) - 56. Gourraux-Jouss (205 R), à 13min10s6 (F2-12) - 57. S. & V. Siewierski (205 GTi 1.9), à 13min11s7 (F2-14) - 58. R. Lamanche-Fournier (205 R), à 13min21s1 (F2-12) - 59. Fleury-Allirand (205 GTi 1.6), à 13min45s8 (F2-13) - 60. M. & C. Crouzet (205 GTi 1.6), à 13min47s1 (F2-13) - 61. D. Delorme-Holyst (106 R), à 14min3 (FN1) - 62. M. Landon-Perrier (Saxo VTS), à 14min31s1 (FA6) - 63. D. & J. Galland (306 S16), à 14min46s2 (F2-14) - 64. Changarnier-Ollier (Clio RSR), à 14min53s7 (N3) - 65. Madelrieux-Bonnefoy (Lotus Elise), à 15min6s3 (Iers GR & GT9) - 66. Rivory-Perrier (106 S16), à 15min22s2 (FN2) - 67. Depyre-Batista (DS3 R3), à 15min30s2 (R3) - 68. D. Reynaud-Veyrat (205 R), à 15min32s2 (F2-12) - 69. B. & D. Deville (RS GT), à 15min32s7 (F2-14) - 70. F. & L. Grandpierre (106 S16), à 15min33s (FN2) - 71. N. & J. Aubert (205 R), à 16min14s7 (FN1) - 72. J.-M. & J. Teyssier (Impreza GT), à 16min22s2 (FN4) - 73. Duterlay-Grangeon (106 S16), à 16min37s2 (FN2) - 74. Savinel-Tournebize (205 Junior), à 17min42s3 (Iers F2-11) - 75. Dessaux-Jacob (AX Sport), à 17min55s (FN1) - 76. P. Landon-Demare (106 S16), à 18min11s8 (FA6) - 77. Mounier-Peyroche (205 XS), à 18min58s2 (F2-12) - 78. A. Deshayes-Mathelin (205 GTi 1.6), à 21min34s (FN2) - 79. Demuyter-Coutance (Saxo VTS), à 22min9s5 (FN2) - 80. A. & R. Eparvier (106 S16), à 22min27s5 (F2-13) - 81. Bontemps-Lionnet (205 R), à 23min23s (F2-12) - 82. D. Bérard-Richier (Clio R3), à 23min28s2 (R3) - 83. Laccour-Fournier (205 R), à 25min7s7 (FN1) - 84. J. Lamanche-Molnoug (205 R), à 28min38s5 (F2-12).

GROUPE A/FA (23 PARTANTS, 14 CLASSÉS)

Leaders: ES1 à 3 Sirot - ES4 à 6 Jenatton. M.t.: Jenatton 3 - Postal 2 - Sirot 1 - A8 (1 p, 1 c) Bourgin - A7S (1 p, 1 c) Gassend - A7K (2 p, 1 c) Leader & m.t.: Jenatton - A7 (6 p, 3 c) Leaders: ES1 à 3 Sirot - ES4 à 6 Vaure. M.t.: Sirot 5 - Vaure 2 - Vallat 1 - A6K (4 p, 2 c) Leaders: ES1 à 3 Postal - ES4 à 6 Boulhol. M.t.: Postal 4 - Boulhol 1 - A6 (6 p, 5 c) Leaders: ES1 à 4 A. Tucoulat - ES5 à 6 Chabanas. M.t.: Chabanas 3 - Oriol 2 - A. Tucoulat 1 - A5K (1 p, 0 c) ES1 Lafont - A5 (2 p, 1 c) Leader & m.t.: Fournier

GROUPE R (9 PARTANTS, 7 CLASSÉS)

Leader: P. Bérard. M.t.: P. Bérard 5 - Despinasse 1 - R3 (5 p, 4 c) Leader & m.t.: idem Groupe - R2 (4 p, 3 c) Leader & m.t.: C. Monnin

GROUPE N/FN (46 PARTANTS, 31 CLASSÉS)

Leaders: ES1 Trait - ES2 à 6 Derory. M.t.: G. Cellier & Laurent 2 - Trait & Mounard 1 - N4 (11 p, 6 c) Leaders: ES1 G. Cellier - ES2 à 6 Derory. M.t.: G. Cellier - Mounard, Derory & Lecureux 1 - N3 (14 p, 7 c) Leaders: ES1 à 2 Trait - ES3 à 6 Laurent. M.t.: Laurent 4 - Trait & J. Masclaux 1 - N2 (13 p, 10 c) Leader & m.t.: F. Cellier - N1 (8 p, 8 c) Leader: V. Tucoulat. M.t.: V. Tucoulat 4 - Richard 2 (1) - Grand (1)

GROUPE F2000 (48 PARTANTS, 30 CLASSÉS)

Leader: C. Robert. M.t.: C. Robert 4 - A. Masclaux 2 - F2-14 (23 p, 13 c) Leader & m.t.: idem Groupe - F2-13 (13 p, 8 c) Leader & m.t.: Guiot - F2-12 (10 p, 8 c) Leaders: ES1 à 3 Mounier - ES4 à 6 Derory. M.t.: Mounier 3 - Veyre 2 - Bernard 1 - F2-11 (2 p, 1 c) Leaders: ES1 à 3 R. Bérard - ES4 à 6 Savinel. M.t.: Savinel 4 - R. Bérard 2

GROUPE GT (4 PARTANTS, 1 CLASSÉ)

Leaders: ES1 à 3 Peyrache - ES4 à 6 Madelrieux. M.t.: Madelrieux 3 - Peyrache 2 - Couchet 1 - GT10 (3 p, 3 c) Leader: Peyrache. M.t.: Peyrache 2 - Couchet 1 - GT9 (1 p, 1 c) Madelrieux 1.

GROUPE Z & Z15 (1 PARTANT, 1 CLASSÉ)

Bouvier

PRINCIPAUX ABANDONS

Forfaits: Claiert, Ruard (306 Maxi), ES1 - Costanzo (C2 R2 Max), mécanique - ES2 - Lafont (Panda K2), soupape - ES3 - Mounard (Mitsu Evo X), pont - Au ES4 - Sirot (309 GTi 1.6), alternateur - Peyrache (Porsche GT3 RS), boîte - Despinasse (Clio R3), pompes à essence - ES4 - Couchet (BMW 135i), mécanique; Oriol (206), crevaisons - ES6 - G. Cellier (Escort Cosworth), transmission...

Malderieux sur une Lotus de location pour sa 1ère course en GT, Peyrache qui menait, ayant tordu une fourchette et Couchet ayant jeté l'éponge. Sur sa petite 106, Bouvier s'impose en Gr2 et s'est régalé, il finit à une très belle 38e place au général. **RM**

BOB VOUS SALUE BIEN

Venu avec la Xsara prêtée par son nouveau propriétaire, et malgré des ennuis de freins le laissant sous la menace de Masclaux jusqu'à la crevaison de ce dernier dans l'ultime ES, Robert a dominé ce rallye disputé dans des conditions météo difficiles, la pluie, parfois violente, s'invitant épisodiquement. Bérard récupérait la deuxième place et le Groupe R, débarrassé dès le début de la menace Despinasse. Monnin passait troisième (1er R2) au terme d'un rallye régulier devant le malheureux Masclaux, deuxième F2000 devant Guiot et sa nouvelle C2 VTS. Derory gagnait le Groupe N devant Lecureux, bien remonté après une crevaison, et Arnaud, Mounard ayant perdu le pont et Cellier cassé la boîte alors qu'il menaçait le vainqueur. Après l'abandon de Sirot et la crevaison de Postal, Jenatton récupérait le Groupe A devant Boulhol (1er A6K) et Bourgin (1er A8). Le débutant Madelrieux héritait du GT après les abandons de Peyrache (fourchette)

et de Couchet. Performance remarquable de F. Cellier qui dominait non seulement les N2 mais aussi les N3, excepté Laurent qui, malgré une pénalité de 1'10", finissait en tête de la N3, 2/10e devant J. Masclaux.

F. Guénot

Photos D. Lopez



Le Groupe N pour Stéphane Derory.



Et les autres ?

V. Tucoulat s'imposait en N1, Fournier en A5, Chabanas en FA6 en prenant le dessus sur A. Tucoulat dans le dernier tour, Vaure en A7 après la crevaison de Vallat, Savinel en F2/11 après la sortie de Bérard, Veyre en F2/12, Gassend en A7S et Bouvier qui fait gagner une 106 en Groupe Z avec une belle 38e place. A noter l'abandon de Lafont (A5K) qui avait signé le 14e temps de l'ES1.

Cédric Robert a fait bon usage du « jouet » qu'on lui a prêté !

NATIONAL

29-30 mars. 11e édition. Organisé par l'ASA Ondaine. Comité d'Auvergne. CdF/coef. 3. 131 partants. 84 classés.