

VAL D'ANCE (43)

Ruard, la surprise

Première course avec la Maxi et premier scratch pour Mikael Ruard, devant Artru!



REGIONAL

2-3 avril. 8e édition. Organisé par l'ASA Ondaine. Comité d'Auvergne. Cdf/coef. 2. 130 partants. 112 classés.

Après les forfaits de Bonneton, Romeyer et Robert, Artru se posait en favori. Mais surprise : Ruard, un local pur jus, sur la 306 louée à Clairret, rentrait en tête après le premier tour avec 5"2 d'avance! Artru, qui avait crevé dans l'ES 1, était parti dans l'ES 2 avec une roue de secours inadaptée. Dans le troisième chrono, il reprenait 3"2 mais Ruard répliquait dans la suivante et lui posait 5"2! Derrière, N. Sagnes ne bougeait pas de la troisième place et devançait

le vainqueur du Groupe N, Derory, un moment devancé par Bérard. En F2000, Fayolle comptait trois secondes d'avance sur L. Sagnes avant la dernière ES, mais il sortait, laissant le Gardois l'emporter devant un excellent R. Abrial (1er F2/13) et un surprenant F. Devidal qui passait Reveillé dans l'ultime ES. Bouchet se posait dans la même et chutait au classement, tandis que Da Costa, un moment troisième, était trahi par la mécanique.

F. Guénot

Dans les classes



FRANCHE-COMTE (90)

La mélodie de Reutter

Il aura fallu attendre l'ultime boucle pour que la situation se décale au terme d'un combat titanesque remporté par l'Alsacien Reutter avec sa mélodieuse Porsche face à Mourey et Martin, ce dernier se consolant avec le titre de meilleur performeur. Derrière ce trio de feu, le jeune Ruchty réussissait à souffler le premier accessit face à Cachod, Duchêne, lauréat du Groupe N, et Jeudy, auteur

d'une remontée d'anthologie en F2000, ce quatuor étant groupé en 9/10e. Mention aussi pour l'exploit de Colette en N2 qui a bataillé avec les ténors du groupe, sans ou-

blier quelques brillants amateurs de classe comme Laubeau, Wouters, Poulet, Bondenet ou Thouret et les bons débuts en rallye du novice, Walter.

P. Ciret



Paul Reutter sortait vainqueur d'une triangulaire musclée!

REGIONAL

2-3 avril. 31e édition. Organisé par l'ASA Franche-Comté. Comité Bourgogne-Franche-Comté. Cdf/coef. 2. 87 partants. 67 classés.

Domination sans partage de Guiot en N2, Rochetin en A5, Garin en A5K, Bouilhol en A6, Stéphane Abrial en A6K malgré des soucis de sélection de boîte, Romo en A7, Lafond en F2/11, R. Abrial en F2/13 et Jakubowski qui découvrait le C2. Rebondissements en F2/12 où D. Bérard était bien parti avant de casser dans l'ES 4, laissant le commandement à Mounier qui sortait dans l'ES 5. Polette, qui suivait, se faisait passer sur le fil par Rochetin. En N1, Grand était bien parti avant de caser le moteur, laissant filer Masson, devant Navarro. Une classe dans laquelle on attendait les débuts de V. Tucoulou avec la 106. Malheureusement, un accident de la circulation anéantissait ses débuts.



INFOS Région

■ Thibault Habouzit sur les traces de son père

On ne présente plus le papa « Marc » tellement son parcours en sport auto est énorme au sein du Comité Auvergne. Désormais, c'est Thibault, le fiston qui se jette à l'eau, avec quelques excès de zèle et quelques soucis mécaniques, c'est le métier qui rentre, le jeune homme va tenter de se faire connaître cette année au volant d'une Clio Groupe A.

■ Un nouveau rallye dans le comité

Le week-end du 22 et 23 avril se disputera la première édition du Rallye du Pays d'Olliergues, situé entre Ambert et Thiers, cette épreuve est organisée par l'ASA Livradois Forez, souhaitons longue vie à ce nouveau rallye.

■ Course de Côte et Slalom

Alors que la saison a déjà débuté pour les rallymen, la reprise se fera le 1^{er} mai pour les slalomeurs avec le Slalom du Roannais (ASA du Val d'Allier) et le week-end suivant pour les montagnards avec la traditionnelle Course de Côte de la Sumène organisée par l'ASA Ondaine.

■ Challenge du comité

Le règlement du Challenge du Comité Auvergne est disponible sur le site www.spaurlauto-auvergne.org. On note une modification de l'attribution des points selon le nombre de partants dans le Groupe et la Classe.



Rallye du VAL D'ANCE Et d'une pour Ruard !



Ruard, s'envole vers son premier succès

On ne l'attendait pas à pareille fête, pourtant, il l'a fait ! Mickael Ruard signe sa première victoire au volant de la 306 Maxi de Clairet, auto avec laquelle il n'avait parcouru que quelques kilomètres la veille.

Laffont signe la perf du Rallye !



Domage que Romeyer et Bonneton aient déclaré forfait. La victoire semblait tendre les bras à Artru (306), mais c'était sans compter sur la présence d'un bouillonnant Ruard (qui pour l'occasion avait loué la 306 Maxi de Clairet) qui avait à cœur de briller sur cette épreuve.

La prise en mains ne se fait pas attendre : dès l'ES 1 Ruard affiche ses ambitions et récidive dans la 2, déposant Artru à 5" et Sagnes (Escort) à plus de 12".

La réaction d'Artru ne se fait pas attendre, il signe le meilleur temps de la 3^e spéciale, sans déloger Ruard de la première place, il en fera de même dans la dernière ! En vain, Ruard est vraiment le plus fort, il a démontré que dorénavant il faudra compter sur lui

fois dans l'escarcelle de Derory qui a vraiment pris en mains la Subaru, il est secondé par l'excellent Bérard (Clio), Jacquemot (Clio) complète le podium.

Sagnes (306) s'empare du Groupe F2000, navigant toute la journée entre la 5^e et la 6^e place, il n'a jamais été en mesure d'inquiéter les premiers mais prend des points précieux pour la finale.

A la seconde place nous trouvons le spectaculaire Romain Abrial (106) toujours aussi généreux dans son style. Devidal offre un podium à son « antique » mais non moins vélocité Manta.

En Groupe R, la victoire revient à Coudert (Clio R3) suit Jakubowski et sa C2.

Le Groupe Z aurait pu être contesté par Epale (M3) qui, sans des problèmes de déjaugeage dans l'ES 1, aurait pu certainement se rapprocher de Couchet (M3) qui remporte ce Groupe, Tessier (Sierra) rentre à Bas en Basset à la 3^e place. ●

pour la gagne. Artru est suivi par Sagne qui termine à 51"5, preuve que les pilotes des 306 Maxi ont « envoyé ».

Le Groupe N tombe une nouvelle

Derory est le leader du Groupe N.



GROUPES et CLASSES

Rallye du Val d'Ance - Organisation : ASA Orlaine - Partants : 133 - Classés : 99.

■ GROUPE A

A/8 : 3p-2cl. Sagnes (Escort) remporte le Groupe et empoche une superbe 3^e place au général. Carrot (Mitsu) n'a jamais été en mesure de l'inquiéter. Abandon dès l'entame pour Bourgin (Escort) sur problème mécanique.

A/7K : 3p-3cl. Pour un galop d'essai, Ruard frappe un grand coup, il prend la tête dès l'entame du rallye pour ne plus la lâcher. Artru a bien essayé mais en vain. Soulier (Mégane) impuissant face aux deux fureux.

A/7 : 9p-7cl. Romo (Clio) prend l'ascendant sur Vidal (306) qui se met à l'abri d'un éventuel retour de Depeyre (206), lui-même en bagarre avec Graczyk (ZX) qui échoue au pied du podium.

A/6K : 1p-1cl. Abrial (206S1600) déroule pour regagner le parc, bien essulé dans sa Classe.

A /6 : 4p-4cl. Bouihol (Saxo) survole cette Classe et échoue au pied du Top 10. Buisson (Saxo) n'a rien pu faire. Bérard (Saxo) se contente d'une 3^e place sur le podium.

A/5K : 2p-2cl. Garin sans contestation s'impose devant Doux (106) qui termine à plus de 2^e.

A/5 : 4p-4cl. Rochetin (205) s'impose devant Fournier (Polo) qui pourtant avait sorti la grosse attaque ! Drevet (205) est à distance.

■ GROUPE R

R/3 : 1p-1cl. Coudert (Clio) entre dans les 10.

R/2 : 1p-1cl. Sans concurrence, Jakubowski (C2) a pour objectif de bien figurer au scratch, il termine 12^e, objectif atteint pour le pilote Citroën.

■ GROUPE N

N/4 : 7p-7cl. Large domination de Déron (Subaru) qui domine de la tête et des épaules cette Classe, Faye (5GT) ne peut lutter mais distance ses petits camarades, c'est Reynaud (5GT) qui en fait les frais.



Navarro est de retour au volant de sa Peugeot !

N/3 : 9p-8cl. Ultime victoire en N3 pour Bérard car l'auto étant vendue, Jacquemot (Clio) prend une seconde place bien méritée. Mallon (Clio) ne peut rester au contact et termine à 50^e du second.

N/2 : 12p-11cl. Guiot (106) prend les commandes de cette Classe, devançant les deux Civic de Suc et du vétéran Bénasard.

N/1 : 11p-9cl. Trois garçons se détachent du lot,

mais le plus rapide est Masson (AX GTI) qui devance Navarro (106) dit « la crevette » qui, pour son retour, signe une belle seconde place. Delorme (205 R) est 3^e.

■ GROUPE F2000

F2000/14 : 28p-19cl. C'est Sagnes (306) qui tire son épingle du jeu, s'approchant du Top 5 il remporte le Groupe. Coup de chapeau pour le second Devidal avec son Opel Manta qui n'est plus trop jeune, il faut avoir du cœur, et Devidal en a ! Reveille place sa Compact sur la 3^e marche. Dommage pour Fayolle (Compact) victime d'une grosse sortie dans la dernière.

F2000/13 : 18p-16cl. Romain Abrial (106) sur une autre planète survole cette Classe. Peyroche (106), impuissant, assure sa seconde place face Veyrac (106) qui prend le dessus face Demore (205).

F2000/12 : 18p-13cl. Belle empoignée, Peyron (106) a su déjouer les assauts de Polette (106) et enfonce le clou terminant avec une avance de près de 8". Fleury (205) assure sa 3^e place.

F2000/11 : 2p-1cl. Sans nul doute, Lafont (cinquecento) réalise une fois de plus une performance sur ce rallye, 33^e scratch avec la plus petite auto du plateau, nous ne pouvons que saluer cette superbe prestation !

SCRATCH

1. Ruard-Brun (306) à 22'44"4 - 2. Artru-Vieux (306) à 4'7" - 3. Sagnes-Pontet (Escort) à 51'5"4 - 4. Déron-Bessay (Subaru) à 1'09"1 - 5. Bérard-Bérard (Clio) à 1'18"2 - 6. Sagnes-Garcia (306) à 1'18"4 - 7. Jacquemot-Charbonnier (Clio) à 1'33"2 - 8. Coudert-Moulin (Clio R3) à 1'35"2 - 9. Coucher-Muller (M3) à 1'39"7 - 10. Abrial-Martin (106) à 1'44"9 - 11. Carrot-Galland (Mitsu) à 1'47"4 - 12. Jakubowski-K-Araud (C2 R2) à 1'56"8 - 13. Bouihol-Olier (Saxo) à 2'00"9 - 14. Abria-Denzière (205 S1600) à 2'16"8 - 15. Romo-Coulaud (Clio) à 2'19"2 - 25. Guiot-Portaïx (106) à 2'49"4 - 33. Lafont-Santalla (Cinquecento) à 3'13"1 - 40. Rochetin-Dumas (205) à 3'30"1 - 48. Masson-Peyraud (AX GTI) à 3'39"3 - 59. Peyron-Layder (106) à 4'00"4



Abrial Romain fut impressionnant sur ce rallye.

3 Questions à PASCAL BÉRARD

UNE PAGE SE TOURNE !

On ne présente plus Pascal Bérard au sein du comité Auvergne. Ce sympathique pilote discret s'est fait une place dans la hiérarchie auvergnate, jouant les premiers couteaux, il a glané de multiples victoires de Groupe et de Classe et a surtout brillé sur de nombreuses finales de la Coupe de France des rallyes.

COMPTE RENDU : Pouvez vous nous raconter votre ultime course au volant de la Clio N3 au Rallye du Val d'Ance ?

PB : « Beaucoup de pression au départ de l'épreuve, sachant que l'auto était quasiment vendue, nous sommes partis samedi matin avec une petite boule au ventre. Avec un 4^e temps dans la 1^{ère} spéciale, la passion reprend le dessus, bien épaulé par Caroline, ma fille (aussi passionnée que le papa), nous terminons le rallye à la 5^e place scratch. A l'arrivée je me suis dit qu'une page était en train de se tourner et que cette auto m'avait procuré beaucoup de plaisir et de superbes sensations. »

C1 : Désormais, la Groupe N est vendue, vers quelle auto vous orientez-vous ?

PB : « Mon choix est de franchir un cap, mon cœur balance vers une Clio R3 qui me semble une arme redoutable pour viser la plus haute marche. Pour l'instant rien n'est finalisé car le budget n'est pas le même que pour la Groupe N. »

C1 : Si votre projet abouti, avez-vous un programme pour

cette saison ?

PB : « Pour 2011, j'avais un programme pour la Groupe N, mais, en faisant l'acquisition d'une R3, je vais apprendre l'auto sur les épreuves du Comité Auvergne et pour quoi pas obtenir un billet pour la finale, mais pour l'instant c'est le flou... » ●

De gauche à droite, Jacques Courtadon (Président de l'ASA Dome Forez) Pascal Bérard et Etienne Gardette (Trésorier de l'ASA Dome Forez)



Dernière course au volant de la Clio Groupe N pour Pascal Bérard au Val d'Ance.

Le 9^e rallye de l'Ance a tenu ses promesses



Au départ, Agnès Peronnet, Véronique Roustin et Sara Veyrac avec François Guenet au micro / Photo Serge Français

Sous un soleil printanier, le 9^e Rallye de l'Ance a connu un franc succès. Le public avait envahi la cité bassoise et il y avait du monde tout le long des deux spéciales. Dès vendredi, l'équipe de l'ASA Ondaine était à pied d'œuvre pour préparer la course. Une nouveauté sur ce parcours, la spéciale le Vert-les Arnauds, qui n'avait pas été ouvert depuis de nombreuses années, a été remise au goût du jour. De l'avis de tous les pilotes, cette portion de route a été appréciée.

Au niveau sportif, le dénoue-

ment de la course a été favorable au Bassois Mickael Ruard, au détriment de l'Ardéchois, grandissime favori, Patrick Artru. Samedi en soirée, la remise des coupes s'est déroulée au gymnase en présence de Gérard Gallot, de la municipalité. Le respect des consignes, par les spectateurs, a permis que cette course se déroule dans les meilleures conditions. Pour la petite histoire, le plus jeune co-pilote Julien Beysson a participé en triple 00 avec son papa, Yves Besson, le vice-président.



Patrick Artru, le favori se contentera de la deuxième place

/ Photo Serge Français



Dès vendredi, l'équipe de l'ASA Ondaine était à pied d'œuvre

/ Photo Serge Français



La remise des coupes s'est déroulée au gymnase

/ Photo Serge Français