

# Un beau plateau pour le 8<sup>ème</sup> rallye régional du Val d'Ance

Organisé par l'ASA Ondaine, le 8<sup>ème</sup> rallye régional du Val d'Ance se déroulera ce samedi 3 avril autour de Bas-en-Basset. Même si le nombre d'engagés est en très légère baisse, le plateau sera de qualité avec 4 kits-car, 6 BMW compact et des pilotes talentueux comme Cédric Robert...

C'est à la salle Saint-Vincent que s'est déroulée mercredi dernier la soirée de lancement du 8<sup>ème</sup> rallye régional du Val d'Ance organisé par l'ASA Ondaine. Cette année encore, Bas-en-Basset reste la plaque tournante de cette épreuve qui devrait accueillir entre 130 et 140 équipages au départ (quelques forfaits étaient à craindre après le rallye du Gier ce week-end).

## LES MÊMES SPÉCIALES QU'EN 2009

Au programme, 37,8 km de chronos répartis en 5 épreuves spéciales de renom : trois passages dans Bas-en-Basset-Saint-Hilaire (avec le départ vers la carrière) et deux dans Tiranges-Surrel. Cette dernière, qui reprend une portion de la célèbre spéciale du rallye du Forez, avait fait son apparition en 2009. «Les pilotes ont beaucoup apprécié cette spéciale l'année dernière, avec notamment toute la descente de Tiranges jusqu'au pont du Plot» précisait Pascal Perronet mercredi soir. Le président de l'ASA Ondaine saluait aussi le partenariat avec la mairie de Bas, notamment pour son soutien logistique et matériel. Un partenariat que ne manquait

pas de saluer Gilles David, adjoint aux sports. «Le Val d'Ance a pris la place du Forez et devient un évènement attendu» indiquait-il. Il est vrai que ce rallye du Val d'Ance marque le début de la saison des sports mécaniques en Haute-Loire, si l'on enlève le Monte Carlo bien sûr...

Du côté des engagés, la crise étant passé par là, le Val d'Ance ne devrait pas «faire le plein» des 150 engagés. «Mais le plateau est de qualité» soulignent les responsables de l'ASA Ondaine. 4 kits-car avec des pilotes comme Cédric Robert (même si sa participation était encore au conditionnel lundi) qui fait figure de favori, ou encore Patrick Artru (306 maxi), Stéphane Cornu (Mégane maxi), Marc Habouzit (306 maxi) et pas moins de 6 BMW compact (Fayolle, Brillin, Dainotto, Rouchouse, Cuog, Costecharayre) seront au départ samedi. Stéphane Abrial (206 S1600), les Clio (groupe R et N : Ruard, Berard...) et les Mitsubishi groupe N (Lacom, Raymond, Arnaud), et les pilotes du tout nouveau groupe Z (créé pour les grosses cylindrés en fin d'homologation comme les M3, Sierra Cosworth...) pourraient aussi se



Les partenaires et les organisateurs du rallye autour du président de l'ASA Ondaine Pascal Perronet lors de la soirée de présentation de l'épreuve qui s'est tenue mercredi dernier.

mêler à la lutte pour une place sur le podium. Pour un rallye régional, le plateau est donc particulièrement relevé. De bonne augure pour la saison 2010.

> LIONEL CIOCHETTO

## Tous les horaires

**Vérification techniques :** le samedi 3 avril place des droits de l'homme à Bas-en-Basset de 6 h 15 à 11 h.

**ES 1, 3 et 5 (Bas-Saint-Hilaire, 8 km) :** 13 h 58, 17 h 09, 20 h 20.

**ES 2 et 4 (Tiranges-Surrel, 6,9 km) :** 14 h 56 et 18 h 07.

**Remise des prix :** elle aura lieu dimanche 4 avril à 14 h à la salle municipale de Bas-en-Basset.

# Feu vert pour le 8<sup>e</sup> Rallye du Val-d'Ance

En avant première, du 8<sup>e</sup> Rallye du Val-d'Ance, qui aura lieu les samedi et dimanche 3 et 4 avril, Pascal Perronet et Maryse Chalet, les présidents de l'ASA Ondaine,

Yves Besson, responsable des commissaires et Sandrine Julien, avaient convié tous les adhérents de l'association pour la présentation du parcours, mercredi soir, salle

Saint-Vincent. Le président annonçait qu'ils avaient obtenu le feu vert de la préfecture après avoir reçu celui de la Fédération française du sport automobile de Paris. Il a remercié la municipalité pour son accueil chaleureux. Quant à Maryse Chalet, elle annonçait que l'ASA Ondaine avait obtenu l'organisation de la célèbre course de côtes de Dunières, qui aura lieu sur trois jours, les vendredi 16, samedi 17 et dimanche 18 juillet. Cédant la parole à Gilles David, adjoint aux sports, il déclarait : « Cette année, il y aura du spectacle. Ce genre de rallye plaît aux jeunes et touche tous les gens de la communauté de commune de Bas. C'est un événement attendu. On soutiendra toujours ce genre de course,

sachant qu'il existe un cadre rigoureux dont le mérite revient aux organisateurs ». On notait également la présence de la municipalité de Boisset, représentée par Alain Sivard, premier adjoint. Il précisait qu'ils se réjouissaient que le rallye passe par leur commune et ajoutait que cette course permettait de faire découvrir la campagne environnante. Le verre de l'amitié était ensuite offert aux participants.

Une reconnaissance sera faite ce week-end. Cent cinquante participants prendront le départ de Bas-Saint-Hilaire.

#### > NOTE

On peut consulter le parcours, le règlement et les engagements sur le site [www.asaondaine.com](http://www.asaondaine.com)



Alain Sivard et Pascal Perronet, à droite, le rallye passera par Boisset / Photo Serge Français



## VAL D'ANCE (43)

### Ruard, la surprise

Première course avec la Maxi et premier scratch pour Mikael Ruard, devant Artru!



Photos D. Lopez

## REGIONAL

2-3 avril. 8e édition. Organisé par l'ASA Ondaine. Comité d'Auvergne. CdF/coef.2. 130 partants. 112 classés.

Après les forfaits de Bonneton, Romeyer et Robert, Artru se posait en favori. Mais surprise : Ruard, un local pur jus, sur la 306 louée à Clairet, rentrait en tête après le premier tour avec 5"2 d'avance! Artru, qui avait crevé dans l'ES 1, était parti dans l'ES 2 avec une roue de secours inadaptée. Dans le troisième chrono, il reprenait 3"2 mais Ruard répliquait dans la suivante et lui posait 5"2! Derrière, N. Sagnes ne bougeait pas de la troisième place et devançait

le vainqueur du Groupe N, Derory, un moment devancé par Bérard. En F2000, Fayolle comptait trois secondes d'avance sur L. Sagnes avant la dernière ES, mais il sortait, laissant le Gardois l'emporter devant un excellent R. Abrial (1er F2/13) et un surprenant F. Devidal qui passait Reveillé dans l'ultime ES. Bouchet se posait dans la même et chutait au classement, tandis que Da Costa, un moment troisième, était trahi par la mécanique.

F. Guénot

## Dans les classes



Domination sans partage de Guiot en N2, Rochetin en A5, Garin en A5K, Bouilhol en A6, Stéphane Abrial en A6K malgré des soucis de sélection de boîte, Romo en A7, Lafond en F2/11, R. Abrial en F2/13 et Jakubowski qui découvrait le C2. Rebondissements en F2/12 où D. Bérard était bien parti avant de casser dans l'ES 4, laissant le commandement à Mounier qui sortait dans l'ES 5. Polette, qui suivait, se faisait passer sur le fil par Rochetin. En N1, Grand était bien parti avant de casser le moteur, laissant filer Masson, devant Navarro. Une classe dans laquelle on attendait les débuts de V. Tucoulat avec la 106. Malheureusement, un accident de la circulation anéantissait ses débuts.





1er GrN, Laurent Lacomy monte sur le podium.

CLASSEMENTS

Bo Régional du Val d'Ance, Comité Auvergne, 3-4 avril 2010.  
Organisé par l'ASA Oudaine.

SCRATCH (130 PARTANTS, 101 CLASSÉS)

- Leader : ES1 à 5 Comu. Meilleurs temps : Comu 3 - Artru 2.
1. Comu-Dutto (Maz-Migane), 23min354 (1ers GrA & A7K) - 2. Artru-Vireux (306 Maxi), 24.191 (A7K) - 3. Lacomy-Cheze (Mitsi Evo 9), 24.1min01 (1ers GrV & R41) - 4. Ruard-Merleux (Clio RS), 24.1min01 (1ers GrA & R3) - 5. M. & T. Habouzit (306 Maxi), 24.1min05 (A7K) - 6. S. Raymond-Guillemme (Mitsi Evo 9), 24.1min10 (V4) - 7. Philippot-Berger (Saxo VTS), 24.1min21 (1ers GrF2000 & F2-13) - 8. Rousson-Drevet (R5 GT), 24.1min25 (1ers F2-14) - 9. Fayolle-Sac (318 Compact), 24.1min33 (F2-14) - 10. P. & G. Bérard (Clio RS R), 24.1min35 (1ers A2) - 11. Caillet-Bergeron (M3), 24.1min38 (1ers S2 & Z19) - 12. Couchet-Mulier (Clio), 24.1min44 (215) - 13. Dessaud-Dessaud (M3), 24.1min57 (219) - 14. R. Tournel-Robert (206 RC), 24.1min58 (N2) - 15. Brilli-Nedel (318 Compact), 24.1min58 (F2-14) - 16. Vallat-Vialletan (Clio RS), 24.1min57 (1ers A7) - 17. Archer-Ysaye (Clio RS), 24.1min20 (N3) - 18. E. & E. Hila (205 GTI 1.6), 24.1min37 (F2-14) - 19. Pineau-Bal (Clio RS), 24.1min39 (N3) - 20. F. Desherbier (Mitsi Evo 9), 24.1min39 (F2-14) - 21. F. & N. Arnaud (Mitsi Evo 7), 24.1min39 (N4) - 22. Chambon-Astier (Saxo VTS), 24.1min37 (F2-13) - 23. Bouilh-Dapery (Saxo VTS), 24.1min37 (1ers A6) - 24. S. Abrial-Sicaud (206 S160), 24.1min38 (1ers A6) - 25. R. Abrial-Martin (106 S16), 24.1min41 (F2-13) - 26. Trévis-Sadia (Clio RS), 24.1min42 (N3) - 27. Soulier-Fradet (Migane), 24.1min34 (F47) - 28. L. Raymond-Jardain (Clio), 24.1min41 (F47) - 29. Vaucausse-Souvirnet (Mitsi GT), 24.1min54 (F2-14) - 30. E. Devidal-Ansart (Mitsi GT), 24.1min26 (F2-14) - 31. R. & J. Exbrayat (Saxo VTS), 24.1min32 (1ers A2) - 32. Oudin-Plasse (R5 GT), 24.1min12 (N6) - 33. Jarnet-Fougereuse (R5 GT), 24.1min25 (F46) - 34. Deyrie-Batista (206 RC), 24.1min48 (A7) - 35. Wyss-Farlay (106 S16), 24.1min19 (F2-13) - 36. Larfont-Jaccon (Citrocento), 24.1min13 (1ers F2-11) - 37. L. & M. Chambon (Clio W), 24.1min21 (N3) - 38. Gidon-Combier (309 GTI 1.6), 24.1min22 (F2-14) - 39. Ranchel-Riou (Clio RSR), 24.1min23 (N3) - 40. J.C. & C. Gardé (106 XSI), 24.1min23 (1ers F45) - 41. Broye-Duruge (Clio), 24.1min22 (F2-14) - 42. Richier-Exbrayat (AX GT), 24.1min22 (1ers GT) - 43. Marcheville-Bergeron (206), 24.1min22 (F2-14) - 44. Epalle-Sonnet (M3), 24.1min27 (215) - 45. V. Tucoulat-Pelletier (205 R), 24.1min27 (F41) - 46. Graczyk-Bourgin (ZX 16V), 24.1min30 (F47) - 47. Bouchut-Villard (R5 GT), 24.1min12 (F2-14) - 48. Couriol-Mazzari (106), 24.1min36 (1ers F2-12) - 49. J. & P. Blanc (Clio RS), 24.1min44 (N3) - 50. Dupuy-Bonnet (309 GTI 1.6), 24.1min35 (F2-14) - 51. A. Sorret-Falissou (Sierra Cosworth 2RM), 24.1min42 (1ers A6) - 52. Goutelle-Lagaras-Hériller (206 S16), 24.1min45 (F2-13) - 53. Bennisar-Trofflet (Civic VT), 24.1min47 (F42) - 54. G. & P. Lesueur (205 R), 24.1min41 (F41) - 55. Trail-Belluche (206 XSI), 24.1min53 (A5K) - 56. Gonichon-Couzan (Golf GTI 1600), 24.1min44 (F2-14) - 57. Chabanne-Combe (206 RC), 24.1min39 (N3) - 58. X. & M. Charbon (106 R), 24.1min17 (F45) - 59. Baret-Dumas (Clio W), 24.1min44 (F47) - 60. Peyroche-Fournier (106 S16), 24.1min15 (F42) - 61. Deloye-Crouzet (Clio W), 24.1min28 (F2-14) - 62. Vey-Mirmand (205 GTI 1.6), 24.1min12 (F2-13) - 63. Heyraud-Thomasson (205 GTI 1.6), 24.1min17 (F2-13) - 64. Costecharry-Cheval (318 Compact), 24.1min35 (F2-14) - 65. Giry-Guyard (Civic Type R), 24.1min24 (N3) - 66. Ribard-Dalier (106 S16), 24.1min24 (F42) - 67. F. Masson-Guy (AX GT), 24.1min21 (F41) - 68. P. & D. Zmyslowski (Sierra Cosworth 2RM), 24.1min22 (F2-13) - 69. M. & Mme Teyssier (Sierra Cosworth 2RM), 24.1min31 (215) - 70. Merle-De Barros (AX Sport), 24.1min38 (F2-12) - 71. Bost-Besse (106 R), 24.1min46 (F41) - 72. Lebon-Estival (106 S16), 24.1min47 (F2-13) - 73. Landon-Bridoux (205 XSI), 24.1min51 (A5K) - 74. A. Fuentes-Joubert (206 RC), 24.1min54 (1ers R2) - 75. Valcourt-Bezacier (205 GTI 1.6), 24.1min11 (F2-13) - 76. Roy-Larbat (AX Sport), 24.1min11 (F2-12) - 77. R. Bérard-Passerat (205), 24.1min11 (F2-11) - 78. L. & Y. Cuq (318 Compact), 24.1min28 (F2-14) - 79. Poite-Hasser (106 XSI), 24.1min27 (F2-12) - 80. C. & L. Charoin (R5 GT), 24.1min44 (F2-14) - 81. Rouvier-Couet (AX GT), 24.1min15 (F2-12) - 82. Fleury-Richard (205 GTI 1.6), 24.1min11 (F2-13) - 83. B. & M. Vial (AX), 24.1min21 (F41) - 84. S. & M. Pelardy (205 GTI 1.6), 24.1min22 (F2-13) - 85. Vincent-Bonard (Saxo VTS), 24.1min27 (A5K) - 86. Buisson-Dumas (Saxo VTS), 24.1min28 (A6) - 87. Miles-Tessier-Chapuis (Clio W), 24.1min33 (F43 & Coupé des Glaciers) - 88. Goussereau-Jouin (Mitsi Chrono), 24.1min33 (F2-12) - 89. E. Philis-Fortinay (106 R), 24.1min41 (F42) - 90. Miles, C. & M. Sorret (205 GTI 1.6), 24.1min41 (F2-13) - 91. Roba-Besson (205 R), 24.1min28 (F41) - 92. P. & S. Abrial (205 R), 24.1min17 (N4) - 93. Borel-Chantelaine (Saxo) - 24.1min24 (F2-12) - 94. G. Bellen-Boiron (205 GTI 1.6), 24.1min53 (F2-12) - 95. H. Philis-Grognon (Civic Type R), 24.1min11 (N3) - 96. Sanchez-Franceschi (205), 24.1min35 (F2-14) - 97. Broux-Cederez (205 R), 24.1min35 (F2-12) - 98. Pradier-Planchet (205 GTI 1.6), 24.1min21 (F2-13) - 99. Sauvignat-Mourier (AX GT), 24.1min27 (F41) - 100. Colomb-Malzieu (106 R), 24.1min14 (F41) - 101. Doux-Lashermes (106), 24.1min45 (1ers F45K).



COMITÉ AUVERGNE  
LA SURPRISE CORNU

Venu essayer sa Mégane avant le Grasse Fleurs & Parfums, le sudiste Stéphane Cornu a damé le pion aux locaux.

BAS-EN-BASSET  
(HAUTE-LOIRE)  
3 & 4 avril

**CORNU D'ENTRÉE.** Dès l'ES de Saint-Hilaire, le Sudiste prend plus de 7s à Artru, 12 à Philippot, suivi de Fayolle, Lacomy et Ruard, Habouzit n'est que 16e. La pluie arrive dans le 2e tour, où Cornu signe les 2 meilleurs temps, chaque fois devant Artru, Fayolle s'empare de la 3e place. Philippot perdant 30s dans l'ES3, Ruard passe 4e devant Habouzit, qui s'est bien repris, et Lacomy qui mène le GrN, Os6 devant Raymond.

**CHAMBOULE TOUT.** Si pour les 2 deux premiers, rien ne change, si ce n'est que cette fois c'est Artru qui signe les 2 meilleurs temps, derrière tout est bouleversé dans le dernier tour. Fayolle fait un énorme tête-à-queue dans l'ES4, et perd 3 places. Lacomy passe 3e devant Habouzit et Ruard, Philippot, avec le 2e temps, remontant à la 8e place. Fayolle se méfie dans l'ES5 et perd encore du temps sur Philippot et sur Rousson qui vont le devancer au final dans le F2000. Derrière les leaders, Lacomy conforte sa 3e place devant Ruard qui réussit à passer Habouzit dans la dernière. Raymond est 6e devant les 3 premiers F2000.

**F2000 INCERTAIN.** Derrière les 3 premiers, le sudiste Brilli s'est distingué en signant un temps de Groupe dans l'ES3. Il devance les autres F2-14 de Tête



1er GrR, Mickaël Ruard prend la 4e place au scratch.



Jérôme Rousson s'impose en F2-14.

et de F. Devidal. En F2-13, on attendait un duel Abrial-Philippot, et si Romain restait au contact avec la Saxo il restait bloqué plus de 30s dans l'ES3 par Buisson et ne parvenait pas à remonter sur la 2e place que conservera Chambon. David Bérard mène en F2-12 mais la mécanique le trahit dans l'ES3 et Couriol prend la tête pour ne plus la lâcher. Merle passe Rey, peu à l'aise sur la pluie, pour la 2e place. R. Bérard n'a rien pu faire en F2-11 face à Lafont.

**SUPER LACOMY.** Il avait eu pas avoir forcé et pourtant il termine sur le podium. Même si Raymond ne lui a jamais lâché

la bride, Lacomy a tout le temps contrôlé. La situation a été plus confuse en N3 et pour la 3e place de GrN. Jacquemont prend la tête mais sort dans l'ES3, et on pense Bérard bien parti. Mais dans l'ES4, c'est Trévis qui signe le temps de classe alors que Tournel perd beaucoup de temps, même s'il garde la 2e place devant Archer. Pas de changement dans l'ultime ES, Pineau (avec sa nouvelle Ragnotti) finit 4e, tout comme Oudin en N4 et 1ère R5 GT, Arnaud le devançant. Dumas domine en N2 jusque dans l'ultime ES où la mécanique le trahit, laissant la victoire à Exbrayat, jamais loin. Bennisar est 2e devant Peyroche, ces 2 pilotes n'ayant jamais pu se hisser au niveau des deux premiers. Tucoulat signe 3 des 5 meilleurs temps en N1, mais Richier avait pris une telle avance dans les 2 premières ES (20s), qu'il n'a jamais été rattrapé. Lesueur est 3e devant Masson et Bost.

**ET AUSSI.** Ruard a dominé le GrR devant Fuentes. Gardé s'impose encore une fois en A5 devant Chambon, Buisson avait pris la tête en A6 avant de rester bloqué (gênant Abrial) dans l'ES3. Du coup, Bouilh renouait avec les traditions et s'imposait devant Buisson. Doux s'impose en A5K tout comme Sorret en A8. Vallat a contrôlé la A7 mais la 2e place n'a été acquise que dans l'ultime ES par Soulier face à L. Raymond. Suspense en GrZ où Couchet, Caillet et Dessaud se sont bien battus, Caillet l'emportant sur la fin sur Couchet. De même chez les filles où Véronique Tessier passe Cindy Sorret dans l'ultime ES. RM

GRUPE A/FA (23 PARTANTS, 21 CLASSÉS)

Leader & m.t. : idem scratch - AB (1 p, 1 cl) Sorret - A7K (4 p, 4 cl) Leader & m.t. : idem Groupe - A7 (7 p, 6 cl) Leader : S. Abrial, M.t. : Vallat 3 - Vaure & Soulier 1 - A6K (4 p, 4 cl) Leader : S. Vallat, M.t. : S. Abrial 4 - Trait 1 - A6 (2 p, 2 cl) Leader & m.t. : Bouilh - A5K (1 p, 1 cl) Doux - A5 (5 p, 4 cl) Leader : Gardé, M.t. : Gardé 4 - Chambon 1

GRUPE R (2 PARTANTS, 2 CLASSÉS)

Leader & m.t. : Ruard - R3 (1 p, 1 cl) Ruard - R2 (1 p, 1 cl) A. Fuentes

GRUPE N/FK (41 PARTANTS, 31 CLASSÉS)

Leaders : E51 Lacomy - E52 Raymond - E53 S. Lacomy, M.t. : Lacomy 4 - Rousson 1 - N4 (8 p, 5 cl) Leader & m.t. : idem Groupe - N3 (3 p, 11 cl) Leader : P. Bérard, M.t. : P. Bérard 4 - Trévis 1 - N2 (9 p, 5 cl) Leaders : E51 à 4 Dumas - E55 R. Exbrayat, M.t. : Dumas 4 - R. Exbrayat 1 - M1 (12 p, 10 cl) Leader : Richier, M.t. : Tucoulat 3 - Richier 2

GRUPE F2000 (58 PARTANTS, 42 CLASSÉS)

Leaders : E51 Philippot - E52 à 4 Fayolle - E53 Philippot, M.t. : Philippot 3 - Fayolle & Brilli 1 - F2-14 (18 p, 18 cl) Leader : Fayolle, M.t. : Fayolle & Rousson 2 - Brilli 3 - F2-13 (15 p, 15 cl) Leader : Philippot, M.t. : Philippot 4 - R. Abrial 1 - F2-12 (11 p, 7 cl) Leaders : E51 & 2 D. Bérard - E53 à 5 Couriol, M.t. : Couriol 3 - D. Bérard 2 - F2-11 (2 p, 2 cl) Leader & m.t. : Larfont

GRUPE Z (5 PARTANTS, 5 CLASSÉS)

Leaders : E51 à Couchet - E54 S. Lacomy, M.t. : Couchet 3 - Dassaud & Caillet 1

PRINCIPAUX ABANDONS

E53 : Jacquemont (Clio RS R), sortie - Ap E53 Sagres (306 Maxi), mécanique ; D. Bérard (AX GT), sortie - Ap E55 Vauze (Clio W), sortie ; Réville (318 Compact), sortie ; Dumas (106 S16), mécanique...

