

2009

Du changement !

Institution automnale, le rallye des Noix fait peau neuve en gardant l'essentiel : ses spéciales !

Pas de panique, on ne touche pas aux fondamentaux : les trois spéciales, archiconnues et archi-apprécées des pilotes ne bougent pas. Seul le timing est modifié, afin de satisfaire aux nouvelles exigences réglementaires.

Pour Pascal Péronnet, président de l'ASA Ondaine, ce n'est pas forcément une bonne idée : « Comme tout le monde, nous devons désormais inclure dans le parcours un parc d'assistance, ce qui allonge le timing.

Nous devons donc démarrer plus tôt pour ne pas finir en plein milieu de la nuit.

Cette solution est loin d'être parfaite et personnellement, elle ne me satisfait pas.

Le rallye des Noix partira à 10 h le samedi matin

Les Noix perdent une partie de leur identité, notamment le moment de convivialité de la coupure du midi, entre vérifs et départ, ainsi que les spéciales de nuit.

Les vérifs sont désormais en majeure partie le vendredi

soir, et la dernière spéciale part avant 19 h 30, soit a priori de jour pour les premiers.

En bref, nous allongeons le temps de présence des concurrents sans leur offrir plus... »

Le rallye des Noix « nouvelle formule » partira donc à 10 heures le samedi matin et les concurrents se rendront directement au parc d'assistance, sur le parking de la Forge au Chambon-Feugerolles.

En attendant une « nouvelle-nouvelle formule » en 2010 ?

C'est peut-être bien dans les tuyaux...

« Les spéciales sont belles, poursuit Pascal Péronnet, mais commencent à dater un peu.

L'avantage pour les concurrents, c'est de pouvoir limiter les recos puisqu'ils connaissent bien.

Nous sommes dans une zone périurbaine et il n'est pas forcément facile de trouver d'autres tracés.

En revanche, on pourrait par exemple utiliser ceux-ci dans l'autre sens... »

Delphine Magaud

■ Rallye des Noix Digest

Organisé les 25 et 26 septembre par l'ASA Ondaine.

Parcours : 213,9 km dont 35,3 chronométrés répartis en 8 ES (3 différentes).

ES 1 et 4 : Condamines (3,4 km) ; départ sur D25, arrivée sur D25 (chemin à droite).

ES 2, 5 et 7 : Chenereilles (5,5 km) ; départ sur D32, croisement à droite ND de Grâce, arrivée sur D32, avant panneau Chenereilles.

Romeyer favori

Qui occupera les places d'honneur derrière le Stéphanois, seul confirmé en kit car ?

Privé de Velay-Auvergne, Frédéric Romeyer ronge son frein depuis le Forez. Pire : il n'a pas piloté la Mégane depuis... pile un an, sa dernière prestation avec la Renault remontant au rallye des Noix 2008 !

« Nous n'avions même pas fini la course, se souvient Frédéric, puisque nous avons abandonné dans le tour de nuit à cause d'un cardan cassé. Je ne devais être là cette année : la Mégane était louée à Franck Valour, comme au Forez. Un partenaire s'est désisté et on a finalement décidé de courir ensemble. »

**Gil Cellier
et Roland Fayolle
motivés**

La Renault était restée sur les chandelles à la veille du Velay-Auvergne, la voici équipée de rotules toutes neuves : « Sauf que nous n'avons pas pu effectuer de réglages précis du train avant, poursuit Fred, et qu'il a fallu se contenter de la régler à la ficelle ! »

Qui sera le plus sérieux adversaire de Romeyer ? Peut-être juste lui-même : « Ça fait un an que je n'ai pas roulé avec la Mégane. Est-ce que je vais encore savoir faire ? Sans doute mieux à la fin qu'au début... »

A ce propos, c'est bien dommage que l'on ne roule plus autant de nuit : j'aime ces conditions-là et j'y ai souvent récupéré le temps perdu en début de course. Quand on roule peu, il faut à chaque fois retrouver ses marques.

La Mégane impose un pilotage bien particulier avec le train avant très rigide. Le frein-



Frédéric Romeyer est là « pour passer du bon temps » et ramener sa Mégane entière à l'arrivée / Jean-Louis Dubois

nage ne m'a jamais convenu et il ne me met pas suffisamment en confiance pour que j'aie en cherchant les dernières limites.

Je suis là surtout pour passer du bon temps et ramener l'auto entière à l'arrivée ! » Sauf problème, la victoire est pliée. Reste à savoir qui occupera les places d'honneur. Encore en liste d'attente vendredi, Pascal Clairet, qui reste sur une sortie de route, comptait sans doute sur ce régional pour se remettre en main la 306 avant son rendez-vous à domicile pour la ronde montbrisonnaise.

Gil Cellier reste, lui, sur une déception le week-end dernier au Haut-Lignon où, malgré ses efforts, il avait dû

s'incliner dans l'ultime spéciale ; Roland Fayolle, quant à lui, ne connaît guère de réussite ces derniers temps : côté

motivation, ces deux-là sont au top !

Delphine Magaud

Infos pratiques

Rallye organisé les 25 et 26 septembre par l'ASA Ondaine.

Parcours : 213,9 km dont 35,3 chronométrés répartis en 8 ES (3 différentes).

ES 1 et 4 : Condamines (3,4 km) ; départ sur D25, arrivée sur D25 (chemin à droite).

ES 2, 5 et 7 : Chenereilles (5,5 km) ; départ sur D32, croisement à droite ND de Grâce, arrivée sur D32, avant panneau Chenereilles.

ES 3, 6 et 8 : Antouilleux (4 km) ; départ sur D105, panneau « virages dangereux », arrivée sur D105, entrée Antouilleux.

Départ aujourd'hui à 10 heures, place du Breuil à Firminy. Assistance, parking de la Forge au Chambon-Feugerolles à 10 h 20 (15 minutes). ES1 à 11 h 03. ES 2 à 11 h 31. ES 4 à 12 h 19. Regroupement, place du Breuil à Firminy à 13 h 14 (20 minutes). Assistance à 13 h 54 (20 minutes). ES 4 à 14 h 42. ES 5 à 15 h 10. ES 6 à 15 h 58. Regroupement à 16 h 53 (20 minutes). Assistance à 17 h 23 (20 minutes). ES 7 à 18 h 31. ES 8 à 19 h 19. Arrivée finale à 20 h 14.

AUTO / RALLYE DES NOIX

Fayolle en tête !

Aux deux tiers de la course, Fayolle menait la danse face à un Romeyer malmené par la mécanique

Alors que six des huit spéciales au programme du 32^e rallye des Noix avaient été disputées hier soir, Frédéric Romeyer n'avait d'autre choix que faire preuve de philosophie en regardant lui échapper un succès que l'on aurait pu croire acquis d'avance. Malmené par la mécanique de la Mégane, il était parvenu jusque-là à accrocher une deuxième place derrière un rapide et efficace Roland Fayolle et il restait sous la menace d'un étonnant Jérôme Rousson au volant de la R5 GT F2000, lui-même talonné par Olivier Barlet et la Saxo.

« Tout va mal, expliquait le pilote stéphanois au deuxième regroupement à Firminy. Je n'avais jamais roulé avec le moteur révisé : je trouve qu'il n'a ni couple ni puissance à bas régime, je dois passer le premier rapport là où j'étais sur le deuxième habituellement. Depuis l'arrivée de la deuxième spéciale, le démarreur est cassé : il faut donc pousser ou rester avec le moteur en marche. De plus, les vitesses ne passent pas tout le temps, j'ai eu des coupures moteur et en attendant de pointer au parc, l'accélérateur s'est bloqué à fond et je n'ai pas compris pourquoi... » Effectivement, ça fait beaucoup pour un seul équipage ! Prenant son mal en patience, Fred décidait néanmoins de terminer, pour son copilote.

Pour Fayolle, en revanche, tout allait bien avant d'aborder le dernier tour de deux spéciales seulement puisque traditionnellement, Condamines ne se dispute que deux fois.



Roland Fayolle a roulé très vite pour s'installer en tête du scratch, profitant également des ennuis de Romeyer / Archives Claude Essertel

Sans problème de liaison radio cette fois, il assumait crânement sa position de leader, presque 5" devant Romeyer. « On est bien plus vite qu'avec la M3 : ça roule fort ! » Il ne s'agissait pas, en effet, de relâcher puisque juste derrière la Mégane, la bagarre faisait rage pour une place sur

podium. Olivier Barlet, le mieux placé après l'ES3 (deuxième entre Fayolle et Romeyer) lâchait du lest sur le deuxième tour : il n'en fallait pas plus à Jérôme Rousson pour s'emparer de la troisième position qui, serein en diable, comptait bien la garder jusqu'au bout : « Ce

rallye m'a finalement toujours bien réussi ; il va maintenant falloir rester propre et bien dans la tête pendant le dernier tour... »

Gil Cellier, enfin, jouait de malchance : il s'avouait peu à l'aise sur les premières spéciales avant de rectifier le tir dans le premier passage

d'Antouilleux. Las ! La Sierra tombait en panne d'allumage dans une liaison dans le deuxième tour, le faisant pointer 14 minutes en retard ! S'il rentrait néanmoins au regroupement, il envisageait sérieusement de jeter l'éponge.

Delphine Magaud

Zooey

SAINT-VICTOR-SUR-LOIRE

Rallye des Noix : Depeyre et Jacquemot en forme



La 206 groupe A de Michel Depeyre sera au départ samedi à la Croix-des-Sagnes / Photo Lionel Faure

Samedi, Michel Depeyre et Franck Jacquemot joueront presque à domicile à l'occasion du 32^e rallye des Noix. Une épreuve qui a subi un petit lifting cette année avec la suppression des épreuves spéciales de nuit. Dès samedi matin donc, la Croix-des-Sagnes devrait faire le plein de spectateurs pour le départ de la première spéciale. Du côté de Michel Depeyre et Johann Engelman, l'objectif sera bien entendu de bien figurer après deux bonnes performances au rallye de Chambost (24^e au

scratch) et sur les routes techniques du Haut Lignon la semaine dernière (39^e). La 206 kit car groupe A est prête pour cette épreuve qu'il connaît bien. Quant à Franck Jacquemot, associé à Jacqueline Charbonnier, une place dans la classe N4 est largement à leur portée. En effet, la dernière sortie de la super 5 GT sur les hautes vallées de la Loire avait été couronnée de la première place dans cette classe pourtant très ouverte. ES1 et ES4 au départ de Condamine à 11h03 et 14h42.

2009

Firminy

32^e Rallye des Noix : top départ ce matin

Ils auraient pu être plus de deux cents sur la liste d'engagés, ce matin, au départ de cette 32^e édition du Rallye des Noix, mais la Fédération Française de Rallye Automobile n'en autorise pas plus de 150, question de sécurité. Parmi eux, il y aura ceux qui décideront de rouler à fond pour espérer gravir une des marches du podium ou tout au moins obtenir un classement honorable. Il y aura aussi ceux qui découvriront ce rallye et ces spéciales tortueuses et leurs pièges, mais qui mettront quand même



Un départ placé à 10heures place du Breuil devrait attirer un public nombreux / Lionel Bovicelli

Pas plus de 150 au départ, question de sécurité

mettre le paquet pour ne pas décevoir leurs sponsors ou leurs amis. Enfin, il y en aura d'autres qui ne seront là que pour se faire plaisir, montrer leur belle voiture et leur sens de la mécanique. Pour tous, le but sera avant tout de ramener leur véhicule sans encombre et sans casse matériel derrière la ligne d'arrivée. Pourtant pas question de

prendre le départ avant d'avoir rempli les nombreuses formalités et surtout présenter un véhicule aux normes drastiques de sécurité. Les camions d'assistance seront regroupés et le départ sera matinal à 10heures. Sur les 213,6 kilomètres que compte ce Rallye, chaque année fleurissaient ça et là, entre les 35,3 kilomètres de spéciales, les camions d'assistance permettant de réparer les voitures de course. Cette année, plus question de se

poser n'importe ou au bon vouloir de chacun. Il y aura un seul et unique point de ralliement et d'assistance situé sur le parking de la Forge au Chambon-Feugerolles. Pour le reste rien n'a changé, la procédure est la même : La Maison pour Tous pour la paperasse, le garage Laurent pour les « vérifs » et la place du Breuil pour le rassemblement, ou « parc fermé » dans le jargon rallye. Afin d'éviter les arrivées tardives, voire nocturnes, comme c'était le cas lors des précédentes éditions,

les membres de l'ASA Ondaine, organisateurs de cet événement, ont placé le départ du premier véhicule à 10heures. Une décision qui devrait se répercuter sur la présence d'un public encore plus nombreux. Un public qui ferait bien de jeter un œil

Un seul et unique point de ralliement et d'assistance

sur le site-web du club et prendre le temps de lire attentivement la charte du spectateur. Le président Pascal Peronet pourra compter sur son équipe de bénévoles et l'appui logistique et matériel de l'Ecurie vellave. Ensemble, ils avaient déjà fait un gros effort sur les moyens déployés servant à l'évacuation de véhicules accidentés afin que leur rallye ne perde pas en intensité. De bon augure pour les participants qui rouleront l'esprit un peu plus libre mais aussi une sage décision dans cette épreuve dont la notoriété n'est plus à démontrer.

