

AUTO / PORTRAIT

## Véricel: « J'aime la nuit »

Avec sa belle Porsche GT3, le grand Lyonnais va jouer les trouble-fête au rallye des Noix !

Souvenez-vous, c'était il y a vingt ans. Une 205 à la déco orange survolait dans le Sud Est le challenge régional du PTS, aujourd'hui Peugeot Sport. Au volant, Hervé Véricel, jeune et talentueux pilote originaire du Nord de l'agglomération lyonnaise. À la fin de la saison 89, il atteignait le but qu'il s'était fixé : décrocher un des quatre volants d'usine mis en jeu par le constructeur... « Je garde de très bons souvenirs de ces années-là, confie aujourd'hui Hervé. Rouler

dans le choix des voitures, notamment la M3 du début des années 2000 ou la Porsche actuelle. « Ce sont des voitures passion ! Les spectateurs au bord des routes veulent voir ces autos là, qui font du bruit et qui glissent... » Hervé avoue même en rajouter lorsqu'il passe devant eux, histoire de les remercier d'être là. Au rallye des Noix, Hervé Véricel et sa Porsche seront en position d'outsider. Il l'a disputé plusieurs fois, notamment au tout début de sa carrière dans les années 80 : « C'est une des premières courses que j'ai faite. J'ai même dû y venir en spectateur avec ma mobylette ! J'aime bien la nuit, la Porsche est à l'aise à peu près partout à condition que la route ne soit pas trop sale ; mais il y a quand même des kits car bien conduites : on verra bien ! » Verdict ce soir.

**Delphine Magaud**

### > NOTE

Vérifications à partir de 7 h 30 chez Renault, 16 rue de la Tour de Varan à Firminy. Parcours : 213,60 km dont 35,30 chronométrés (8 ES, 3 différentes). ES 1 et 4 : Condaminas-Etrat (3,40 km) ; ES 2, 5 et 7 : La Borie-Chénereilles (5,50 km) ; ES 3, 6 et 8 : Périgneux-Antouilleux (4 km). Départ à 14 h 30. ES 1 à 15 h 03. ES 2 à 15 h 31. ES 3 à 16 h 19. Regroupement à Firminy, place du Breuil, à 17 h 14 (40'). ES 4 à 18 h 27. ES 5 à 18 h 55. ES 6 à 19 h 43. Regroupement à Firminy à 20 h 33 (35'). ES 7 à 21 h 41. ES 8 à 22 h 29. Arrivée finale à Firminy à partir de 23 h 14.

### C'est une des premières courses que j'ai faite

en étant pilote d'usine a été une expérience exceptionnelle ! Mais les années du Challenge n'étaient pas mal non plus : on courait par monts et par vaux pour marquer des points, c'était une belle aventure ! » Las ! Fin 90, il était gentiment remercié par son employeur et, très amer, décidait de décrocher.

« Je n'ai pas couru pendant quatre ans mais en 95, sur un coup de tête, j'ai replongé ! » Le retour s'effectue avec une 309 16S. « Depuis mon retour, je n'envisage plus du tout le sport auto comme avant. Bien sûr, quand je prends le départ d'un rallye, je ne pense qu'à le gagner. Mais je choisis désormais mes épreuves : je vais là où l'on est bien accueilli, là où l'on traverse de beaux paysages. Bref, je me fais plaisir et je n'ai plus la prétention de devenir pilote professionnel. » Cette envie d'en profiter se traduit aussi



Au rallye des Noix, Hervé Véricel et sa Porsche seront en position d'outsider

Photo Pierre Augros

1. Salanon (306); 2. Romeyer (Megane); 3. Vericel-Guillaume (Porsche 996 GT3); 4. Fayolle-Suc (M3); 5. Dassaud-Dassaud (M3); 6. Couchet-Muller (M3); 7. Bourgin-Bourgin (Sierra); 8. Abrial-Martin (106); 9. Barlet (Saxo); 10. Benier-Bontemps (Saxo); 11. Bourgin-Fatissou (Clio Williams); 12. Chevallard-Pailhes (Sierra RS); 14. Desmaris-Bessaie (Ford Sierra); 15. Teyssier-Mathieu (Sierra Cosworth); 16. Gougis (R5 GT Turbo); 17. Lassaigne-Lassaigne (R5 GT Turbo); 18. Olivier-Olivier (R5 GT Turbo); 19. Oudin-Plasse (R5 GT Turbo); 20. Brossard (R5 GT Turbo); 21. Charroin-Baudinat (R5 GT Turbo); 22. Reynaud (R5 GT Turbo); 23. Reynaud-Reynaud

(R5 GT Turbo); 24. Faure-Baloge (R5 GT Turbo); 27. Costanzo-Aulagnon (206); 28. Rousseau-Montagnon (206); 29. Mereo (Clio RS); 30. Duvert-Michalon (R5 TDC); 31. Jacquemot-Charbonnier (R11 Turbo); 32. Costecharayre-Cheval (R5 T2); 33. Grossmann (206); 34. Mezouar-Bonnefoy (Golf GTI); 35. Beny-Beny (309 GTI 16S); 36. Boucher-Boucher (306); 37. Carrot-Marcon (309 GTI); 38. Colombat-Batier (Golf); 39. Di Vincenzo-Pires (R5 GT Turbo); 40. Ducreux-Dollidier (205); 41. Dupuy-Bonnet (309 16S); 42. Dussot-Marret (R5 GT Turbo); 43. Fayolle-Vacher (R5 GT Turbo); 44. Ferriere-Ferriere (205 GTI); 45. Jasserand-Pallandre Protiere (205 GTI); 46.

Pelardy-Jayol (Golf); 47. Pepin-Coinde (R5 GT Turbo); 48. Pseat-Pseat (R5 GT Turbo); 49. Reynaud-Carret (BMW 320 I); 50. Rostaing (BMW 318); 51. Sorret-Sorret (205); 52. Souvignet-Sabot (205); 53. Vallat-Landon (205); 54. Paris (R5 GT Turbo); 61. Lafont (Cinquecento); 63. Bourgin (309 GTI); 64. Depeyre-Engelmann (206 RC); 65. Marquet-Montagnon (R19 16S); 66. Duret-Pitiot (Clio); 67. Graczyk-Bourgin (ZX); 68. Thomas-Faure (Clio); 71. Abrial-Marie (205); 72. Gaillard-Gaillard (106); 73. Pontille-Fayet (106 S16); 74. Seguy-Estival (206); 75. Barlerin-Martin (205 GTI); 76. Battard-Bonnefond (Golf GTI); 77. Battard (Golf GTI); 78. Bourrat-

Passemard (Golf); 79. Chammas-Regny (Visa GTI); 80. Charroin-Garcia (205); 81. Heyraud-Alauzen (205 GTI); 82. Jey-Mouleyre (205); 83. Moneyron-Olivier (R12 Gordini); 84. Passemard-Vialleton (205 GTI); 85. Piecyk (205); 86. Pradier-Planchet (205 GTI); 87. Reocreux (205 GTI); 88. Robin-Vialleton (205); 89. Rochetin (205); 90. Valcourt-Bezacler (205 GTI); 91. Veyrac-Veyrac (106); 92. Vey-Mirmand (205 GTI); 96. Robert-Bouthéon (Clio); 97. Vidalinc-Robert (Clio RS); 98. Gouttefangeas (Clio); 99. Bennasar (Clio Ragnotti); 100. Farlay-Farlay (Clio); 101. Philis-Charvolin (Honda Civic); 102. Giry-Guittord (Honda Civic); 103. Polette-Etre (309 GTI); 104. Rolland (Clio RS); 105. Boyet-Roccati (Clio Williams); 106. Delorme-Delorme (Clio RS); 107. Lamanche-Descot (Opel Astra); 108. Moulin-Moulin (Clio); 109. Sanchez-Franceschin (306 S16); 110. Vidal-Valour (306 S16); 113. Chabanas-Chabanas (Saxo); 114. Fuentes-Fuentes (Saxo); 115. Monnin-Monnin (Saxo); 116. Moreau-Moreau (Saxo); 117. Peyron (Saxo VTS); 118. Baray-De Souza (Saxo); 119. Gonnot-Valmet (Saxo VTS); 120. Landon (Saxo); 121. Bonnard-Fayolle (205); 122. Bravard-Bony (Honda Civic); 123. Philis-Fontanay (106 Rallye); 124. Simon-Vachon (205 GTI); 125. Tounebize-Tavernier (106 S16); 126. Viallon-Viallon (106 Rallye); 127. Tranchant-Lapalus (Honda Civic); 131. Colommet-Beysson (AX Sport); 132. Drevet-Versino (AX); 133. Bernard-Reocreux (Rallye III); 134. Mallet-Mallet (Rallye II); 135. Taliana-Allibert (205 Rallye); 136. Crouzet-Gilfaut (Alpine A110); 137. Ferreira (Simca 1100); 138. Driesbach-Meli (205 Rallye); 139. Arnaud-Arnaud (AX Sport); 140. Brouilloux-Bergeon (205 Rallye); 141. Couriol-Brun (106); 142. Force (205); 143. Giraud-Pego (205 Rallye); 144. Giraud-Perraud (205 Rallye); 145. Jankowiak-

Cottencin (Samba); 146. Perachon-Jamet (205 Rallye); 147. Pitaval-Goutagny (Samba); 148. Sardat-Monod (106); 149. Sauvignet-Llmas (AX Sport); 150. Vidal-Charbonnier (205); 151. Jamon-Bonnet (Rallye II); 152. (03) Gourounas-Jouve (Visa Chrono); 157. Maziller-Savoy (106 XSI); 158. Degache (106 XSI); 159. Garde-Garde (106 Rallye); 160. Liabot-Gibert (205 Rallye); 161. Drevet (205 Rallye); 162. Ranchon-Pougnet (205 Rallye); 163. Soleillant (106 XSI); 164. Zammarini-Genois (205 Rallye); 165. Alliol-Alliol (205 Rallye); 166. Breut-Adnet (106); 167. Deal-Deschavanne (106); 168. Bouquet-Charbonnier (205 Rallye); 169. Charroin-Martignon (AX Sport); 170. Dancette-Baroux (AX GTI); 171. Gimenez-Laulagnet (106); 172. Giraud-Giraud (205 Rallye); 173. Janin-Duverger (AX GTI); 174. Roba-Besson (205 Rallye); 175. Tucoulat-Tucoulat (205 Rallye).

## Liste d'attente

25. Beal-Guillot (R5 GT Turbo); 26. Frery-Simon (R5 GT Turbo); 55. Gauthier-Rigaudon (R5 GT Turbo); 56. Namin-Clerc (Golf 16S); 57. Prunaret-Clerc (309); 58. Serre-Descombes (205 GTI); 59. Berard (309 GTI); 60. Gaucher-Michel (205 GTI); 62. Jacob-Fiol (Samba Rallye); 69. Perret-Serve (Clio); 70. Seyvoz (306 S16); 93. Auvolat-Duchamp (205 GTI); 94. Vermare-Duclos (205); 95. Lobreau (205 GTI); 111. Buffard-Pouilly (Clio); 112. Trabach-Forestier (Clio Williams); 128. Grandpierre-Grandpierre (106 S16); 129. Suc-Rey (Honda Civic); 130. Aubert-Riviere (Saxo VTS); 152. Gourounas-Jouve (Visa Chrono); 153. Mounier-Brayet (205 GTI); 154. Chanteloup-Gras (205 Rallye); 155. Bordel-Chantelauze (Samba Rallye); 156. (10) Rey-Grillet (AX Sport); 176. (14) Bost-Levratti (106 Rallye); 177. Chazelle-Chasaren (205 Rallye); 178. Hugnon-Hugnon (205 Rallye); 179. Barthelemy.



Frédéric Romeyer sera présent pour cette édition du rallye des noix

/ Photo Jean-Louis Dubois