



Mégane, 206, Frédéric Romeyer poursuit son bon début de saison.

CLASSEMENTS

Se Régional du Val d'Ancé. Comité Auvergne. 24-25 mars 2007. Organisée par l'ASA Ondaine.

SCRATCH (141 PARTANTS, 107 CLASSÉS)

Leaders : ES1 Berchoux - ES2 à 5 Romeyer. Meilleurs temps : Romeyer 4 - Berchoux 1
1. Romeyer-Duq (Mazd) (Mégane), à 27min21s3 (1ers GrA & A7) - **2. Berchoux-Thomas** (Delta Intégrale), à 44s7 (1ers FA8) - **3. Delorme-D. Bérard** (306 XS), à 58s3 (1ers GrF2000 & F2-14) - **4. Claveloux-Pereira** (106 S16), à 1min26s5 (1ers F2-13) - **5. Couchet-Berthoud** (M3), à 1min33s1 (FA8) - **6. Vital-Decouxon** (Saxo 16V), à 1min44s (F2-13) - **7. P. Bérard-Alvarez** (Clio W), à 2min01s6 (FA7) - **8. Rousson-Drevet** (RS GT), à 2min14s8 (F2-14) - **9. E. Robert-Moreau** (Clio RSR), à 2min19s (1ers GrN & NS) - **10. Foyelle-Suc** (M3), à 2min19s8 (FA8) - **11. Gaucher-Thevenet** (205 GTI 1.9), à 2min19s9 (F2-14) - **12. Jacquemet-Charbonnier** (RS GT), à 2min22s9 (1ers FA4) - **13. Lopez-Moulin** (RS GT), à 2min23s9 (FA4) - **14. Déchaud-Play** (Mégane), à 2min30s6 (F2-14) - **15. Patoz-Beysson** (G11 T), à 2min32s3 (F2-14) - **16. L. & C. Dupery** (106 S16), à 2min36s (1ers N2) - **17. Costanzo-Alauzen** (206 S16), à 2min37s8 (F2-14) - **18. Bouilhol-Montméa** (205 R), à 3min27s3 (1ers FA5) - **19. Albert-Jérónimo** (Clio W), à 3min31s8 (FA3) - **20. Dubreuil-Plasse** (309 GTI 16), à 3min35s (FA7) - **21. Di Vincenzo-Burelier** (RS GT), à 3min46s (F2-14) - **22. Réveilla-Andras** (M3), à 3min53s1 (FA8) - **23. G. & E. Bouchet** (320), à 3min46s4 (F2-14) - **24. Segard-Selliant** (Saxo VTS), à 3min47s8 (F2-13) - **25. P. Alberelli-Colombet** (309 GTI 16), à 3min54s3 (F2-14) - **26. Vaucanson-Brunel** (Manta GT), à 4min4 (F2-14) - **27. A. & C. Sorret** (205 GTI 1.9), à 4min15s (F2-14) - **28. Degeorges-Roulli** (206 XS), à 4min37s (1ers A6) - **29. Bruyère-Anthonion** (Saxo VTS), à 4min44s (N2) - **30. Mallon-Chatain** (RS GT), à 4min18s1 (FA4) - **31. Mmes Desmaris-Montagnon** (Sierra Cosworth-4RM), à 4min23s4 (FA4 & Coupe des



COMITÉ AUVERGNE

MALGRE LA METEO

Pluie, brouillard et neige ont rendu ce rallye beaucoup plus difficile que l'on ne pouvait le penser et il ne fallait ni faire de faute, ni crever et surtout garder un moral d'enfer pour terminer un des plus longs régionaux de France.



Bruno Bravard à la faute.

BAS-EN-BASSET (HAUTE-LOIRE) 24 & 25 mars

■ SURPRISE ! La neige s'est invitée le samedi matin, et sans l'intervention de la DDE, il n'était pas dit que 144 concurrents prennent le départ, d'autant que nombre d'entre eux effectuaient leur 1er rallye. Il fallait être motivé pour terminer d'autant qu'en plus des routes grasses, un brouillard épais et la neige tombaient lourdement lors de la dernière ES au départ des 1ers à s'élancer. La reprise de Bas-Saint-Hilaire a attiré beaucoup de monde avec ses 9 km (une dérogation ayant été accordée compte tenu d'une sécurité difficile à assurer sur la distance réglementaire), ce qui en fait la plus longue ES en Régional de France.

■ ROMEYER IMPÉRIAL. Excepté pour l'ES1 (privé d'essuie-glaces), le vainqueur du Promotion au Monte-Carlo a roulé un ton au-dessus des autres. Seul Berchoux, avec une voiture pourtant capricieuse, a pu signer le 1er scratch (le seul laissé par la Mégane). Il finira 2e devant le vainqueur du F2000, Delorme, pourtant en proie à un joint de culasse défaillant, place qu'aurait pu contester Barlet sans une crevaison dans l'ES3 et qui jettera ensuite l'éponge.

■ INCERTAIN. Emeric Robert remporte le GrN sur son avance de l'ES1, 7s sur Faye et Arn et 12 s Lopez et Jacquemet, Ruard étant d'entrée hors du coup, l'électronique



Gérard Delorme monte sur le podium.

de la RS s'étant mise en sécurité. Faye crève sur une pierre en milieu de route dans l'ES2 et sans cela qui sait s'il ne pouvait gagner le Groupe quand on sait que Jacquemet finira 2e à 5s et Lopez 3e à 6s ? Robert avait à disputer le Gier la semaine suivante (chaude !) si bien que les autres meilleurs temps ont été signés (2 chacun) par Ruard et Dupery (1er N2). En N3, Albert finit 2e devant le débutant Jamet après la grosse sortie de Martin. L. Mallon monte sur le podium en N4 pour son retour devant la Sierra de Karine Desmaris. En N2, le trou est fait derrière Dupery, mais surprise, on attendait Bennasar (crevaison dans l'ES3 puis abandon) ou Grandpierre et ce sont pourtant Bruyère et Bérard (Roland) qui vont prendre les accès devant Pascal. En N1, Garde a été impérial et devance un Fanti parti battu d'avance, A. Abrial finit 3e après l'abandon de Servanton.

■ COUCHET SURPREND. Dans des conditions aussi difficiles, on n'attendait pas une M3 aussi bien placée et sans un

essai de pneus aléatoire dans la dernière ES, Couchet aurait terminé 4e du général devant Claveloux. Il termine 3e du GrA avec le plein des points pour la qualification. Bonne opération aussi pour Bérard, 2e A7 et Foyelle 3e A8 dans le même cadre. Dubreuil, 3e A7, s'en sort très bien avec sa 309 : 20e du général. Degeorges (A6) et Bouilhol (A5) ont dominé leur classe, Boucher devançant de peu Vallat pour la 2e place en A6 alors que Brunet termine logiquement 2e des A5 devant Colomb, Emeline Breuil n'ayant pu que subir des conditions qu'elle n'appréciait pas.

■ F2000. Derrière Delorme et après la crevaison de Barlet, on pensait que Vital resterait vaincu et pourtant Claveloux est parvenu à le précéder à la régulière pour le gain de la F2-13. En F2-14, Rousson parvient à devancer Gaucher (temps de Groupe dans la dernière ES) grâce aux 10s de pénalités encaissées par celui-ci, Déchaud et Patoz suivent ensuite et la 1ère propulsion n'est que 8e, Bouchet et sa BMW devançant les Manta de Vaucanson et de Devidal victime d'une grosse touchette dans l'ES4. Bernard l'emporte en F2-12, là aussi grâce à une pénalité de 25s pour Valomet, Perrachon arrache la 3e dans la dernière ES. Couriol est 4e pour Os1 devant Peyrelon étonnant dans l'ES4, dommage que Ferreira, sur son étonnante 1100 S, ne se soit écroulé dans le brouillard, il était 3e au départ de l'ultime ES. Monnin remporte logiquement la F2-11 devant Dhugues. **RM**

Mai 2007

Damesil - 32. Marie-Grandouiller (RS GT), à 4min26s3 (FA4) - 33. R. Bérard-Rey (Saxo VTS), à 4min29s (N2) - 34. Brunet-Jambin (106 XS), à 4min30s1 (FA5) - 35. Pascal-Richier (106 S16), à 4min38s1 (N2) - 36. J. & A. Boucher (106 S16), à 4min41s7 (A6) - 37. Vallat-Bouchet (Clio Cup), à 4min43s1 (A6) - 38. Forestier-Perroux (RS GT), à 4min50s7 (FA4) - 39. Pélardy-Loyol (Saxo GTI 1800), à 4min44s8 (F2-14) - 40. S. & N. Grandpierre (106 S16), à 4min44s7 (N2) - 41. Bernard-Réocreux (Rallye 3), à 4min47s1 (1ers F2-12) - 42. E. & F. Devidal (Manta GT), à 4min53s4 (F2-14) - 43. Jamet-Fougerouse (Clio W), à 4min53s6 (FA3) - 44. J. & C. Garde (205 R), à 4min54s4 (1ers FV1) - 45. Valomet-Dejolo (106), à 4min58s2 (F2-12) - 46. Marquet-Montagnon (R19), à 5min02s7 (FA7) - 47. D. & S. Fanti (AX GT), à 5min04s7 (FN1) - 48. Dupuy-Thomas (309 GTI 16), à 5min05s6 (F2-14) - 49. Perrachon-Jamet (205 R), à 5min07s7 (F2-12) - 50. Colomb-Petit (106 XS), à 5min11s (FA5) - 51. Couriol-Mazzei (106), à 5min11s4 (F2-12) - 52. Peyrelon-Lévêque (AX Maxi), à 5min11s5 (F2-12) - 53. Blanc-Muller (205 GTI 1.9), à 5min12s5 (F2-14) - 54. Dutreuil-Lafay (318 Compact), à 5min17s7 (F2-14) - 55. S. & J. Landon (106 S16), à 5min20s5 (N2) - 56. Seguy-Chastel (206 XS), à 5min24s5 (F2-13) - 57. Ferreira-Berçoën (1100 T), à 5min33s8 (F2-12) - 58. Lévêque-Riou (Sambal), à 5min35s (F2-12) - 59. Giry-Guittard (Clio VTI), à 5min40s3 (F2-13) - 60. Gannet-Massasier (Saxo VTS), à 5min41s (N2) - 61. Monnin-Moulard (Sambal), à 5min45s2 (1ers F2-11) - 62. Abrial-Condou (106 R), à 5min55s (FN1) - 63. Sanchez-Franceschin (306 S16), à 5min56s4 (FA3) - 64. Miles Breuil-Barbat (106 XS), à 5min57s2 (FA5) - 65. R. & J. Exbrayat (Saxo VTS), à 6min07s2 (N2) - 66. Faure-Bayard (RS GT), à 6min13s7 (FA4) - 67. Arnaud-Faucout (AX Sport), à 6min21s7 (F2-12) - 68. Sagard-Gagnaire (RS GT), à 6min27s4 (FA4) - 69. Peyroche-Fournier (106 S16), à 6min30s4 (N2) - 70. Tournebize-Tavernier (106 S16), à 6min32s1 (N2) - 71. Oudin-Collet (RS GT), à 6min34s6 (FA4) - 72. Vey-Mirmand (205 GTI 1.6), à 6min34s6 (F2-13) - 73. Collin-Faure (205 R), à 6min50s2 (FA5) - 74. Tallana-Aliberti (205 R), à 6min51s (N2) - 75. Jakubowski-Monnin (106 S16), à 6min56s1 (A6) - 76. R. & S. Monghéal (Clio W), à 6min59s8 (FA3) - 77. Bertrand-Galland (205 GTI 1.9), à 7min02s4 (F2-14) - 78. P. Landon-Lopet (Saxo VTS), à 7min04s7 (N2) - 79. Bény-Arnaud (309 GTI 16), à 7min05s (F2-14) - 80. Lyotard-Boissy (Saxo VTS), à 7min23s5 (N2) - 81. Besson-Pitaval (Sambal), à 7min26s (F2-12) - 82. Laurent-Arcais (AX Sport), à 7min44s4 (F2-12) - 83. Sagne-Venet (AX Sport), à 7min44s9 (F2-12) - 84. Pradier-Planchet (205 GTI 1.6), à 7min45s5 (F2-13) - 85. Durlet-Cigolotti (106 R), à 7min50s1 (FN2) - 86. Giraud-Duroch (205 R), à 7min57s1 (F2-12) - 87. Passemard-Valette (205 GTI 1.6), à 8min18s6 (F2-13) - 88. Teyssier-Mathie (ZX 16V), à 8min21s7 (Saxo VTS) - 89. Faye-Diva (N2) - 91. Casuccio-Jeandot (205 R), à 8min26s5 (FA5) - 91. Guérin-Ferrelot (AX Sport), à 8min27s8 (F2-12) - 92. L. & C. Charroin (205 GTI 1.6), à 8min45s (F2-13) - 93. Dhugues-Bein (Rallye 2), à 8min47s9 (F2-11) - 94. Boy-Fillat (RS GT), à 8min51s (FA4) - 95. Cy & Cl. Monier (205 GTI 1.9), à 8min54s (F2-14) - 96. S. Exbrayat-Faure (RS GT), à 8min57s3 (FA4) - 97. H. Garcia-Achard (Sambal), à 8min58s2 (F2-12) - 98. Bontemps-Granjeon (205 R), à 9min06s3 (FN1) - 99. Heyraud-Miléa (205 GTI 1.6), à 9min12s (F2-13) - 100. Y. Garcia-Clément (Clio 16S), à 9min12s6 (FN3) - 101. Driesbach-Baroux (205 R), à 9min17s9 (F2-12) - 102. Brouilloux-Belchami (205 R), à 9min24s3 (F2-12) - 103. Y. Barlet - ES2 Barlet - ES3 à 5 Claveloux - F2-12 - 104. Barthélemy-Boussut (205 R), à 10min07s3 (FN1) - 105. Roudil-Lashermes (205 R), à 10min53s3 (F2-12) - 106. Philippot-Berger (106 R), à 11min28s (FN1) - 107. Andrieux-Boyer (205 GTI 1.6), à 12min09s (F2-13)

GROUPE A/FA (23 PARTANTS, 18 CLASSÉS)

Leaders & m.t. : idem scratch • A8 (p. 4 c) Leader : Berchoux. M.T. : Berchoux 4 - Bourgin 1 • A7 (p. 4 c) Leader & m.t. : Romeyer • A6 (p. 4 c) Leader & m.t. : Degeorges • A5 (p. 6 c) Leader : Bouilhol. M.T. : Bouilhol 4 - Brunet 1

GROUPE N/FN (52 PARTANTS, 39 CLASSÉS)

Leader : Robert. M.T. : Ruard & Dupery 2 - Robert 1 • N4 (16 p, 12 c) Leaders : ES1 Faye - ES2 à 5 Jacquemet. M.T. : Faye 3 - Jacquemet 2 • N3 (17 p, 7 c) Leader : M.T. : Robert 3 - Ruard 2 • N2 (24 p, 14 c) Leader & m.t. : Dupery • N1 (9 p, 6 c) Leader : Garde. M.T. : Garde 4 - Fanti 1

GROUPE F2000 (69 PARTANTS, 50 CLASSÉS)

Leader : Delorme. M.T. : Delorme 3 - Barlet & Gaucher 1 • F2-14 (26 p, 19 c) Leader : Delorme. M.T. : Delorme 4 - Gaucher 1 • F2-13 (17 p, 10 c) Leaders : ES1 Vital - ES2 Barlet - ES3 à 5 Claveloux. M.T. : Claveloux & Claveloux 2 - Barlet - F2-12 (2 p, 19 c) Leaders : ES1 Bernard - ES2 à 3 Valomet - ES4 à 5 Bernard. M.T. : Bernard & Valomet 2 - Peyrelon 1 • F2-11 (2 p, 2 c) Leader & m.t. : Monnin

PRINCIPAUX ABANDONS

ES3 : Abrial (106 S16), sortie, Martin (309 GTI 16), sortie, Servanton (205 R), sortie - Ap ES3 : Bennasar (106 S16), décision personnelle - Ap ES4 : Dassaud (M3), Bennasar (106 S16), décision personnelle - Ruard (Clio RSR), décision personnelle, Barlet (Saxo), décision personnelle - ES5 : Bourgin (Escort Cosworth), sortie...

Romeyer et les autres...

Sur le papier, Frédéric Romeyer n'aura pas sur ce Val d'Ance d'adversaire à sa mesure. Salanon et Cuoq partis vers d'autres challenges, ce sera sans doute le cas plus d'une fois cette saison...

ENGAGÉ sur la Mégane, régional oblige, Frédéric Romeyer ne devrait pas connaître de gros soucis pour s'imposer ce samedi lors du rallye du Val d'Ance.

On sait que le Stéphanois n'est pas du genre à fanfaronner avant le départ mais, comme Salanon au Baldomérien, on ne voit pas bien qui pourrait lui contester la victoire... Cependant, le pilote n'a pas roulé depuis le Monte-Carlo et l'auto depuis la saison dernière: les deux plus grands dangers pour Fred sont peut-être là !

DES CLASSES BIEN FOURNIES

Derrière, les places d'honneur vont coûter cher et ils sont nombreux à vouloir y prétendre. A ma droite, le clan des M3 avec Fayolle, Lhoste, Dassaud ou Couchet. A ma gauche, les F2000, Delorme et Cammarota dans la grande classe et Vital, Clavelloux, Barlet et Abrial dans la catégorie immédiatement inférieure. Au centre, les meilleures N3,

Emeric Robert en tête, sans oublier, en Groupe A, Pascal Bérard avec une Clio enfin retrouvée. La suite du podium est là-dedans, faites vos jeux !

La force du Val d'Ance, et de la majorité des rallyes régionaux, ce sont les classes bien fournies, mélangeant témoins habituels aux néophytes pour qui le format est idéal pour débiter. Près de trente engagés en F2000/12 (1300 cm3) avec Michel Bernard et sa Rallye III volante pour servir de valeur étalon: c'est ça, le rallye!

Dans les classes, on suivra les évolutions de Lopez, Jacquemot et Faye en N4 (tous sur GT), de Patoz (R11), Costanzo (206) et Costecharayre (R5) en F2000/14, de Bennassar (106) en N2, de Peyrache (205) et Brundet (106) en A5, de Monnin (Samba) en F2000/11 et de Fanti (AX) en N1.

DELPHINE MAGAUD

LES SPECIALES AVEC PASCAL PERONNET

Le Vert-Les Arnauds (ES 1, 3 et 5). «Ce sera sans doute la dernière fois qu'on la fait en version raccourcie au Val d'Ance... avant de se l'offrir en entier l'année prochaine ! En attendant, on se contentera de la première partie : la montée et le plateau avec l'arrivée aux Arnauds. Le parcours est bien connu avec un départ du Vert, après le pont, pour une montée très sinueuse d'un peu plus de 4 km. Attention aux cordes ! Le rythme s'accélère avant le village de Chales dont la traversée est très spectaculaire. On attaque ensuite une portion assez courte, pas plus de 800 mètres, mais très technique avant d'arriver sur la plateau hyper connu et hyper rapide... Spectateurs, placez-vous au large ! »

Bas-St Hilaire (ES 2 et 4). «Une autre classique que les amateurs du Forez connaissent bien, dans une version presque identique. C'est une spéciale très difficile dans laquelle on peut par-

tir sur un faux rythme sans s'en rendre compte. Je pense notamment à un bon nombre de gauches qui ont l'air serré, ne le sont pas tant que ça et conditionnent des relances. Elle est entièrement en montée, plutôt étroite, très technique et piègeuse, notamment en raison de certaines cordes où il ne vaut mieux pas mettre les roues. L'endroit le plus connu du chrono est le passage de la carrière, 800 mètres après le départ : la route est toujours glissante quelle que soit la météo. On peut s'y enfermer d'autant qu'il n'y a pas d'accès intermédiaires dans ce chrono.»

LES HORAIRES AUJOURD'HUI

Vérifications de 7h00 à 12h00 au gymnase de Bas-en-Basset. Parcours : 183,20 km dont 40 chronométrés répartis en cinq spéciales ; deux spéciales différentes : ES 1, 3 et 5 : Le Vert-Les Arnauds (7,20 km), ES 2 et 4 : Bas-St Hilaire (9,2 km).

Départ de Bas-en-Basset à 14h. ES 1, Le Vert-Les Arnauds, à 14h23. ES 2, Bas-St Hilaire, à 15h26. Assistance à Bas-en-Basset à 16h11 (30 minutes). Regroupement à Bas à 16h41 (30 minutes). ES 3, Le Vert-Les Arnauds, à 17h34. ES 4, Bas-St Hilaire, à 18h27. Assistance à Bas-en-Basset à 19h22 (30 minutes). Regroupement à Bas à 19h52 (30 minutes). ES 5, Le Vert-Les Arnauds, à 20h45. Arrivée finale à Bas-en-Basset à partir de 21h40.

MOTO : RENDEZ-VOUS À PANISSIÈRES

L'Association Motocycliste de la Région Panissièreoise (AMRP) organise samedi 24 mars et dimanche 25 mars au Co-teau, circuit de karts, une course de moto 50 cc comptant pour le championnat de France: pockets bikes, endurance 50 cc de trois heures (motos 50 cc et scooters), motos 50 cc open. Essais libres samedi après-midi, dimanche courses et endurance. Buffet, buvette. Entrée gratuite.

Frédéric Romeyer devra d'abord se battre contre lui-même au volant de sa Mégane.

CLAUDE ESSERTIEL



LES ENGAGÉS

1. Romeyer Frédéric (Mégane); 2. Berchoux Didier - Thomas Aurélie (Lancia Delta Intégrale); 3. Delorme Gérard - Bernard David (306 16S); 4. Fayolle Roland - Suc Gilles (BMW); 5. Dassaud Jean - Dassaud Aline (BMW M3); 6. Couchet François - Berthoud Nicolas (M3); 7. Lhoste Hervé - Bonnefoy Roland (BMW M3); 8. Reveille Philippe - Audras Mickaël (M3); 9. Bourgin Thierry - Bourgin Sandrine (Ford Cosworth); 10. Vital Jean-Pierre - Decouzon Pierre (Saxo 16V); 11. Clavelloux Olivier - Pereira Jérôme (106 S16); 12. Barlet Olivier - Levet Serge (Saxo); 14. Abrian Romain - Martin Cyril (106); 15. Cammarota Alain - FournelThomas (306); 16. Patoz Gilles - Beysson Yves (R11 turbo); 17. Berard Pascal - Almeras Jean-Christophe (Clio Williams); 18. Dubreuil Lionel - Plasse Mireille (309 GTI); 19. Weatherly Ian - Veyrier Grégory (309 GTI); 20. Marquet Grégory - Montagnon Pierre (R 19); 21. Alberelli Patrice - Colombet Christophe (309); 22. Costanzo David - Alauzen Henri (205 S16); 23. Dechaud Jean-Pierre - Play Frédéric (Mégane); 24. Costecharayre Didier - Cheval Denis (R5T2); 25. Rousson Jérôme - Drevet Denis (R5 GT turbo); 26. Dutreuil Guy - Lafay Christian (BMW); 27. Duvert Laurent - Michalon Jean-Luc (R5 turbo); 28. Dupuy François - Olivier François (309 GTI); 29. Pelardy Serge - Jayol Olivier (Golf); 30. Beny Gilles - Arnaud David (309 GTI); 31. Berard Stéphane (309 GTI); 32. Bernard Pierre Alex - Merle Florian (405 MI 16); 33. Bertrand Jean-Louis - Galland Damien (205 GTI); 34. Blanc Pierre - Muller Inge (205 GTI); 35. Bouchet Gérald - Bouchet Eric (BMW); 36. Brayet Jean-Paul - Fatisson Dimitri (309 GTI); 37. Devidal Emmanuel - Devidal Frédéric (Manta); 38. Di Vincenzo Cédric - Burelier Eric (R5 GT turbo); 39. Gauder David - Thevenet Sonia (205); 40. Gauthier Benoit - Rigaudon Boris (R5 GT turbo).

41. Gerenter Cyrille - Deschamps Lucie (R 11 turbo); 42. Masson Dominique - Bert Sophie (205 GTI); 43. Monier Cyrille - Monier Claude (205); 44. Pepin Bernard - Neau Quentin (R5 GT turbo); 45. Rouchouse Franck - Gauthier Bastien (BMW 320 I); 46. Vaucanson Sylvain - Brunel Virginie (Opel Manta); 47. Sorret André - Sorret Cindy (205); 48. Sapin Walter - Meunier Adeline (205); 49. Lopez Laurent - MoulinKarine (R5 GT turbo); 50. Jacquemont Franck - Charbonnier Jacqueline (R5 GT turbo); 51. Reynaud Mar - Dewulf Guy (R5 GT turbo); 52. Faure Christophe - Bayard Anthony (R5 GT turbo); 53. SagnardYvan - Gagnaire Alain (R5 GT turbo); 54. Faye Thierry - Da Silva Marie-Christine (R5 GT turbo); 55. Desmaris Karine - Montagnon Agnès (Sierra Cosworth); 56. Cruciat Bernard - Dumas Pa-

tricia (Sierra Cosworth); 57. Exbrayat Stéphane - Faure Emmanuel (R5 GT turbo); 58. Brossard Christophe - Derisoud Isabelle (R5 GT turbo); 59. Boy Philippe - Filliat Christine (R5 GT turbo); 60. Frey Laurent - Simon Bertrand (R5 GT turbo); 61. Mallon Laurent (R5 GT turbo); 62. Marie Jean-Pierre - Givel Julien (R5 GT turbo); 63. Oudin Richard - Collet Alain (R5 GT turbo); 64. Forestier Jean - Perrussel Stéphane (R5 GT turbo); 65. Gaillard Georges - Platin Patricia (106); 66. Segard Laurent (Saxo); 67. Andreacchio David - BoyerYann (205 GTI); 68. Bouchet Patrick - Bouchet Peter (Golf GTI); 69. Bourrat Sébastien - Mayoux Camille (Golf); 70. Buisson Aurélien - Dumas Philippe (205 GTI); 71. Giry Jean-Philippe - Guittard John (Honda Civic); 72. Heyraud Pierre - Milesi Vincent (205 GTI); 73. Pradier Luc - Planchet Raphaël (205 GTI); 74. Valcourt Jérôme - Bezacier Pierre (205); 75. Vey Rémi (205 GTI); 76. Seguy Martial - Chastel Kevin (206); 77. Charroin Ludovic - Charroin Cyril (205 GTI); 78. Robert Emeric - Moreau Maxime (Clio RS Ragnotti); 79. Ruard Mickaël - Hirtzig Olivier (Clio); 80. Albert Stéphane - Jérónimo Christophe (Clio).

81. Giraud Hervé (Clio RS); 82. Jamet Anthony - Fougereuse Sylvain (Clio Williams); 83. Mongheal Rémi - Mongheal Sylvaine (Clio); 84. Sanchez Fabien - Franceschin Serge (306 S16); 85. Teysier Jean-Marc - Mathieu Joëlle (ZX); 86. Paris David - Beysson Fabienne (Clio); 87. Garcia Yann - Clément Guillaume (Clio 16 S); 88. Martin Jean-Marc - Martin Raphaël (309 GTI); 89. Vallat Jérôme - Bouchet Aurélien (Clio); 90. Degeorges David - Roudil Mickaël (206 XS); 91. Jakubowski Eric - Mourier Sandrine (106); 92. Boucher Jérémie - Boucher Aurélien (106 S16); 93. Merel Eric - Di Donato Patrick (206 XS); 94. Bernard Michel - Reocreux Alain (Rallye III); 95. Crouzet Denis - Gilfaut Aline (Alpine A 110); 96. Driesbach Serge - Baroux Jérôme (205 rallye); 97. Taliana Frédéric - Allibert Yann (205 rallye); 98. AlberelliYoann - Bourgin Hubert (205); 99. Besson Julien - PitabalYvon (Samba); 100. Garcia Hervé - Achard Norbert (Samba); 101. Clot Jean-Paul - Clot Michel (Samba); 102. Arnaud Frédéric - Faucouit Simon (AX sport); 103. Brouilloux Julien - Belhachemi Mohamed (205); 104. Couriol Cédric - Mazzei Nicolas (106); 105. Deja Jean-Yves - Pieres Philippe (AX); 106. Demars Roland - Berger Yannick (Samba); 107. Fiasson Antoine - Fiasson Roland (106); 108. Force Flavien - Voldoire Sylvain (205); 109. Giraud Benjamin - Duroch Alexandre (205 rallye); 110. Guerin David - Ferrieol Jérémy (AX sport); 111. Laureiro David - Arsac Benoit (AX); 112. Missonnin Florent - Filliat Annie (Samba);

113. Perrachon Jérôme - Jamet Bernard (205 rallye); 114. ReyThierry - Grillet Bruno (AX sport); 115. Roudil Nicolas - Lashemes Yann (205 rallye); 116. Sagne Loïc - Venet Nicolas (AX); 117. Sardat Jean-Philippe - Peyron Cyril (16); 118. Jamon Sébastien - Bonnet Fabien (rallye-II); 119. Peyrelon Rémi - Leveque Maxime (AX); 120. Ferreira Manuel (Simca 1100).

121. Valomet David - Dejoub David (106); 122. Leveque Marc - Riou Thierry (Samba); 123. Aubourdy Jean-Luc - GirardinPatrick (106 S16); 124. Berard Roland - Rey Olivier (Saxo); 125. Bonnet Mathieu - Bonnet Charlotte (205); 126. Bravard Bruno - Bony Eric (Honda); 127. Duperay Lionel - Duperay Christophe (106 S16); 128. Exbrayat Robert - Exbrayat Jérôme (Saxo); 129. Gonnot David - Massacrier (Saxo VTS); 130. Grandpierre Stéphane - Grandpierre Nicolas (106 S16); 131. Landon Philippe - Lopet Johan (Saxo); 132. Landon Stéphane - Landon Jos (106); 133. Lyotard Eric - Boissy Laurence (Saxo VTS); 134. Pascal Christophe - Richier Vincent (106 S16); 135. Passe-mard Sébastien - Vialleton Serge (205 GTI); 136. Peyroche Nicolas - Fournier Sébastien (106 N); 137. Tournebize Mathieu - Tavernier Laurent (106 S16); 138. Bannasar Michel (106); 139. Duret Eric - Cigolotti Franck (106 rallye); 140. Bruyere Jean-Luc (Saxo); 141. Proriot Anthony (AX); 142. Peyrache Fabrice - Andris Rottier Carole (205 rallye); 143. Mounier Mickaël - Berne Géraldine (205 rallye); 144. Bouilhol Frédéric - Montmea Patrick (205 rallye); 145. Breuil Emeline - Barbat Sophie (106 XS); 146. Brunet Mickaël - Jambin Sophie (106 XSI); 147. Casuccio Calogero - Jeandat Magali (205 rallye); 148. Degache Mickaël - Teyssier Christophe (205 rallye); 149. Collin Raphaël - Faure Emilie (205 rallye); 150. Colomb Gilles - Petit Thierry (106 XSI); 151. Jakubowski Jérémy (106 rallye); 152. Lorini Jean Stéphane (106); 153. Monnin Christophe - Moulard Emilie (Samba); 154. Dhuges Gilles - Belin Anselme (Rallye II); 155. Abrial Anthony - Condon Gaëtan (106 rallye); 156. Fanti David - Fanti Serge (AX GTI); 157. Barthelmy Sébastien - Bossuet Dominique (205 rallye); 158. Bontemps Bertrand - Grangeon Jérémy (205 rallye); 159. Bruyere Fabrice - Monchalain Richard (AX); 160. Deal Pierrick - Deschavanne Maxime (205 rallye); 161. Garde Jean-Christophe - Garde Christelle (205 rallye); 162. Guillier Alain - Guillier Marie-Thérèse (AX GTI); 163. Masson Lionel - Masson Frédéric (205); 164. Philippot Mathieu - Berger Sébastien (106); 165. Servanton Grégory (205 rallye); 166. Duchamp Christophe - Filloux Julien (AX GTI).