



COMITÉ AUVERGNE

ARTRU LOGIQUEMENT

Sans adversaires, il fallait, pour l'Ardéchois, que tout se passe bien pour inscrire son nom au palmarès de l'épreuve. La lutte pour la 2e place a été féroce. Et c'est Bonche qui s'impose devant Vital.



Bonche finit à une belle 2e place.

BAS-EN-BASSET
(HAUTE-LOIRE),
26 & 27 mars

■ **FAVORI LOGIQUE.** Salanon (Trophée Michelin) et Pezzutti (sorti aux Vignes de Régné) absents, Artru se retrouve face à lui-même. Il fait un sans faute et remporte une nouvelle victoire après le Vivarais. Véritable intérêt, la lutte pour les places suivantes où à 2 ES de la fin, 6 équipages pouvaient y prétendre. Si Bonche avait une option pour la 2e place, il se méfiait de la lutte acharnée que se livraient Vital et Peslin pour la victoire en F2000 et de Cellier, Sirot et Louat pour celle en GrN sans négliger Dassaud placé entre eux. Si Bonche conserve sa 2e place, Peslin perd le podium et le Groupe dans le dernier tour chutant même à la 7e place du général. Vital s'impose en F2000 devant Peslin et Coquard ; Delorme, en tête après la 1ère boucle, casse son moteur alors qu'Alberelli, vainqueur au Noix, heurte un mouton, causant la casse de sa boîte.

■ **GROUPE A.** Troisième, Dassaud n'a pas démerité et s'impose en A8 devant Bourgin auteur d'une belle course. Un moment sur le podium du Groupe, Panzarella est trahi par sa pompe à essence, Duret finit ainsi 2e en A7. Fabrice Bonche suit son frère en A6 de peu devant l'autre C2 de Bourrat alors que Faucouit a été intouchable en A5, Mounier et Colomb (victime d'une touchette) suivent à distance.

■ **SUSPENS.** Sirot, Louat et Cellier ont bagarré ferme pour le gain du Groupe N.



Vital 1er F2000 et 3e scratch.

Louat rentre en leader à Bas-en-Basset après l'ES2, Cellier suit à 1s5 et Sirot qui découvre sa Peugeot 206 RC à 2s7 ; ES3 : Cellier passe en tête devant Louat à 3s2 et Sirot à 4s3 ; ES4 : Sirot s'impose (4e temps) et passe Louat ; il récidive dans l'ES5 prenant la tête du Groupe pour Os5. Il pleut dans l'ES6, Cellier y fait un festival, signe le seul scratch échappant à Artru et empoche pour Os6 le Groupe devant Sirot et Louat qui assurait en vue du Rallye du Pays de Gier.



Cellier, 1er GrN, a signé le scratch dans la dernière ES.

■ **BAROU REVIENT.** Après sa grosse sortie du Velay, le Stéphanois revenait sans autre ambition que de reprendre confiance en lui ; mission accomplie, il rentre 10e du général et 3e N3. Albert avait la même ambition, malheureusement il sort dans l'ES5. Derrière Cellier en N4, la lutte a été intense entre les R5 GT de Faye, Lopez et Jacquemot, Faye, sur 3 cylindres par deux fois mais bénéficiant d'un petit numéro, a été moins pénalisé par la pluie que ses adversaires dans la dernière ES et termine 1er des "soufflettes".

■ **TOUJOURS EN GROUPE N.** En N2, Reynaud signe le meilleur temps de l'ES1 mais sort après l'arrivée. Fournier prend la relève mais doit se méfier jusqu'au bout de J. Jakubowski, Astier est 3e. En N1, Bannasar creuse d'entrée un écart conséquent avec ses poursuivants ; Cuq, un moment 2e, cède rapidement aux assauts de Vialaron, auteur d'une superbe fin de course.

■ **ET EN F2000.** Derrière l'intouchable Vital en classe 13, trois furieux se livrent une lutte sans merci : Borel, Faure et Costanzo. Ce dernier perd toute chance dans l'ES3 mais se permet de signer le 7e temps de l'ES5. Borel termine à une très belle 12e place et Faure à la 18e. En classe 12, Bonnefoy semblait parti pour un nouveau succès, pourtant Barlet refait tout son retard dans l'ES5 et prend la tête de la classe pour Os7 ; ES6 sous la pluie : Barlet assure, Bonnefoy, un peu moins et l'emporte, Sauvignat finit 3e. Impérial en classe 11, Robert part très fort (28e après l'ES2) puis assure ; après l'abandon de Philippot, Lafont récupère la 2e place derrière la Citroën Visa. **RM**

CLASSEMENTS

3e Régional du Val d'Ance. Comité Auvergne. 26-27 mars 2005. Organisé par l'ASA Ondaine.

SCRATCH (110 PARTANTS, 89 CLASSES)

- Leader : Artru
Meilleurs temps : Artru 5 - Cellier 1
1. Artru-Soy (306 Maxi), 20min08s8 (1ers GrA & A7) - 2. L. Bonche-Thiry (Saxo K-C), à 59s6 (1ers A6) - 3. Vital-Découssat (Saxo VTS), à 1min07s5 (1ers Gr2000 & F2-13) - 4. Cellier-Nabis (Sierra Cosworth), à 1min09s (1ers GrN & FV4) - 5. A. & M. Sirot (206 RC), à 1min09s6 (1ers N3) - 6. Louat-Brun (Clio R), à 1min12s1 (N3) - 7. J. & A. Dassaud (M3), à 1min14s9 (1ers F48) - 8. Peslin-Micholier (Clio RS), à 1min15s3 (1ers F2-14) - 9. Coquard-Bonnet (Escort RS2000), à 1min47s8 (F2-14) - 10. Barou-Mallet (Clio W), à 1min59s5 (N3) - 11. Faye-Pédat (R5 GT), à 2min00s1 (FN4) - 12. Borel-Allibert (205 GTI 1.6), à 2min05s9 (F2-13) - 13. Couchet-Berthoud (318is), à 2min09s5 (F2-14) - 14. H. & F. Giraud (Clio RS), à 2min12s9 (N3) - 15. Bourgin-Héritier (Sierra Cosworth), à 2min16s5 (F48) - 16. Lopez-Moulin (R5 GT), à 2min25s6 (FN4) - 17. Jacquemot-Charbonnier (R5 GT), à 2min26s4 (FN4) - 18. Faure-Marion (Saxo VTS), à 2min29s (F2-13) - 19. F. Bonche-Sicard (C2), à 2min32s7 (A6) - 20. Ja. & J. Bourrat (C2), à 2min34s2 (A6) - 21. Bonnefoy-Marsaud (205 R), à 2min38s2 (1ers F2-12) - 22. Bérard-Dessalces (R5 GT), à 2min39s (FN4) - 23. Barlet-Levet (205 R), à 2min45s1 (F2-12) - 24. Costanzo-Siewierski (205 GTI 1.6), à 2min45s7 (F2-13) - 25. Exbrayat-Faure (R5 GT), à 2min46s4 (FN4) - 26. R. Abrial-Martin (205 GTI 1.6), à 2min50s4 (F2-13) - 27. Soulier-Marie (R5 GT), à 2min51s1 (FN4) - 28. Vallat-Paris (R5 GT), à 3min01s2 (FN4) - 29. Bonnet-Pandraud (Xsara VTS), à 3min13s3 (N3) - 30. Fournier-Charrais (106 S16), à 3min14s5 (1ers N2) - 31. Oudin-Carlier (R5 GT), à 3min19s8 (FN4) - 32. Sauvignat-Desgrand (AX Sport), à 3min22s3 (F2-12) - 33. J. Jakubowski-Ollier (106 S16), à 3min24s (N2) - 34. Bouchut-Bayard (R5 GT), à 3min29s8 (FN4) - 35. Bouilhac-Bacquard (205 R), à 3min32s9 (F2-12) - 36. Gallo-Driesbach (Fiat 131), à 3min34s8 (F2-14) - 37. Brundel-Vernel (ZX 16V), à 3min38s3 (FN3) - 38. Verots-Montielhel (205 GTI 1.6), à 3min38s7 (F2-14) - 39. Forestier-Parrussel (R5 GT), à 3min39s5 (FN4) - 40. Rouchouse-Saby (320i), à 3min39s7 (F2-14) - 41. Faucouit-Arnaud (AX Sport), à 3min43s8 (1ers F45) - 42. Astier-Charbonnel (205 GTI 1.6), à 3min44s5 (FN2) - 43. Giraud-Mathé (106), à 3min45s1 (F2-12) - 44. L. & P. Chautard (R5 GT), à 3min45s4 (FN4) - 45. C. & R. Delorme (R5 GT), à 3min45s6 (F2-14) - 46. Bannasar-Basso (106 S1), à 3min50s2 (1ers FN1) - 47. J.P. & D. Giry (Civic VTI), à 3min53s3 (F2-13) - 48. Gauthier-Rigaudon (R5 GT), à 3min53s6 (F2-14) - 49. Vialaron-Coste Chareyre (205 R), à 3min54s3 (FN1) - 50. Gimenez-Bartholin (R5 GT), à 3min56s9 (FN4) - 51. Di Vincenzo-Pires (R5 GT), à 3min57s7 (FN4) - 52. Ferreira-Finlet (1100 Ti), à 4min05s4 (F2-12) - 53. S. & L. Vaucanson (Manta GTI), à 4min07s5 (F2-14) - 54. Tranchand-Lapalus (Civic VTI), à 4min10s2 (FN2) - 55. Cuq-Masson (205 R), à 4min13s7 (FN1) - 56. Sanchez-Franceschin (306 S16), à 4min15s8 (N3) - 57. Robert-Bouthéon (Visa Chrono), à 4min16s1 (1ers F2-11) - 58. Charbonnel-Boffoche (R5 GT), à 4min20s8 (FN4) - 59. R. Lyotard-Raymond (R5 GT), à 4min26s2 (FN4) - 60. Duret-Ciogliotti (309 GTI 16S), à 4min35s1 (FA7) - 61. Chambrial-Breuil (106 S16), à 4min37s5 (F2-14) - 62. Perrachon-Duplais (205 R), à 4min38s4 (F2-12) - 63. Vanet-Bourrat (R5 AT), à 4min48s5 (F2-14) - 64. J.-C. Soleillant-Faure (Clio W), à 4min50s1 (FN3) - 65. G. & S. Tabard (Ibiza), à 4min50s6 (N3) - 66. Dunis-Gallien (205 R), à 4min50s9 (F2-12) - 67. Dupuis-Michalon (309 GTI), à 4min53s3 (F2-14) - 68. Alberelli-Paris (205 R), à 4min53s6 (F2-12) - 69. E. Lyotard-Boissy (Saxo VTS), à 5min00s5 (N2) - 70. Vey-Cortial (205 GTI 1.6), à 5min10s9 (F2-13) - 71. Mourier-Barne (205 R), à 5min13s5 (F2-14) - 72. E. Jakubowski-Moreau (106 R), à 5min24s3 (FN2) - 73. Colomb-Petit (205 R), à 5min27s8 (F2-12) - 74. A. R. Fiasnon (106 XSI), à 5min28s1 (F2-12) - 75. J. Chautard-Vialatte (309 GTI 16S), à 5min32s (F2-14) - 76. J.M. & W. Teysier (ZX 16V), à 5min34s5 (FN3) - 77. Gonnot-Chaut (106 XSI), à 5min40s4 (N1) - 78. D. Soleillant-Chabanne (206 GT), à 6min02s3 (F2-14) - 79. Sagno-Jerlinthe (AX Sport), à 6min05s (F2-12) - 80. B. Chataley-Bossuet (205 R), à 6min06s5 (FN1) - 81. G. & D. Masson (205 GTI 1.9), à 6min10s (F2-14) - 82. Monchalin-Bruyère (205 R), à 6min23s9 (FN1) - 83. Chappuis-Bernard (405 M16), à 6min29s6 (F2-14) - 84. Bojczuk-Aulagnon (205 GTI 1.6), à 6min30s2 (F2-13) - 85. Lafont-Sonnery (Clio W), à 6min32s1 (FN3) - 86. P. & D. Lafont (Ginquecento), à 6min38s8 (F2-11) - 87. B. C. Fournel (205 R), à 7min16s6 (F2-12) - 88. Guldil-Chalet (AX Sport), à 8min28s1 (FA5) - 89. A. & M.C. Abrial (106 R), à 9min43s2 (FN1).

GROUPE A/FA (14 PARTANTS, 12 CLASSES)

Leader : idem scratch, M.L. : Artru
■ A8 (2 p, 2 c) Leader & m.l. : Dassaud • A7 (3 p, 2c) Leader & m.l. : idem Groupe • A6 (4 p, 4 c) Leader & m.l. : L. Bonche • A5 (5 p, 4 c) Leader & m.l. : Faucouit

GROUPE N/FN (46 PARTANTS, 40 CLASSES)

Leaders : ES1 à 2 Louat - ES3 à 4 Cellier - ES5 Sirot - ES6 Cellier
M.L. : Cellier, Louat & Sirot 2
■ N4 (20 p, 16 c) Leader & m.l. : Cellier • N3 (12 p, 11c) Leaders : ES1 à 3 Louat - ES 4 à 6 Sirot, M.L. : Sirot 4 - Louat 2 • N2 (7 p, 6 c) Leaders : ES1 Reynaud - ES2 à 6 Fournier, M.L. : Fournier 4 - Reynaud & J. Jakubowski 1 • N1 (7 p, 7 c) Leader : Bannasar, M.L. : Bannasar & Vialaron 3

GROUPE F2000 (50 PARTANTS, 37 CLASSES)

Leaders : ES1 Vital - ES2 Delorme - ES3 Vital - ES4 Peslin - ES5 à 6 Vital
M.L. : Peslin 4 - Vital 2
■ F2-14 (22 p, 14 c) Leaders : ES1 à 3 Delorme - ES3 à 6 Peslin, M.L. : Peslin 5 - Delorme 1 • F2-13 (8 p, 8 c) Leader & m.l. : Vital • F2-12 (17 p, 12 c) Leaders : ES1 à 4 Bonnefoy - ESS Barlet - ES6 Bonnefoy, M.L. : Bonnefoy 4 - Barlet 2 • F2-11 (3 p, 2 c) Leader & m.l. : Robert

Photos ci-dessus

- A Bonnefoy B Couchet
C Faucouit

FICHE TECHNIQUE

Organisation : ASA. Ondaine

Dates : 26/27 mars

Partants : 110 - Classés : 89

Artru aisément !

Ouverture de la saison sans grande surprise en Ligue d'Auvergne : Artru, favori du Rallye du Val d'Ance en l'absence de Pezzuti (sorti violemment aux "Vignes"), n'a pas été inquiété.

Creusant l'écart dès l'ES 1, l'Ardéchois a dominé la course de la tête et des épaules pour obtenir un probant succès. Malgré tous ses efforts, Laurent Bonche, brillant second sur la Saxo Kit Car, concède finalement près d'une minute au lauréat, ce qui situe assez bien la différence de performance. Une autre Citroën accède au podium : celle de Vital, homme de base d'un groupe F2000 relevé, avec Peslin et Coquard dans son sillage...

Quant au groupe N, il fut le cadre d'une superbe bagarre à trois entre Louat, premier leader, Sirot et Cellier. Finalement, le pilote de la Sierra avait le dernier mot, gardant six dixièmes sur la ligne face à un Sirot en pleine forme. Le Thiernois devrait faire parler de lui cette saison... ●



Nouvelle monture pour Sirot (206 RC) et première victoire de classe !

SCRATCH

1. Artru- Soy (306) 4'25"8
- 1A7**-2. L.Bonche- Thizy (Saxo kit car) à 58"6 **1A6**
3. Vital- Decouzon (Saxo VTS) à 1'07"5 **1F2/13**-4. Cellier- Nabais (Sierra) à 1'09" **1N4**-5. Sirot- Sirot (206) à 1'09"6 **1N3**-6. Louat- Brun (Clio RS) à 1'12"1 -7. Dassaud- Dassaud (BMW M3) à 1'14"9 **1A8**-8. Peslin- Micholier (Clio) à 1'15"3 **1F2/14**-9. Coquard- Bonnet (Escort RS) à 1'47"8-10. Barou- Mallet (Clio) à 1'59"5-11. Faye- Pseat (R5 GT Turbo) à 2'00"1-12. Borel- Allibert (205 GTI) à 2'05"9-13. Couchet- Berthoud (BMW 316 is) à 2'09"5-14. Giraud- Giraud (Clio RS) à 2'12"9-15. Bourgin- Héritier (Ford Cosworth) à 2'16"5-21. Bonnefoy- Marsaud (205 Rallye) à 2'38"2 **1F2/12**-30. Fournier- Charras (106 S16) à 3'14"3 **1N2**-46. Bennasar- Basso (106 Rallye) à 3'50"2 **1N1**-57. Robert- Bouthéon (Citroën Visa) à 4'16"1 **1F2/11**



Au volant de son Escort Cosworth, Bourgin termine à la 15^{ème} place scratch.



Pelin décrochera finalement les lauriers en F2/14.

GROUPES ET CLASSES

GrA

A8 : 2p.-2cl. Dassaud devant Bourgin.
 A7 : 3p.-2cl. Panzarella K.O, la seconde place revient à Duret. Très loin derrière Artru intouchable.
 A6 : 4p.-4cl. Cavalier seul de Laurent Bonche. On s'explique chaudement pour la 2^e place entre Fabrice Bonche, qui assure finalement le doublé familial, et Bourrat.
 A5 : 4p.-4cl. Pas de fausse note pour Faucouit, maître de la situation de bout en bout. Suivent à distance Mounier, Colomb et Guidji.

GrN

N4 : 20p.-16cl. Un " gros " plateau dominé par Cellier qui empêche le groupe au passage. Lopez et Jacquemot ne se quittent guère durant le rallye. Au bout du suspense, la 2^e place revient au premier nommé.
 N3 : 12p.- 11cl. Le duel entre Sirot et Louat se prolonge tout au long du parcours. Plus loin, Barou s'empare nettement de la 3^e place au détriment de Giraud. Abandon pour Albert.
 N2 : 7p.-6cl. Reynaud ne profite pas longtemps de sa place de leader : il sort de la route. C'est alors Fournier qui s'empare du commandement et ne le lâche plus. Jakubowski lui a néanmoins opposé une solide résistance.
 N1 : 5p.-5cl. Bennasar est le plus vite en action. Mais il lui faut toutefois s'employer pour résister à la bonne fin de course de Viallaron. Lionel Cuoq n'est pas inquiet pour la 3^e place sur le podium.

GrF2000

F2/14 : 22p.-15cl. Pas mal de casses ici aussi, parmi lesquels certains gros bonnets comme Delorme, premier leader, ou Alberelli. Pour Peslin, tout a bien fonctionné et le résultat est à la hauteur des espérances. Coquard et Couchet montent sur le podium.
 F2/13 : 8p.-8cl. Vital effectue un parcours probant qui lui vaut un podium au scratch. Les autres doivent se contenter de faire de la figuration. Borel, second, n'a pourtant pas traîné en route.
 F2/12 : 17p.-12cl. Bonnefoy contrôle la situation. Barlet lui oppose une belle résistance et Sauvignet complète le podium dans une classe où la fiabilité laisse à désirer.
 F2/11 : 3p.-1cl. Robert très nettement devant Lafont. Abandon pour le troisième larron, Philippot.

2005