

Premier rallye du Val d'Ance

Ce samedi 29 mars, aura lieu le tout premier rallye régional du Val d'Ance avec une nouvelle spéciale : Voirac-Fraisses. Départ de la première voiture sur la spéciale Le Vert-Les Arnauds à 14 h 23.

Maurice BARGEON

La situation de Tiranges, sa topographie sans oublier la compréhension des élus locaux, en font depuis des décennies un passage incontournable des rallyes régionaux et même nationaux. Ici, on se souvient encore de Bruno Saby, lors de sa participation au tour de France automobile, mais aussi des courses automobiles récurrentes tel que le bon vieux mais non moins réputé rallye du Forez ou encore le dénommé rallye des noix. Le week-end prochain, c'est une nouvelle épreuve que 150 équipages vont découvrir à l'occasion du premier rallye

régional ASA Ondaine du Val de l'Ance.

Un succès annoncé

Le fait que cette épreuve, demi-ré-née de la dynamique Association Sportive Automobile Ondaine compte pour la Coupe de France des rallyes, le challenge du Comité Régional du Sport Automobile d'Auvergne et le challenge de l'ASA Ondaine en assurent déjà le succès.

150 voitures sont annoncées et la liste d'attente s'allonge de jour en jour. David Salanon sur maxi megane, Pierrot Bachelard sunbeam tous ou encore le régional Gérard Delorme 205 F18, font figure de grands favoris, mais les Reveille, Fayolle ne s'en laisse-

ront sans doute pas compter. Il sera également intéressant de suivre les performances des « super régionaux » que sont les Barot, Celle et les frères Sagnard.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Les organisateurs mettent tout en place pour la réussite de leur épreuve. Ce dernier week-end, pour les essais officiels, ils étaient présents au départ et à l'arrivée de chaque spéciale pour accueillir les concurrents. Le Vert, Les Arnauds, Voirac et Fraisses se parent aux couleurs de l'ASA Ondaine. C'était l'occasion pour Yvan Gagnaire, responsable des commissaires et de la Communication, de rappeler quelques consignes. Le rallye automobile est un sport dangereux, et il est recommandé aux spectateurs de respecter les consignes de l'organisation et des commissaires chargés de la sécurité. Il en va de l'avenir même de ce sport dont l'engouement ne se dément pas.

Gageons que ce premier rallye du « Val de l'Ance », cher au Président Rambert Meunier et toute son équipe soit une réussite. L'ASA Ondaine a déjà fait ses preuves, les responsables mettent tout en œuvre pour qu'il en soit ainsi.



Voici le tracé du rallye du Val d'Ance. Départ de la première épreuve spéciale (Le Vert-Les Arnauds) à 14 h 23, puis RS 3 à 17 h 34 et ES 5 à 20 h 45. Deuxième spéciale (Voirac-Boisset) à 15 h 01, puis ES 4 à 18 h 12 et ES 6 à 21 h 23.

Le programme

Les vérifications techniques auront lieu le samedi matin de 7 h à 12 h 30 place des Droits de l'Homme à Bas-en-Basset. Deux spéciales sont prévues, la première du Vert aux Arnauds et la seconde de Voirac à Fraisses. Trois passages sont prévus de 14 h 23 départ de la première voiture au Vert à 23 h 53; départ de la dernière voiture à Voirac. Signalons que la traversée de Tiranges est sécurisée avec un contrôle de passage (CP) obligatoire au carrefour du village.



Les organisateurs de l'ASA Ondaine sur le terrain.

SAINT-JULIEN-D'ANCE

LA VIE LOCALE

■ **Concours de belote.** - Le concours de belote organisé par le club des aînés se déroulera le dimanche 13 avril à partir de 14 heures. Premier prix : 2 fois 60 2 dessus de lit...

■ **Rallye du Val d'Ance.** - Le samedi 29 mars, le premier rallye du Val d'Ance est passé dans la commune. Les cent cinquante concurrents inscrits ont aussi découvert, pour certains, le tracé reliant Voirac à Fraisse rassemblant un nombre impressionnant de spectateurs. Toutes ces voitures circulaient dans des vrombissements répétés, pendant tout l'après-midi et tard dans la nuit.

Dans le cadre du 1^{er} rallye régional du Val de l'Ance, organisé par l'ASA Ondaine, le jeune Ligérien David Salanon, au volant de sa Mégane Maxi, n'a laissé aucune chance à ses poursuivants. Il termine largement en tête devant Bachelard et Mallet.

Le règne tranquille de Salanon

AU TERME d'une course de 33,90 kilomètres, le pilote de Montrond-les-Bains n'a pas fait dans la demi-mesure en reléguant son plus proche concurrent à plus d'une minute.

Il faut dire qu'il possédait de loin, la meilleure monture pour venir à bout de ce parcours. Empruntant un ancienne spéciale au rallye du Forez, « Les Verts - Les Arnauds », les 150 concurrents de ce 1^{er} rallye du Val de l'Ance ont également découvert un nouveau tracé, long de 3,9 km, reliant Voirac à Fraisse, et qui a fait l'unanimité avec pour preuve le nombre considérable de spectateurs qui s'y étaient massés. Dès les premiers tours de roue, le grandissime favori, Salanon, ne faisait pas dans la dentelle en prenant au terme de deux spéciales, soit 12,3 km de course, près de 26 secondes d'avance. La suite du

rallye n'était plus pour lui qu'une formalité et rentrer premier au parc fermé devenait une évidence. La cause étant entendue, il fallait ainsi s'attacher à regarder la suite du classement pour connaître un peu de suspense. Mais là aussi, c'est sans grande surprise que Bachelard se révélait le meilleur des outsiders. Au volant de sa très efficace Sunbeam Lotus, il récolte la seconde place du podium et relègue à son tour Thierry Maillet sur la troisième marche, à plus de 20 secondes. Ces deux derniers empochent également les deux premières places du groupe F devant Thierry Brenier sur sa BMW 318.

ET DE TROIS POUR DAVID BAROU !

Le groupe A étant bien évidemment remporté par Salanon, Romeyer, qui s'alignait sur une Sierra Cosworth, fraîchement ache-

SAINT-GEORGES-LAGRICOL

Le premier rallye du Val d'Ance est passé par la commune

SAMEDI, Saint Georges a vécu un événement très exceptionnel. Le premier rallye régional du Val d'Ance est passé par la commune. Ce sont 150 concurrents qui ont pris le départ, mais seulement 107 qui ont terminé ce parcours qui était assez sélectif.

Parmi les concurrents, deux Saint-Georgeois étaient engagés dans la course, Denis Calle sur Opel City et Daniel Soleillant sur

205 Rallye. Tous deux ont terminé la course : Denis Calle, avec une 36^e place, se situe très honorablement dans le premier tiers des arrivants, et Daniel Soleillant à la 76^e place du classement.

Tout au long du circuit qui traversait la commune de Joannes à Saint-Georges, beaucoup de spectateurs avaient pris place le long du parcours. Le déplacement en valait la peine, tous sont revenus enchantés de ce rallye.

tée et Dassaud prenaient les accessits. Le groupe N, revenait quant à lui à Barou qui renouvelait par la même ses deux succès précédemment acquis au rallye Baldomérien et à celui du Vivarais, devant Moger et Faye qui n'ont rien pu faire pour contrarier le leader. Nicolas Coquard empoche le gain du groupe F 2000 devant Pataz et Franc qui se sont départagés pour une seconde et neuf centièmes seulement autant dire que dans ce groupe, la bataille s'est révélée serrée.

Cette première édition du rallye régional du Val de l'Ance remportait donc un succès certain et ouvre en fanfare la saison des rallyes au sein de la ligue d'Auvergne. David Salanon, avec cette nouvelle victoire, s'inscrit donc comme favori logique de la discipline pour le reste de la saison.

SANDRA FARGIER

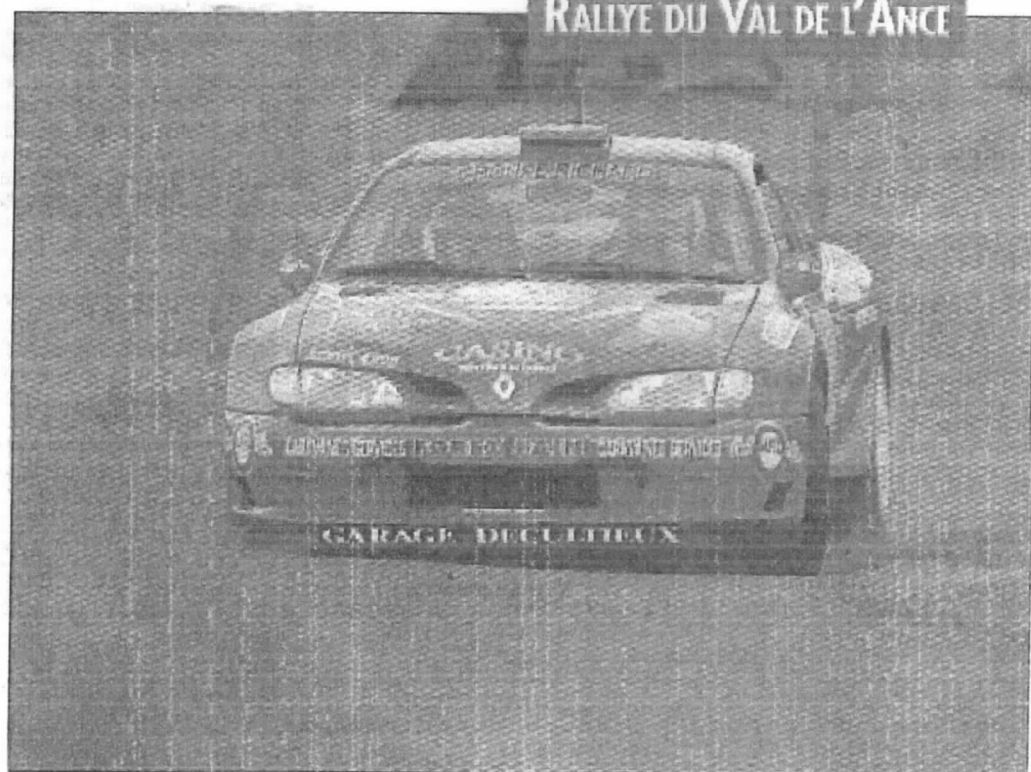


Début du championnat de France asphalté

Après la première édition du rallye du Val de l'Ance qui fut un franc succès samedi dernier, la saison automobile démarre véritablement ce week-end avec la première manche du championnat de France asphalté. Jean-Marie Cuoq, pilote ardéchois, mais résident monistrolien, s'alignera au départ. Au volant de sa «Xsara Kit Car», il tentera de refaire le «coup» du Rouergue et de s'imposer devant les 208 WRC officielles.

SPORTS

RALLYE DU VAL DE L'ANCE

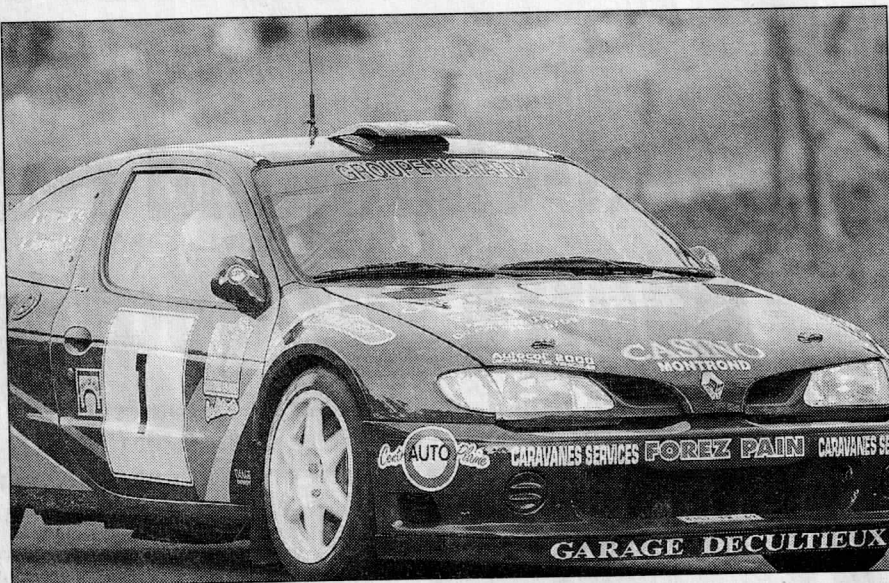


Salanon maître des lieux

David Salanon a brillamment débuté, hier, la saison des rallyes... Grand favori de l'épreuve, il a largement remporté la première édition du rallye régional du Val de l'Ance. Le pilote ligérien de Montrond-les-Bains a devancé son plus proche concurrent

LIONEL LOPÈS-QUINTAS

David Salanon est donc le premier à inscrire son nom pour cette nouvelle édition mais ça ne devrait pas être la dernière fois.



Dans le cadre du 1^{er} rallye régional du Val de l'Ance, organisé par l'ASA Ondaine, le jeune Ligérien David Salanon, au volant de sa Mégane Maxi, n'a laissé aucune chance à ses poursuivants. Il termine largement en tête devant Bachelard et Mallet.

CLASSEMENT OFFICIEL DÉFINITIF

■ 1. Salanon David (Maxi Mégane) 10.50.7 ; 2. Bachelard Pierre (Lotus) ; 3. Mallet Thierry (Rallye II) ; 4. Felices Dimitri (Ford Sierra) ; 5. Brenier Thierry (BMW 316) ; 6. Barou David (Clio) ; 7. Dassaud Jean (BMW) ; 8. Vital Jean Pierre (Saxo) ; 9. Moger Lionel (309 18 S) ; 10. Jamon (Rallye II) ; 11. Coquard Nicolas (RS 2000) ; 12. Faye Thierry (R5 GT Turbo) ; 13. Charvolin Thierry (Saxo 16S) ; 14. Clavelloux Olivier (106 16S) ; 15. Lopez Laurent (Turbo) ; 16. Ruard Mikael (Clio Williams) ; 17. Patoz Olivier (R11 Turbo) ; 18. Franc Gérard (405 MI 16) ; 19. Farlay Cédric

(Clio) ; 20. Jacquemot Franck (R5 GT Turbo).

21. Bourrat Jacques (Saxo) ; 22. Bernard Michel (Rallye II) ; 23. Da Costa Casimir (R5 GT Turbo) ; 24. Giry Jean Philippe (Honda Civic) ; 25. Turnel Raphaël (309 S16) ; 26. Garrel Eric (106 S16) ; 27. Delorme Christian (R5 GT Turbo) ; 28. Sagnard Franck (R5 GT Turbo) ; 29. Danve Pascal (205 GTI) ; 30. Aubert (206 Maxi) ; 31. Mure (Clio) ; 32. Vaucanson Sylvain (Fuego) ; 33. Peronnet Serge (Porsche) ; 34. Guiot Pascal (Escort Cosworth) ; 35. Girard (205 GTI 16S) ; 36. Celle Denis (Opel City) ; 37 ; Chautard Ludovic (R5 GT Turbo) ; 38. Vidal

Thierry (306 16S) ; 39. Giraud Franck (AX Sport) ; 40. Abrial Stéphane (106 Rallye).

41. Costechayric Didier (R5 Turbo 2) ; 42. Vaille Mickaël (205 GTI) ; 43. Chambert Sébastien (Kadett GTE) ; 44. Bennabar Michel (205 Rallye) ; 45. Bourgin David (BMW) ; 46. Dallet Marc (205 Rallye) ; 47. Valomet David (AX Sport) ; 48. Reynaud Christophe (R5 GT Turbo) ; 49. Beny Gilles (309 GTI) ; 50. Col Aurélien (Kadett) ; 51. Brundet Mickaël (ZX 16S) ; 52. Sagnard Yvan (R5 GT Turbo) ; 53. Grandpierre Stéphane (AX Sport) ; 54. Thiollier Jérôme (205 Rallye) ; 55. Costanzo David (205 GTI) ; 56. Berard

David (R5 GT Turbo) ; 57. Philippot Patrice (Saxo) ; 58. Fanti David (106 Rallye) ; 59. Tauleigne Raphaël (Corsa GSI) ; 60. Tixier Pierre (Clio Williams).

61. Rey Thierry (AX Sport) ; 62. Forestier Jean Luc (R5 GT Turbo) ; 63. Batisse Richard (R11 Turbo) ; 64. Faucouit Simon (AX Sport) ; 65. Bourgin Jean Claude (Clio) ; 66. Chatagnon Geoffray (309) ; 67. Gerbier Christian (Fiat Uno) ; 68. Dupéray Christophe (205 Rallye) ; 69. Dancette Didier (AXC) ; 70. Sanial Arnaud (AX GTI) ; 71. Perrachon Jérôme (205 Rallye) ; 72. Rouchouse Franck (BMW 320 I) ; 73. Bernard Eric (Golf G60) ; 74. Reveille Philippe

Le règne tranquille de Salanon

AU TERME d'une course de 33,90 kilomètre, le pilote de Montrond-les-Bains n'a pas fait dans la demi-mesure en reléguant son plus proche concurrent à plus d'une minute.

Il faut dire qu'il possédait de loin, la meilleure monture pour venir à bout de ce parcours. Empruntant une ancienne spéciale au rallye du Forez, « Les Verts - Les Arnauds », les 150 concurrents de ce 1^{er} rallye du Val de l'Ance ont également découvert un nouveau tracé, long de 3,9 km, reliant Voirac à Fraïsse, et qui a fait l'unanimité avec pour preuve le nombre considérable de spectateurs qui s'y étaient massés. Dès les premiers tours de roue, le grandissime favori, Salanon, ne faisait pas dans la dentelle en prenant au terme de deux spéciales, soit 12,3 km de course, près de 26 secondes d'avance. La suite du

rallye n'était plus pour lui qu'une formalité et rentrer premier au parc fermé devenait une évidence. La cause étant entendue, il fallait ainsi s'attacher à regarder la suite du classement pour connaître un peu de suspense. Mais là aussi, c'est sans grande surprise que Bachelard se révélait le meilleur des outsiders. Au volant de sa très efficace Sunbeam Lotus, il récolte la seconde place du podium et relègue à son tour Thierry Mallet sur la troisième marche, à plus de 20 secondes. Ces deux derniers empochent également les deux premières place du groupe F devant Thierry Brenier sur sa BMW 318.

ET DE TROIS POUR DAVID BAROU !

Le groupe A étant bien évidemment remporté par Salanon, Romeyer, qui s'alignait sur une Sierra Cosworth, fraîchement ache-

tée et Dassaud prenaient les accessits. Le groupe N, revenait quant à lui à Barou qui renouvelait par la même ses deux succès précédemment acquis au rallye Baldomérien et à celui du Vivarais, devant Moger et Faye qui n'ont rien pu faire pour contrer le leader. Nicolas Coquard empoche le gain du groupe F 2000 devant Patoz et Franc qui se sont départagés pour une seconde et neuf centièmes seulement autant dire que dans ce groupe, la bataille s'est révélée serrée.

Cette première édition du rallye régional du Val de l'Ance remportait donc un succès certain et ouvre en fanfare la saison des rallyes au sein de la ligue d'Auvergne. David Salanon, avec cette nouvelle victoire, s'inscrit donc comme favori logique de la discipline pour le reste de la saison.

SANDRA FARGIER

(R5 Turbo 2) ; 75. Chabanas (R8 G) ; 76. Soleillant Daniel (105 Rallye) ; 77. Robert Emeric (305 GTI) ; 78. Fontaney Daniel (205 Rallye) ; 79. Colomb Gilles (205 Rallye) ; 80. Morfin Arnaud (205 GTI).

81. Dumis Lucien (205 Rallye) ; 82. Lafont Philippe (Cinquecento) ; 83. Grataloup Michel (Rallye III) ; 84. Couturier Thierry (205 Rallye) ; 85. Barthélémy Sébastien (205 Rallye) ; 86. Besson Julien (Samba) ; 87. Exbrayat Stéphane (R5 GT Turbo) ; 88. Girard Pierre (106 Rallye) ; 89. Sobozynski Philippe (Clio 16S) ; 90. Gerentes Cyrille (R5 GT Turbo) ;

91. Noyon Cyril (309 GTI 16S) ; 92. Pinto Chaves Julie (205 Rallye) ; 93. Duret Eric (309 GTI 16S) ; 94. Gallien Jérôme (AX Sport) ; 95. Chollet Cyril (205) ; 96. Giraudier Christophe (205) ; 97. Albert Stéphane (Clio) ; 98. Cuoq Lionel (205 Rallye) ; 99. Baby Jérôme (Golf GTI) ; 100. Pradier Luc (205 GTI) ; 101. Marliac Jean Pierre (205 GTI) ; 102. Guidji (AX Sport) ; 103. Recolin François (205 GTI) ; 104. Rumberger Gilles (Cinquecento) ; 105. Jakubowski Jérémy (AX Sport) ; 106. Colombet Christophe (AX Sport) ; 107. Mondanel Gabriel (R5 GT Turbo).



Pierre Bachelard empoche une seconde place logique. Au volant de sa toujours performante Sunbeam Lotus, il reste plus que jamais un pilote chevronné de la discipline.

Trois équipages bassois au Rallye du Val-d'Ance

Samedi, au départ du rallye, les équipages bassois étaient fin prêts pour obtenir un classement dans leur catégorie.



Marie-Thérèse SUC

Le rallye du Val-d'Ance, cette année, a connu un grand succès. Les pilotes bassois, Mickaël Ruard, Guy Ollier, Dominique Borel, Yann Allibert et Philipot Ravel, ont pris le départ, seul l'équipage Ruard Ollier a fini dans la N/3 troisième sur Clio Williams.

Pour les deux autres équipages, la chance n'était pas au rallye. Qu'à cela ne tienne, ils seront au prochain rendez-vous. Une pilote bassoise "Guidji" qui se

classe 4e en A/5 Bravo Maryse. Rencontre avec Mickaël à la remise des coupes, il tient à remercier les transports Ollier pour la logistique. La Sobèpre, Raphaël Jaillet, Roux boulangerie, Ets Socobat et l'Arlequin. Cette remise des prix s'est déroulée dans une ambiance très conviviale et avec beaucoup d'humour. La mairie de Bas représentée par André Suarez, premier adjoint et Gilles David qui est au Comité des sports. Joseph Chapuis, maire, était excusé, il n'était pas dans le département.

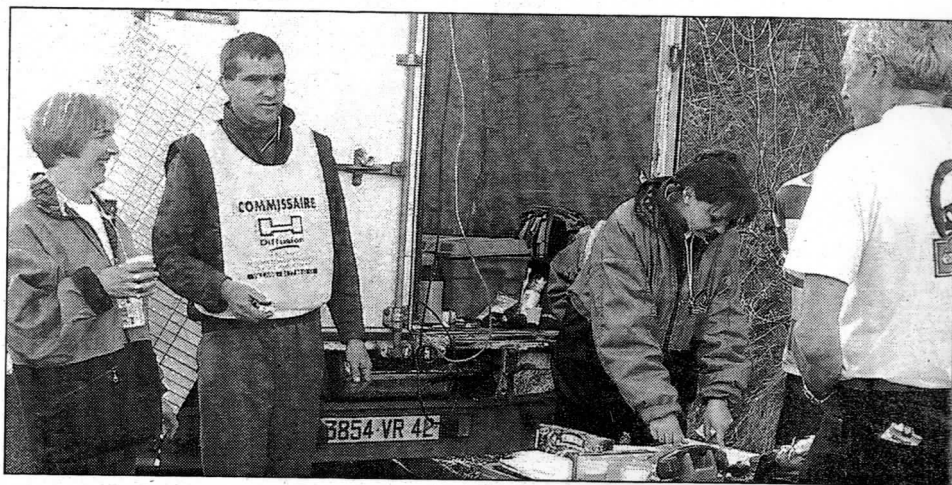


Le 29 mars à 14 heures, les premières voitures se dirigeaient vers le "vert" en direction des "Arnauds". Mickaël, Dominique et Philipot étaient très motivés



Rallye sans surprise

Le rallye du Val de l'Ance a été une vraie réussite.



Au poste de contrôle à Tiranges.

Le premier rallye régional ASA Ondaine du Val de l'Ance est promis à un bel avenir. Son succès, ce dernier week-end, va contribuer à sa renommée. 150 équipages au départ se sont expliqués sur l'asphalte de la mythique « côte du Vert » et sur la toute nouvelle spéciale de « Voirac à Fraissès ». David Salanon/Magat, sur leur maxi mégane, ont, comme prévu dominé leur sujet. Dès l'ES 1, le pilote annonçait la couleur en prenant 17^e secondes à son « dauphin » Pierrot Bachelard. L'équipage terminera l'épreuve largement en tête devant la lotus de Bachelard et la porsche de Roland-Fayolle. Pilotes et organisateurs semblaient satisfaits samedi soir, leur première a été réussie. Les vrombissements des moteurs vont s'estomper quelques temps du côté de Chales et les Arnauds en attendant juin prochain et son rallye du Forez.

EN BREF

Don du sang

La prochaine collecte de sang pour Boisset, Saint-Pal-en-Chalencou et Tiranges est programmée, salle des fêtes de la commune, le 4 avril prochain, de 10 h à midi. L'association des donateurs de sang bénévoles vous remercie de venir nombreux.

Chez les boulistes

Avant de reprendre possession de leur boulodrome favori, les boulistes pourront peaufiner leur forme sous le boulodrome de Beauzac, le samedi 5 avril prochain à l'occasion d'une rencontre amicale contre les locaux. Rendez-vous à 14H30 à Beauzac.

RALLYE

Salanon sans surprise

David Salanon et sa maxi mégane ont remporté samedi dernier la première édition du rallye régional du Val de l'Ance. Il devance au final Pierre Bachelard et Thierry Mallet respectivement à 1'22 et 1'41.

Lionel CIOCHETTO

L'ASA Ondaine organisait samedi la première édition du rallye du Val de l'Ance. Une épreuve régionale totalisant 33,9 km de secteurs chronométrés avec deux spéciales différentes à parcourir 3 fois chacune. Si la première épreuve spéciale Le Vert-Les Arnauds est bien connue (portion de la spéciale du rallye du Forez), la seconde Voirac-Fraisse était entièrement nouvelle.

Malgré tout, la victoire de David Salanon pour cette première édition du rallye régional du Val de l'Ance n'a surpris personne samedi. 13 secondes dans la première spé-

ciale, 7 dans la deuxième puis 44 secondes d'avance à la fin du deuxième tour, le pilote de la maxi-mégane (seule kit-car engagée) termine largement vainqueur avec plus d'une minute et 22 secondes d'avance sur son dauphin Pierre Bachelard. Le vainqueur du groupe F n'aura rien pu faire malgré l'apparition de la direction assistée sur sa Sunbeam Lotus. En vue de la finale de Limoges, David Salanon empoche ainsi de précieux points en ce début de saison avec 2 victoires en 2 rallyes disputés.

Derrière, les écarts étaient plus resserrés pour la dernière marche du podium. C'est ainsi que l'on retrouvait un excellent Thierry Mallet (Simca 1000) en bagarre avec la Sierra Cosworth de Frédéric Romeyer ! Bien qu'engagé par son collègue de travail et copilote pour l'occasion Dimitri Félices, le stéphanois pilotait bel et bien la Sierra de Dignonnet. Une participation montée à la dernière minute qui lui aurait permis de viser le podium sans la perte du 3^e rapport dans les 3 dernières spéciales.

Cinquième, Thierry

Brenier devance le vainqueur du groupe N : David Barou. Au volant de sa Clio, le ligérien réalise lui aussi une excellente course en remportant sa 3^e victoire de groupe d'une saison qui commence bien ! Lionel Moger (306 S16) et Thierry Faye (R5 GT Turbo) complètent le podium du groupe N.

Autre performer de ce premier rallye du Val de l'Ance, Sébastien Jamon et sa Simca 1000 termine à la dixième place du scratch. Avec son «petit» 1300 cm³, le pilote monistrolien devance bon nombre d'autos plus puissantes. Un excellent tour de nuit (deux 8^e temps scratch !) lui permet de remonter 8 places au classement général. Il termine 4^e du groupe F.

En F2000, victoire surprise aussi du spécialiste de la course de côte Nicolas Coquard au volant d'une Ford Escort RS 2000 nouvelle génération. Gilles Patoz (R11 turbo) et Gérard Franc (405 MI 16) suivent à distance.

Au final, cette première édition du rallye du Val de l'Ance aura été couronnée de réussite. Le gros effort effectué sur la sécurité aura porté ses fruits, le tracé a séduit tout le monde et avec 150 pilotes engagés, l'épreuve a de quoi devenir l'un des grands rendez-vous de début de saison des rallyes régionaux.

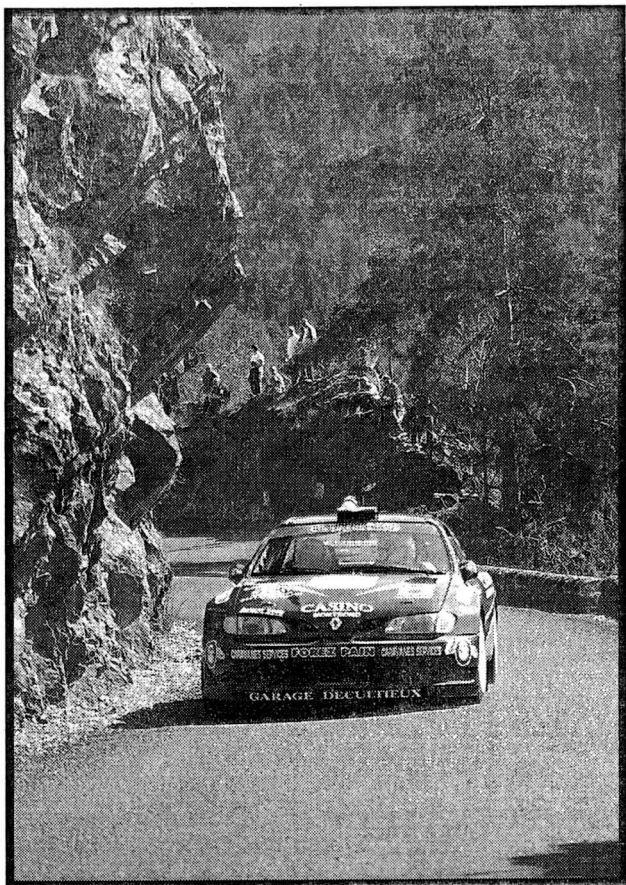


Michaël Riard s'offre une belle troisième place de classe.



En terminant 10^e au classement final, Sébastien Jamon réalise une grosse performance.

A l'cet



En signant tous les temps scratch, David Salanon s'impose haut la main sur ce 1er rallye du Val de l'Ance.

Classement final

1er David Salanon Maxi Mégane en 19'50"7, 2è Pierre Bachelard Lotus (1er grF) à 1'22"1, 3è Thierry Mallet Rallye II à 1'46"8, 4è Frédéric Romeyer Ford Sierra à 1'50"5, 5è Thierry Brenier BMW 316 à 2'05"3, 6è David Barou Clio (1er grN) à 2'09"2, 7è Jean Dassaud BMW M3 à 2'18"0, 8è Jean-Pierre Vital Saxo VTS à 2'24"9, 9è Lionel Moger 306 16 S à 2'27"0, 10è Sébastien Jamon Rallye II à 2'31"6, 11è Nicolas Coquard RS 2000 (1er gr F2000) à 2'32"8,...



A la lutte avec Frédéric Romeyer, Thierry Mallet est allé chercher cette troisième place finale...

Regards bassois sur le rallye du Val d'Ance

Samedi, quatre équipages bassois ont participé à cette course, qui fut une réussite tant au niveau du sport que du spectacle.



Guidji a été interviewée sur le podium.



Borel et Allibert à l'heure des préparatifs.

C E PREMIER RALLYE du Val d'Ance, qui comptait pour la Coupe de France des rallyes, organisé par l'ASA Ondaine, a été une réussite, tant au point de vue sportif qu'à celui du public, dont nos colonnes sportives se sont fait écho.

Sur la place des Droits-de-l'Homme, qui servait de parc aux voitures, 152 carrosseries rutilantes des multiples publicités des sponsors qu'elles représentent.

Tout autour, d'autres automobiles, en aussi grande quantité, mais moins bariolées et plus classiques, et une foule considérable de pilotes, copilotes et mécanos s'affairant sous les capots.

Parmi les 152 engagés, quatre équipages bassois participaient à la course.

Ce furent Guidji, la seule représentante du sexe féminin parmi les pilotes de la course (accompagnée de Céline Colombet) sur l'AX sport n° 122, Mickael Ruard et Guy Ollier, n° 86 sur Clío Williams, Patrice Philippot et Philippe Ravel, n° 96 sur Saxo, Dominique Borel et Yann Allibert, sur la 205 rallye n° 123.

Si Borel et Allibert ont dû abandonner sur ennui mécanique, les trois autres équipages ont parfaitement honoré les couleurs bassoises puisque Philippot s'est classé 57e, et 11e du groupe A, à 4' 20" du vainqueur, l'in-touchable David Salanon.

Ruard a fini 16e à 2' 46" du vainqueur et 3e de N/3. Quant à Guidji, elle est moins bien classée mais mérite cependant les honneurs puisqu'elle est montée sur le podium.