

XV^e RALLYE DES NOIX

Une noix d'or convoitée

Qui pour succéder à Roger Brun vainqueur l'an passé? Verrière, Troussier, Couchet, Valcourt à moins que ce ne soit Brun lui-même?

Le pilote du Livradois-Forez avait l'an passé sous la pluie, animé la course. De plus, il n'a pas vraiment besoin de limer les spéciales d'un tracé qu'il connaît par cœur. Pourtant derrière, les autres trouveront sans doute à redire que l'on annonce Roger Brun comme favori logique. Verrière, Couchet, Troussier et Valcourt connaissent bien le coin également. Et les autres se transformeront sans problème en écureuils s'il le faut pour s'offrir la victoire. La faim justifie les moyens et nos écureuils affamés sont prêts à sortir les crocs pour grignoter la noix.

Fernand Verrière pour son ultime saison (?) de course automobile voudra s'imposer une dernière fois, histoire de se faire regretter un peu plus. Fort de ses cent-vingts points (le seul avec Carcreff et Palissier à avoir déjà atteint le maxi!), déjà qualifié pour la finale des rallyes régionaux, Verrière qui réalise peut-être sa meilleure

saison en sport auto aura uniquement la pression qu'il veut bien se mettre sur les épaules.

Troussier, Girardon : les pieds dans le plat

Luc Couchet ne pilotera pas sa « légendaire » Rallye 2 (moteur cassé), mais il devra cependant lutter pour la victoire, même s'il n'aura pas les mêmes repères, car l'Alpine A 110 n'est pas mal non plus. En tout cas, ce n'est pas Roger Brun qui dira le contraire. Troussier et Girardon tous deux sur « R5 Turbo » seront de coriaces adversaires car ils viennent ici pour marquer des points à tout prix. Et ceux qui se croient en terre conquise pourraient vite déchanter car les pilotes du Dauphiné-Savoie entendent bien faire siffler leur turbo aux oreilles des locaux. Et mettre ainsi les pieds dans le plat. Cela promet une belle lutte en perspective et bien malin qui saurait désigner à l'avance celui qui emportera la noix d'or.

Bachelard avec sa « Lotus »

fera également partie du wagon des prétendants comme Valcourt (« Rallye 3 ») et Delorme (« 309 GTI ») récent vainqueur au Puy.

En groupe A, Puppo (« R5 GT Turbo »), Delorme (« 309 GTI »), et Cellier (« Opel Manta » pour ne citer qu'eux devraient faire main basse sur la course. Enfin, en groupe N, Pezzuti (« R5 GT Turbo »), Peyroche (« R4 GT Turbo ») et Thuel-Chassaing seront sans aucun doute les hommes forts. Mais dans quel ordre?

L'A.S.A. Ondaine retrouvera pour cette quinzième édition la spéciale de Roche à Saint-Genest (Condamines/Etrat, 3,4 kilomètres) en remplacement du secteur chronométré Saint-Nizier - Affaux qui ne présente (sur le plan du pilotage s'entend) plus grand intérêt depuis que la route a été élargie dans certains virages.

Le reste c'est du classique.

En ouverture, les pilotes emprunteront donc la spéciale Condmanites-Etrat ce qui promet dès 20 h 48 du spectacle pour le départ de la première voiture.

Auparavant, les équipages auront quitté la place du Breuil à Firminy (20 h 30 pour les premiers) et le retour au Parc fermé (toujours sur la place du Breuil) devrait se situer entre 2 et 3 heures du matin pour les favoris.

La bagarre risque d'être chaude entre les cadors et malgré le fait que le Rallye des Noix se court (c'est une tradition) en nocturne (semi-nocturne pour ceux qui partent en premier) les chronos devraient voler. Le spectacle sera de qualité et en tout cas des pilotes comme Brun, Couchet, Girardon, Troussier, Verrière, Bachelard et autres Valcourt y veilleront.

Lionel LOPÈS-QUINTAS

Le programme

Départ épreuve chronométrée numéro 1 (Condamines-Etrat): 20 h 48 (départ première voiture), 23 h 38 (second passage).

Départ épreuve chronométrée numéro 2 (La Borie-Chenereilles): 21 h 31 (départ première voiture) - 0 h 11 (second passage).

Départ épreuve chronométrée numéro 3 (Malasset-Antouilleux): 22 h 24 (départ première voiture) - 1 h 04 (second passage).

Les engagés

1. Verrière Fernand, Dome Forez (R5 turbo TC); 2. Perrin Michel, Forez (205 Rallye); 3. Ragey Jean Yves, Forez (Rallye 2); 4. Bernard Michel, Ondaine (Rallye 2); 5. Puppo Pierre, Vence-la-Jolie (R5 GT Turbo); 6. Troussier Denis, Dauphinois (R5 Turbo); 7. Brun Roger, Livradois-Forez (Alpine A110); 8. Couchet Luc, Ondaine (Alpine A110); 9. Bachelard Pierre, Ondaine (Lotus); 14. Lauer Philippe, Forez (Uno Turbo); 15. Laurent Patrick, Ondaine (R5 GT Turbo); 16. Filiat Christian, Livradois-Forez (R5 GT Turbo); 19. Diat Dominique, Livradois-Forez (R5 GT Turbo); 20. Chapat J.F., Dome-Forez (R5 GT Turbo); 21. Mathevon Xavier, Velay Auvergne (R5 GT Turbo); 22. Creco Christian, Livradois-Forez (R5 GT Turbo); 23. Bonnet Régis, Forez (R5 GT Turbo); 24. Juillard Franck, Forez (R5 GT Turbo); 25. Ibanez Eric, Beaujolais (R5 GT Turbo); 26. Arnaud Guy, Ondaine (R5 GT Turbo); 27. Acosta Alain, Forez (R5

GT Turbo); 28. Gachet Christian, ASAC Ardèche (R5 GT Turbo); 29. Jost Patrice, Rhône (R5 GT Turbo); 30. Archer Marc, Forez (R5 GT Turbo); 31. Thuel Chassaing E., Livradois-Forez (R5 GT Turbo); 32. Longier J.L., Forez (R5 GT Turbo); 33. Peyroche Roland, Forez (R5 GT Turbo); 34. Pezzuti Yves, ASAC du Rhône (R5 GT Turbo); 40. Bicar René, Forez (DS 23); 41. Monier J. Claude, Livradois-Forez (R5); 42. Bourrin Pascal, Centaure (Lotus); 43. Girardon Daniel, ASAC Savoie (R5 Turbo);

47. Delorme Gérard, Velay-Auvergne (309 GTI); 48. Cellier Gilles, Forez (Manta); 49. Polette Eric, Forez (Golf GTI); 50. Mercier J.F., Clermont-Racing (Golf GTI); 51. Gachet Philippe, Dauphinois (309 GTI 16s); 53. Moger Lionel, Ondaine (205 GTI 1.9); 54. Landon Jean Pierre, Clermont-Racing (309 GTI); 55. Oddoux Cyrille, Vin de Macon (205 GTI 1.9); 56. Alberelli Patrice, Ondaine (205 GTI 1.9); 59. Cailloux Jacky, Forez (Fuego GTX); 60. Gory Daniel, Forez (Manta); 61. Petitjean Marc, Beaujolais (Opel City); 62. Baudoin Laurent, Dome-Forez (Ascona); 63. Tournayre Didier, ASAC Auvergne (Manta); 64. Clairet Pascal, Forez (BMW 3.20); 65. Brayet Jean Paul, Forez (Kadett); 66. Bourgin Thierry, Ondaine (Kadett City); 67. Porte Thierry, Ondaine (Kadett GTE); 68. Reynaud Emmanuel, Velay-Auvergne (R12 Gordini); 69. Celle Denis, Livradois-Forez (Kadett GTE); 70. Chieze Christian, Forez (Golf GTI); 71. Valcourt Christian,

AUTO

RALLYE DES NOIX

Une édition relevée ce week-end

La quinzième édition du rallye des Noix ne manquera certainement pas de piment. On retrouvera au départ les incontournables Roger Brun, Luc Couchet, Fernand Verrière, mais il faudra également compter sur la présence de Bachelard et du Savoyard Girardon (R5 Turbo). Luc Couchet n'alignera pas sa Rallye 2, moteur cassé en essais, mais participera avec une Alpine A 110.

Georges Quéron, bien connu dans les courses de côtes, délaissera son Anima pour une 205 Rallye. Il sera donc intéressant de suivre sa prestation.

La lutte pour la victoire devrait cependant se jouer entre Brun, Couchet, Verrière ou Troussier, à moins que la pluie ne vienne mettre son grain de sel et donner des ailes à un funambule.

On pense à Delorme par exemple qui pourrait alors monter sa 309 GTI sur le podium.

Les épreuves chronométrées. — Condamines - Étrat (3,4 km), La Borie - Chenevilles (5 kilomètres), et Malasset - Antouilleux (3,2 km) seront à couvrir deux fois chacune.

L'ASA Ondaine qui à la charge de cette manifestation

annonce avoir reçu la candidature de plus de cent vingt équipages. Pas mal... Départ de la première voiture à 20 h 30 de la place du Breuil, à Firminy.

Paris - Moscou - Peking

Jérôme Rivière assure. — L'étape Hiayugan - Wuwei (525 kilomètres) dont 202 kilomètres de course n'a pas apporté de changement au classement général. A quatre jours de l'arrivée personne ne cherche à prendre de risques inconsidérés, et sauf gros pépins, les positions ne devraient pas beaucoup évoluer d'ici à Pékin. Hier, le Team Nissan a roulé calmement. Jérôme Rivière, 12^e, Michel Gambillon, 13^e (assistance rapide), et Jean Bouchet, 14^e. Pour Jérôme Rivière, les jours se suivent et se ressemblent. Après les consignes d'André Dessoude à Bishkek, Jérôme ne quitte pas Jean Bouchet d'une semelle. Il conserve précieusement sa deuxième place dans la catégorie marathon même s'il avoue : « *Ce n'est pas un travail facile mais je joue la carte d'équipe à fond* ». Frustré certes, Rivière ne peut s'exprimer comme il a coutume de le faire dans Paris - Le Cap, par exemple.

L.L.Q.

★ Rallye des Noix : les 26 et 27 Septembre

La quinzième édition du Rallye des Noix organisée par l'ASA Ondaine aura lieu les 26 et 27 Septembre prochain. L'an passé la pluie avait un peu gâché la fête et les pilotes avaient dû réaliser des prouesses pour rester sur la route. Roger Brun (A 110) qui connaît le tracé sur le bout des doigts s'était imposé d'une courte tête devant Fernand Verrière (R5 Turbo), Luc Couchet (Rallye 2) et Daniel Julliard (BMW M3). Tout ce petit monde s'était retrouvé dans un mouchoir de poche à l'issue d'une fin de nuit bien arrosée. Espérons que cette fois-ci, les conditions seront plus clémentes pour que cette nocturne reste une partie de plaisir pour les pilotes et les spectateurs.

On devrait à l'occasion de cette nouvelle édition, retrouver un plateau similaire à celui de l'an dernier.

L.L.Q.

19-9-92

RALLYE DES NOIX

Troussier illumine la nuit

Verrière peu motivé, Brun (vainqueur l'an passé) avec un nouveau moteur, Troussier qui avait hésité à venir, les favoris annoncés par les spécialistes ne voyaient pas la vie en rose et n'espéraient pas une place sur le podium.

Le résultat final du quinzième rallye des Noix s'annonçait donc plus qu'indécis. Était-ce de la modestie ? Toujours est-il que ces trois pilotes, accompagnés de Delorme et Couchet, ont dominé cette compétition de bout en bout, se partageant les cinq premières places lors des six spéciales. Seuls Valcourt et Ragey ont remis un moment en cause cette suprématie. Le premier nommé, qui connaît bien le parcours, a battu le record du tour de la première épreuve (1'59 s les 3,4 km) avant de renoncer (cardan cassé), alors qu'il était en tête.

Ragey, sur Rallye 2, a arraché une 3^e place et deux 5^e, abandonnant écorché, ses camarades de course à une spéciale de l'arrivée. Il était d'autant plus déçu, car si il avait terminé, il se serait qualifié pour la finale des rallyes régionaux.

Valcourt avait donc donné le ton avec sa Rallye 3, à l'image d'un rallye des Noix qui fut rapide, très rapide sur les tracés sinueux des spéciales entre Condamines et Firminy. Les premiers kilomètres ont fait des dégâts, puisque outre le recordman du tour, Bachelard a dû abandonner aussi l'un des prétendants du titre.

Le futur vainqueur, Troussier, avait dès le début, imposé sa main mise sur

l'épreuve, finissant second à 3 secondes de Valcourt.

Delorme, sur sa 309 GTI, confirmait sa victoire au Puy, avec une belle troisième place. On retrouvait Brun et Verrière en embuscade, Couchet décevant ses supporters en ce début de soirée. Les choses mises en place, la suite n'allait plus être qu'une domination totale et sans partage du coureur du Dauphiné-Savoie, avec sa Renault 5 Turbo : il s'adageait ainsi les trois places de leader pour les trois spéciales qui suivaient.

Il assurait lors du deuxième passage, gardant son avance de 6 secondes sur ses poursuivants : « *Après un excellent départ, j'ai fait une course très sage, voulant éviter à tout pris les ennuis mécaniques.*

En tête dès la 2^e spéciale, j'ai géré les deux dernières, finissant 2 fois 5^e. Mais je m'attendais vraiment pas à gagner et surtout devant des pilotes comme Verrière ou Brun ».

Roger Brun, après un parcours très régulier, a titillé Troussier sur la fin, mais sans succès. Finissant à la plus mauvaise place, la seconde, il n'était cependant pas trop déçu : « *Je suis second et ça me convient très bien, car la puissance de mon moteur était inférieure à celle que j'ai habituellement. Je suis finalement très content de m'être intercalé entre les deux R.5 Turbo ».*

Verrière, le troisième, en titre du classement des pilotes de la ligue Auvergne,

était peu motivé car n'avait aucun point à gagner lors du scratch, ayant déjà son capital : « *J'ai commencé bien doucement, puis je me suis repris sur la fin. Je suis comblé que mon copain Troussier ait gagné et surtout que trois groupe F soient aux 3 premières places ».*

Quant à Couchet, le 5^e, il a réalisé deux scratches « chez lui » à l'occasion des deux dernières spéciales, après un mauvais départ.

En groupe A, la victoire fut logique, revenant à Delorme, avec plus d'1 minute d'avance sur son second, Patrick Laurent.

En groupe N, Mathevon a surpris tout le monde, s'imposant devant Thuel, le favori. A noter que la première féminine, Maryse Chapelon (AX Sport) s'adjuge la 83^e place.

Les dirigeants de l'ASA Ondaine, qui ont organisé de main de maître cette fameuse course, avaient le sourire aux lèvres devant l'enthousiasme manifesté par les pilotes et le public, comme le soulignait Rambert Meunier : « *Pour cette 15^e édition, on avait la chance d'avoir un superbe plateau, le classement pour la coupe de France donnait de belles bagarres dans tous les groupes. J'ai été agréablement surpris par la présence massive du public, parfois indiscipliné, mais on a eut à déplorer aucune sortie de route ou problème de sécurité, malgré la pluie sur la fin. Vivement l'année prochaine ! ».*

Olivier GUICHARD

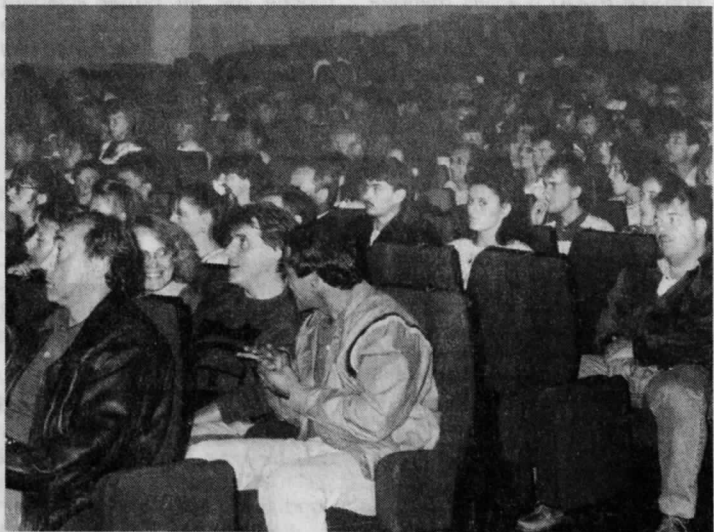
Le pilote du Dauphiné a survolé le quinzième rallye des Noix, devant Brun et Verrière.



Le podium de ce rallye des Noix avec Troussier au centre entouré de Brun et Verrière

Après le stress... la détente

La remise des prix s'est déroulée dimanche après-midi au « Majestic »



La salle du Majestic avait fait le plein à l'occasion de la remise des prix...

Le moment tant attendu par tous, équipages, assistance, mais aussi membres de l'organisation de la 15^e édition du rallye automobile des Noix est arrivé dimanche en début d'après-midi au cinéma théâtre le « Majestic ».

En effet, après le stress et l'angoisse de la préparation mais surtout de la nuit de samedi à dimanche durant laquelle s'est déroulée la compétition, la remise des prix a permis à tous de lâcher un grand « ouf » de soulagement.

Une ambiance familiale

Cette remise des prix, comme ses devancières, s'est déroulée dans une ambiance familiale et en présence d'une très forte assistance. Même les équipages extérieurs, venant parfois même des Alpes maritimes, avaient tenu à assister à cette manifestation, dirigée par Rambert Meunier, président de l'A.S.A. Ondaine.

Cette remise des prix 1992 a même pris dimanche après-midi un caractère tout à fait particulier puisque dès sa première intervention sur la scène du Majestic, Rambert Meunier a donné lecture d'un commu-

niqué de la Fédération française de sport automobile qui se traduit de manière plus concrète par le « sauvetage du groupe F » qui depuis plusieurs mois semblait menacé à très brève échéance... Une nouvelle accueillie comme il se devait par les applaudissements de toute l'assistance.

Comme le veut la coutume, cette remise des prix se poursuivait par l'annonce des résultats définitifs de ce 15^e rallye des Noix, des résultats qui ont été largement développés dans notre édition sportive de lundi. Un rallye qui finalement aura une nouvelle fois été une réussite à la fois sportive et populaire, et surtout qui n'aura pas connu d'incidents majeurs même si, durant le premier tour dans la spéciale Condamines Etrat, nous avons recensé cinq sorties de route, qui heureusement se sont traduits uniquement par de la casse de matériel...

Un beau rallye donc, qui nous fait attendre avec une certaine impatience l'édition 1993 et qui s'est achevé par un vin d'honneur offert par la municipalité en salle des expositions.

RALLYE DES NOIX Toujours de bons résultats

Le rallye des Noix met un terme à la saison régionale automobile et, pour cette épreuve, l'écurie Chrono était encore très bien représentée.

Régis Bonnet et son épouse, au volant d'une R5 GT, se contentent d'une modeste 84^e place au général, après avoir eu des problèmes électriques pendant toute la course.

Jean-Philippe Souvignet et André Dutout sur 205 GTI obtiennent une très belle 50^e place et aussi une 2^e place à la classe. Ils confirment la prestation du rallye du Puy de début septembre.

Bruno Teyssier et Daniel Chaudier n'eurent aucun problème pour remporter leur classe et, avec des temps très bons, ils se présentent à la 46^e place au général.

Toujours dans le « Top Ten » de la course, Eric et Christiane Royon s'offrent la confirmation de tout le bien que l'on pensait d'eux après une autre 10^e place obtenue au rallye du Puy. Après une bagarre très serrée avec leur adversaire Ranchet, ils finissent la course avec une énorme fuite d'huile à la boîte de vitesse, mais cela ne leur fera pas perdre le gain de la classe.

Il ne faut pas oublier un autre régional en la personne de Frédéric Breyse, de Saint-Genest-Malifaux. Celui-ci termine à la 12^e place du classement général.



Eric et Christiane Royon

RALLYE DES NOIX**Bon départ de
Valcourt**

Hier soir, Firminy était agité par la fièvre du samedi soir, fièvre dont la cause n'était pas la musique mais le vrombissement des moteurs provenant des 152 bolides participant au 15^e rallye des Noix organisé par l'A.S.A. Ondaine.

Une foule importante s'était donc massée place du Breuil, attirée par le bruit autour du parc fermé pour admirer ces monstres mécaniques. Après 8,5 km « d'échauffement » entre Firminy et Condamines, les pilotes pouvaient alors s'élancer pour la première spéciale.

Une première spéciale dominée par Christian Valcourt qui devançait nettement Troussier et Verrière.

Mais il ne s'agissait que d'un début...

Classement première spéciale. — 1. Valcourt Christian/Moulin Th. (Rallye 3) 1.59.3; 2. Troussier Denis/Isern Jacques (R5 Turbo) 2.02.1; 3. Delorme Gérard/Vial Guy (309 GTI) 2.02.6; 4. Verrière Fernand/Faure M. -Noëlle (R5 Turbo TDC) 2.03.8; 5. Ragey Jean-Yves/Jay Rémi (Rallye 2) 2.05.3.

XV^e RALLYE DES NOIX**Précision**

Dans notre article annonçait avant hier la quinzième édition du rallye automobile des noix organisé par l'ASA Ondaine, nous avons commis une petite erreur concernant les vérifications techniques et administratives.

En effet, celles-ci auront bien lieu le samedi 26 septembre, toute la journée mais au garage Renault situé rue de la Tour de Varan et non pas, comme nous l'avions annoncé, place des Abattoirs.

Le Progrès 29/8/92

firminy

SOIT DIT EN PASSANT

Durant le mois d'août, la commune vit plus ou moins au ralenti, bien que, depuis quelques années, il semble que les gens partent plus brièvement en vacances. Malgré tout, les spectacles sont moins nombreux. Par contre, dès que le 20 août est passé, la commune revit et l'agenda de notre rédaction commence à se remplir.

Dans les semaines à venir, il y a déjà quelques dates phares à noter et aujourd'hui notre petit billet quotidien va certainement vous permettre de bloquer quelques week-ends.

En effet, il faut savoir que les prochaines grandes manifestations auront lieu le samedi 26 et le dimanche 27 septembre, en ce qui concerne le rallye automobile des noix qui, organisé par l'ASA Ondaine prendra son envol de la place du Breuil. De plus, cette saison, la vogue des Noix aura lieu les 11 et 18 octobre, date à laquelle se déroulera le corso.

Entre temps, nous aurons les premiers spectacles dans le cadre de la saison culturelle locale. Mais aussi courant septembre, la commémoration du centenaire d'André Chappelon. Ces deux dernières activités vous seront d'ailleurs présentées très prochainement en détail.

Quelques dates qu'il est certainement bon de noter de suite, pour être prêt le jour « J ».

AUTO

RALLYE DES NOIX

Une édition relevée ce week-end

La quinzième édition du rallye des Noix ne manquera certainement pas de piment. On retrouvera au départ les incontournables Roger Brun, Luc Couchet, Fernand Verrière, mais il faudra également compter sur la présence de Bachelard et du Savoyard Girardon (R5 Turbo). Luc Couchet n'alignera pas sa Rallye 2, moteur cassé en essais, mais participera avec une Alpine A 110.

Georges Quéron, bien connu dans les courses de côtes, délaissera son Anima pour une 205 Rallye. Il sera donc intéressant de suivre sa prestation.

La lutte pour la victoire devrait cependant se jouer entre Brun, Couchet, Verrière ou Troussier, à moins que la pluie ne vienne mettre son grain de sel et donner des ailes à un funambule.

On pense à Delorme par exemple qui pourrait alors monter sa 309 GTI sur le podium.

Les épreuves chronométrées. - Condamines - Étrat (3,4 km), La Borie - Chenereilles (5 kilomètres), et Malasset - Antouilleux (3,2 km) seront à couvrir deux fois chacune.

L'ASA Ondaine qui à la charge de cette manifestation

annonce avoir reçu la candidature de plus de cent vingt équipages. Pas mal... Départ de la première voiture à 20 h 30 de la place du Breuil, à Firminy.

Paris - Moscou - Pekin

Jérôme Rivière assure. - L'étape Hiayugan - Wuwei (525 kilomètres) dont 202 kilomètres de course n'a pas apporté de changement au classement général. A quatre jours de l'arrivée personne ne cherche à prendre de risques inconsidérés, et sauf gros pépins, les positions ne devraient pas beaucoup évoluer d'ici à Pékin. Hier, le Team Nissan a roulé calmement. Jérôme Rivière, 12^e, Michel Gambillon, 13^e (assistance rapide), et Jean Bouchet, 14^e. Pour Jérôme Rivière, les jours se suivent et se ressemblent. Après les consignes d'André Dessoude à Bishkek, Jérôme ne quitte pas Jean Bouchet d'une semelle. Il conserve précieusement sa deuxième place dans la catégorie marathon même s'il avoue : « Ce n'est pas un travail facile mais je joue la carte d'équipe à fond ». Frustré certes, Rivière ne peut s'exprimer comme il a coutume de le faire dans Paris - Le Cap, par exemple.

L.L.Q.

24/9/92

RALLYE DES NOIX

Jacky Cailloux

le local de l'épreuve

Le week-end prochain, le « Rallye des Noix » ouvrira sportivement et à toute vapeur les festivités de la vogue des Noix.

Cette folle nuit, organisée par l'ASA Ondaine, regroupera

160 équipages qui se livreront un duel tout au long de la nuit de samedi à dimanche (départ 20 h 30, place du Breuil à Firminy).

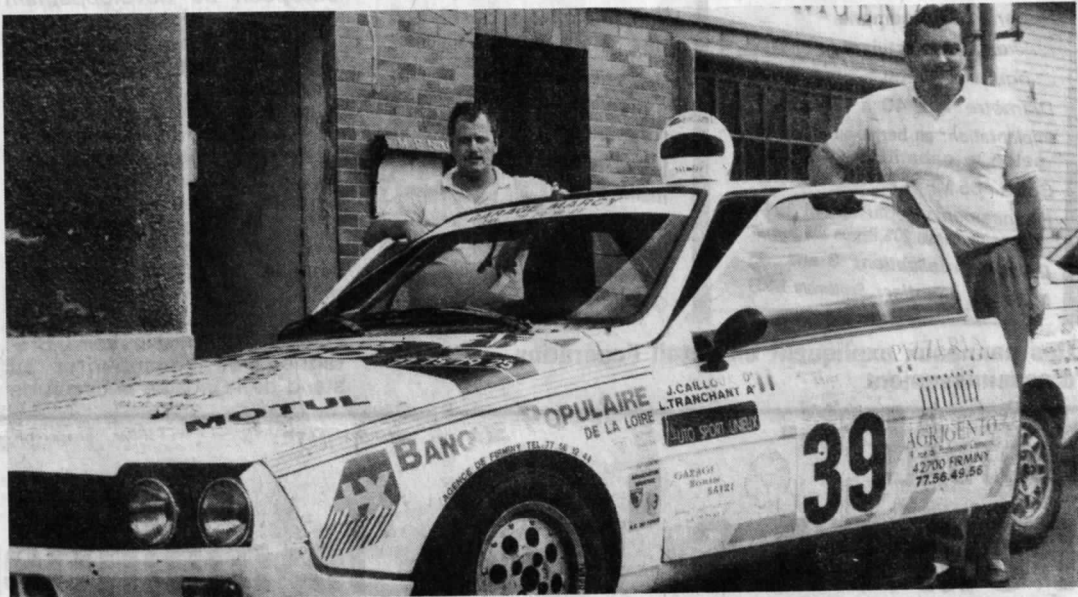
Parmi tous ces concurrents, un Unieutaire sera sur la ligne de départ : Jacky Cailloux qui, sur sa « Fuego », espère faire un bon résultat.

Après plusieurs rallyes constituant un parfait entraînement, avec des fortunes diverses, cette course pour

laquelle il comptera aussi sur son solide co-équipier, Vagenard, constituera un moment important pour ce passionné de sport automobile.

Tous les renseignements concernant le parcours sont parus dans nos colonnes appelouses lundi 21 septembre.

Nous ne pouvons que souhaiter bonne chance à notre représentant local, pour ce rendez-vous important des courses régionales.



Jacky Cailloux et un de ses sponsors

Ils seront cent-vingt au départ

Tout débute samedi matin rue de la Tour de Varan pour les vérifications techniques et administratives

La commune va vivre ce week-end au rythme des temps et surtout des ronflements de moteurs avec la mise en place par l'A.S.A. Ondaine de la quinzième édition du Rallye des Noix.

Cette épreuve qui prendra son envol à 20 h 30 samedi de la place du Breuil offre depuis plusieurs années quelques particularités intéressantes pour le public. En effet, elle a l'avantage de se dérouler de nuit, ce qui permet d'apprécier la qualité technique du pilotage des engagés.

De plus, toute la journée du samedi, juste avant le départ, un parc fermé est mis en place sur le parking central de la commune au « Breuil ». C'est depuis maintenant près de trois ans, certainement un plus à la fois pour le public qui découvre des engins très différents, mais aussi pour les pilotes qui peuvent ainsi présenter au centre même d'une ville de 25 000

habitants leurs engins, et donc leurs sponsors.

Enfin le Rallye des noix ce sont des vérifications techniques qui, elles aussi, se déroulent en ville et cette année dès samedi matin, c'est au garage Renault, installé rue de la Tour de Varan, que se formera la file des concurrents, en attente de l'accord des commissaires.

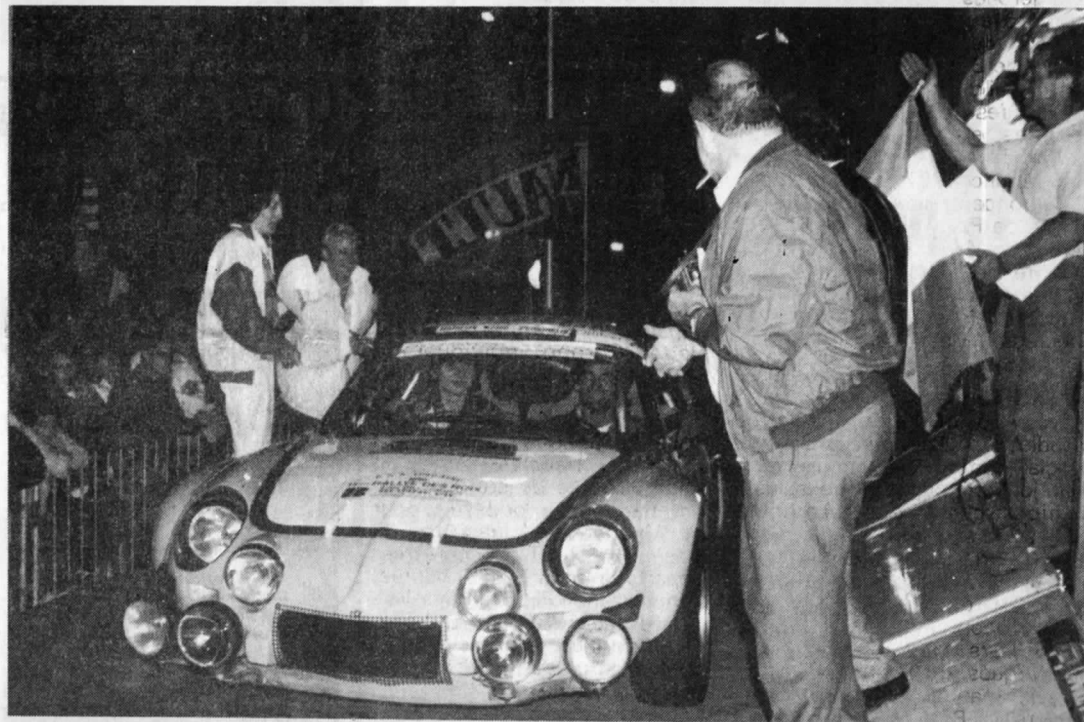
Une belle participation

Plusieurs attraits donc, pour cette quinzième édition qui enregistre une belle participation avec cent-vingts équipages inscrits. Parmi ceux-ci, on retrouve les habitués des « Noix » tels Couchet, Brun, ou encore Verrière, Julliard et Valcourt, mais aussi quelques nouveaux en provenance de départements voisins, ou tout simplement plusieurs jeunes pour qui le rallye des Noix est, en quelque sorte, un grand départ en compétition officiel.

C'est d'ailleurs cet amalgame entre les pilotes connus et les petits nouveaux qui permet certainement aux « Noix » de toujours connaître le succès sportif mais aussi bien des surprises.

Ce rallye est aussi un lieu privilégié pour découvrir des originalités et cette saison, les regards se font certainement tournés vers René Bicard qui, associé à Jean-Philippe Ollagnon, s'alignera en groupe F, classe 5 sur une « D. S. 23 » qui, paraît-il, ne cesse de progresser techniquement. De toute façon l'esthétique de ce véhicule vaut à lui seul le déplacement.

Rendez-vous demain vers 20 h 45 sur la première épreuve spéciale à Condamnies pour les premiers temps scrutés, les sensations et la vitesse, en fait pour le départ d'une nuit folle qui s'achèvera, pour le dernier concurrent, aux alentours de 5 h 30 dimanche sur la place du Breuil à Firmigney.



Le départ sera donné demain soir à 20 h 30 de la place du Breuil

XV^e RALLYE DES NOIX

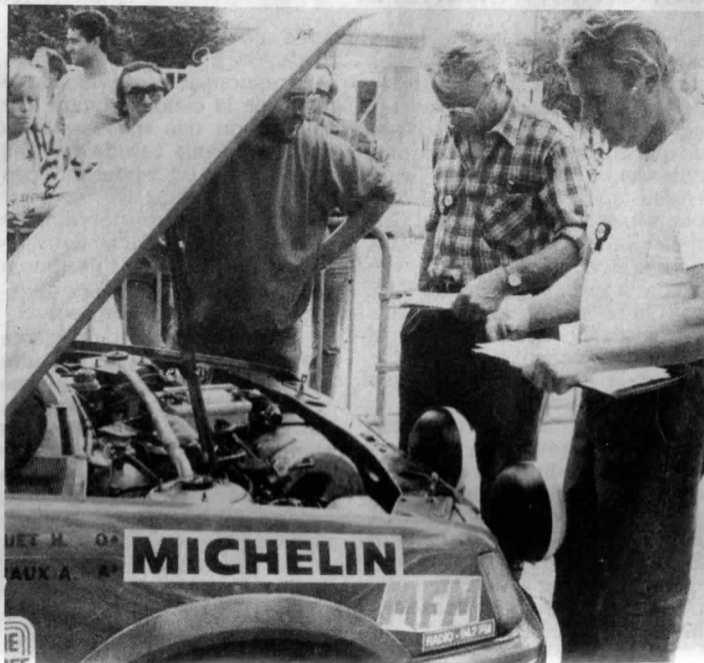
La première retrouve Condamines

Cette édition 1992 revient sur son tracé de prédilection avec d'entrée une épreuve spéciale rapide et technique



Chrono en mains, une lourde tâche attend les officiels

L'actualité sportive sera marquée le week-end prochain par la quinzième édition du rallye automobile des Noix. Cette manifestation mise en place par l'ASA Ondaine va une nouvelle fois permettre aux participants de



Parc fermé place du Breuil pour le plaisir des yeux

comprenant plusieurs virages

réf. 100



Chrono en mains, une lourde tâche attend les officiels

L'actualité sportive sera marquée le week-end prochain par la quinzième édition du rallye automobile des Noix. Cette manifestation mise en place par l'ASA Ondaine va une nouvelle fois permettre aux « amoureux » de sport automobile et ils sont nombreux dans la commune, de passer une nuit placée sous le signe de la vitesse et donc des temps mais aussi de l'amitié car le sport automobile amateur, c'est avant tout une grande famille qui fera halte dans la commune le week-end prochain.

L'attrait de la nuit

Le rallye des Noix, c'est avant tout une grande classique du sport auto régional qui depuis quinze ans a toujours connu le succès, si l'on excepte son annulation en 1989 liée à des problèmes de coût de services de gendarmerie...



Les vérifications techniques auront lieu place des Abattoirs

Cette épreuve comptant pour le criterium national des rallyes régionaux, pour le challenge de la ligue régionale du sport automobile d'Auvergne mais aussi pour le challenge de l'ASA Ondaine a toujours donné lieu à des duels serrés qui, au détour de la nuit, ont parfois rendus des verdicts imprévus. Car avant tout, ce rallye c'est une épreuve de nuit et ceci apporte certainement un plus en matière sportive mais aussi attractive.

En effet, le public est toujours au rendez-vous pour les Noix, un

public qui, au fil des années, a appris à connaître cette épreuve pour aujourd'hui, noter ses dates bien longtemps à l'avance sur le calendrier. Depuis quelques années en effet, nous assistons lors de chaque rallye des Noix à une arrivée massive de passionnés de sport auto en provenance de toute la région Rhône-Alpes et Auvergne, voire au-delà.

Le spectacle, il est vrai, est toujours de qualité et ceci explique certainement cela.

23,2 kilomètres de spéciales

Cette saison encore, le spectacle devrait être au rendez-vous et d'ailleurs cette quinzième édition des Noix va revenir à son parcours de prédilection. La première spéciale se déroulera en effet entre les Condamines et l'Etrat et pour les connaisseurs, ceci signifie de premières empoignades à la fois serrées, rapides et techniques.

Nous faisons d'ailleurs partie de ceux qui apprécient le tracé de cette épreuve chronométrée qui, après un départ en descente, demande le franchissement d'un pont puis une montée

Où les voir passer...

Voici donc les horaires et lieux des épreuves spéciales de cette quinzième édition du rallye des Noix. Attention, tous les horaires sont communiqués selon l'heure actuelle d'été.

Epreuve spéciale 1 et 4. - Condamines - Etrat : premier tour, première voiture 20 h 48, dernière voiture 23 h 28 ; deuxième tour, première voiture 00 h 12, dernière voiture 02 h 52.

Epreuve spéciale 2 et 5. - La Borie - Chenereilles : premier tour, première voiture 21 h 31, dernière voiture 00 h 11 ; deuxième tour, première voiture 00 h 55, dernière voiture 03 h 35.

Epreuve spéciale 3 et 6. - Malasset - Antouilleux : premier tour, première voiture 22 h 24, dernière voiture 01 h 04 ; deuxième tour, première voiture 01 h 48, dernière voiture 04 h 28.

Tous ces horaires sont bien entendu programmés avec la participation de 160 véhicules au départ du rallye.

A.R.



Parc fermé place du Breuil pour le plaisir des yeux

comprenant plusieurs virages relativement serrés. Longue de 3,2 km, cette spéciale que les concurrents auront à effectuer deux fois permet tout de suite après le départ de se faire une idée précise sur la forme et la fiabilité des véhicules des concurrents.

Bref, une épreuve très sélective mais finalement appréciée de tous mais surtout des pilotes qui depuis plusieurs années, aiment débiter à Condamine.

La seconde spéciale pour sa part, est en fin de compte la première du rallye 1991 reliant sur 5 km le village de la Borie à celui de Chenereilles. Là encore, une épreuve assez technique, puisque composée de nombreux virages en sous bois, toujours délicats à négocier de nuit à cette période de l'année où l'humidité est souvent présente. Cette spéciale débute, à l'inverse de la première, en côte pour arriver également en côte.

Enfin, la troisième spéciale d'une longueur de 3,2 km et que les pilotes auront également à parcourir deux fois est une classique des Noix et reliera Malasset à Antouilleux près de Saint-Maurice-en-Gourgois. Là encore, départ et arrivée se déroulent en montée.

Une quinzième édition qui se déroulera donc sur un parcours total de 166,8 km et qui comptera 23,2 km d'épreuves chronométrées.

160 au départ

Le rallye des Noix revient donc à son parcours de prédilection. Mais surtout, une nouvelle fois, il prendra son envol le samedi 26 septembre à 20 h 30, de la place du Breuil ; une innovation qui avait vu le jour il y a deux ans en connaissant une belle réussite. Comme par le passé, les vérifications techniques auront lieu dès le samedi 26 au matin sur la place des Abattoirs, alors que la remise des prix aura lieu le dimanche 27 septembre à partir de 14 heures au cinéma théâtre le « Majestic ».

Côté concurrents, tout est

prévu pour accueillir 160 équipes et alors que la liste des engagés sera bouclée ce soir à minuit (cachet de la poste faisant foi), il y a fort à parier pour que l'on assiste à une très belle réussite sportive.

Nous publierons d'ailleurs la liste complète des engagés dans notre rubrique spécifique et départementale en fin de semaine.

Un beau rallye donc en perspective qui précisons-le se déroulera sous le régime de l'heure d'été (le changement national devant intervenir le 27 à 2 heures du matin). La remise des prix par contre se déroulera à l'heure officielle d'hiver.

A. ROCHE



De nombreuses Rallye II et III seront encore au départ : ici l'équipe Lombardo

XV^e RALLYE DES NOIX

Journée d'angoisse, de tension et d'émotion

Ce matin c'est l'heure des résultats. Après une nuit placée sous le signe de la compétition

A l'heure où la plupart d'entre vous ouvriront notre quotidien ce matin, la quinzième édition du rallye automobile des Noix organisée par l'ASA Ondaine sera achevée ou presque puisque la remise des récompenses se déroulera cet après-midi à 14 heures au cinéma théâtre « Le Majestic ».

Cette épreuve aura tenu en haleine toute la nuit, bon nombre d'amoureux de sport automobile mais aussi tous les pilotes, co pilotes, les membres de leur famille, ou des assistances mécaniques, ainsi bien entendu que toute l'équipe d'organisation qui n'a jamais la tâche facile, même si elle n'en

est plus à son coup d'essai dans ce genre de manifestation.

Les coulisses du rallye

Ce matin donc, la plupart des personnes qui ont vécu de près ou de loin cette épreuve prennent quelques heures de sommeil bien méritée. En fait pour eux la journée la plus difficile fut celle de samedi avant le départ qui fut donné à 20 h 30 de la place du Breuil. Cette journée fut placée sous le signe de l'angoisse, de la tension mais aussi de l'émotion.

Aujourd'hui, c'est cette journée que nous avons voulu

vous faire découvrir au travers d'une interview de Rambert Meunier, président de l'ASA Ondaine que nous avons rencontré vendredi soir à l'aube d'une première nuit relativement courte pour lui, mais aussi au travers d'une rencontre avec un équipage habitué des Noix membres de l'ASA du Forez. Enfin, grâce à des échos que nous avons recueillis vendredi soir lors des dernières reconnaissances effectuées par les pilotes et samedi toute la journée aux abords des vérifications techniques et administratives qui se sont déroulées au garage Renault rue de la tour de

Varan, et à proximité du parc fermé de la place du Breuil.

En fin de compte, dans cette page spéciale que nous vous présentons aujourd'hui sur le thème de cette quinzième édition du Rallye des Noix, c'est tout ce que vous n'avez pas vu ou entendu, vous qui nous avez rejoints après 20 h 30 hier soir, que nous faisons découvrir.

Notre rédaction sportive présentera quant à elle dans son édition de demain tous les commentaires et résultats sportifs sur cette épreuve qui s'est achevée aux alentours de six heures ce matin sur la place du Breuil.

Les échos... Les échos... Les échos...

Tension : c'est certain !

Nous utilisons dans notre titre les mots tension, angoisse et émotion... Croyez-nous, ils reflètent bien ce que nous avons vécu hier aux abords du parc fermé ou des vérifications techniques...

En effet, tension pour l'équipage qui essaie de trouver à quelques heures du départ un peu de concentration. Angoisse car après de longues heures de préparation sur l'auto, on craint toujours « le pépin » de dernière minute. Et émotion, lorsque par exemple le petit problème que l'on n'arrive pas à régler depuis plusieurs jours est solutionné juste avant l'heure « H » des vérifications...

Les organisateurs aussi

Pour les organisateurs, c'est la même chose mais pour des raisons différentes. Même lorsque l'on entame son 15^e rallye des Noix, l'anxiété demeure jusqu'au dernier moment, ou plutôt jusqu'à l'arrivée de la dernière voiture. Car c'est seulement à ce

moment-là que tout le monde peut dire « ouf » si rien n'a « cloché » en matière de chronos, de sécurité, et bien entendu d'accident grave...

Organiser un rallye de nos jours n'est jamais chose facile et à ce sujet profitons-en pour saluer le travail réalisé par l'ASA Ondaine depuis quinze ans à Firminy.

Accueil des villes

Onze communes sont été cette nuit concernées par le 15^e rallye des Noix, que ce soit en épreuves spéciales ou en liaison. Il s'agit de Firminy, Roche-la-Molière, Saint-Just-Saint-Rambert, Chambles, Périgneux, Saint-Bonnet-le-Château, La Tourette, Aboën, Saint-Maurice-en-Gourgois, Unieux et Fraisses.

Firminy de bout en bout

Les Noix auront une nouvelle fois animé l'ensemble de la commune de Firminy, puisque les vérifications techniques et administratives se sont déroulées au Mas, le départ en centre ville, et le parc de

regroupement de nuit à Firminy Vert.

La première du maire

M. Outin, maire, a donné hier soir son premier départ du rallye des Noix succédant ainsi au poste de premier magistrat à Théo Vial-Massat, qui avait officié à cette tâche depuis l'existence du rallye.

Deux pierres d'un coup

Les amoureux de sport automobile ayant assisté aux vérifications techniques ont fait d'une pierre deux coups puisque non seulement ils ont suivi le travail des commissaires, mais en plus ils ont pu découvrir les nouveaux locaux du garage Renault de la rue de la Tour-de-Varan.

Merci aux organisateurs

Depuis trois ans, l'ASA Ondaine organise son épreuve avec un départ place du Breuil. A cette occasion, elle fait de nombreux heureux parmi les cafetiers qui dorment peu

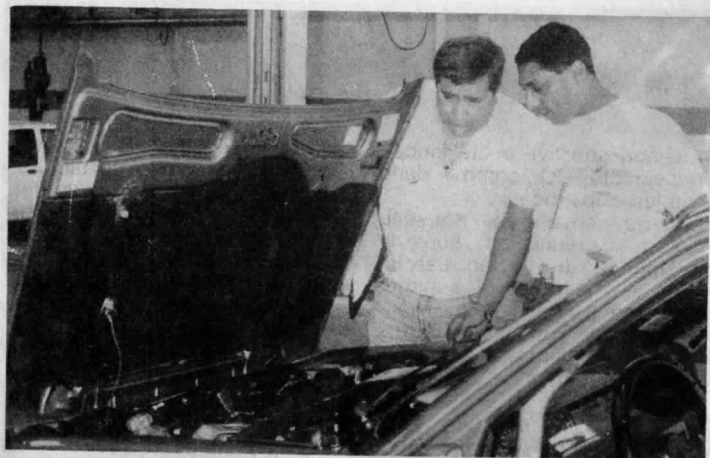
certes, mais qui enregistrent un apport au niveau de la clientèle...

Ras les bosses

Lors du parcours de liaison, les concurrents doivent emprunter la route reliant la commune de Fraisses à la nationale 88 près du quartier de la Martinière. Cette route est pour les pilotes depuis plusieurs années d'ailleurs une véritable cinécure car elle comporte deux dos d'âne, dont l'un est tellement prononcé que certaines voitures surbaissées doivent le franchir au pas. Ceci pour dire que même en liaison les pièges existent...

Condamines c'est mieux

De l'avis de la plus part des gens que nous avons rencontré hier, la première spéciale à Condamines apporte un plus au rallye des Noix. Tous nos interlocuteurs aiment notamment son tracé, ses parties techniques, et ce fameux départ en descente qui permet de découvrir de belles pointes de vitesse d'entrée.



Les commissaires à l'ouvrage lors des vérifications techniques

RENCONTRE AVEC UN ÉQUIPAGE Porte et Mallon

**Ils représentent bien l'esprit
du rallye des Noix**



Porte et Mallon

Comme nous le soulignons par ailleurs le rallye des Noix connaît très certainement chaque saison une réussite sportive car il favorise l'amalgame entre des pilotes de renommée et les « petits nouveaux » qui se lancent dans la compétition automobile...

Parmi les 124 engagés de cette édition 1992, nous avons eu la chance hier de rencontrer un équipage qui justement traduit bien cet état d'esprit puisque le pilote est un vieux « briscard » dans le domaine des épreuves automobiles alors que le co-pilote débute en compétition officielle cette saison.

Parfait amalgame

André Porte en effet, a débuté sa carrière en 1975. Agé aujourd'hui de 38 ans cet homme a connu plusieurs véhicules, une rallye III puis une Opel Ascona, avant de se consacrer à d'autres loisirs à

de rendez-vous lors de la course...

Mais au fait comment s'est passé la journée d'hier pour ce équipage et son assistance ? Eh bien, c'est très simple vers 9 heures, André Porte a présenté son véhicule aux vérifications techniques, et pour lui l'après-midi a été consacré à un petit repas (léger) et une grande sieste pour tenir le coup la nuit.

Laurent Mallon pour sa part a revu une dernière fois ses notes avant de se concentrer lui aussi de façon individuelle...

Les membres de l'assistance pour leur part ont vérifié méticuleusement leur matériel et se sont rappelés les points de rendez-vous fixés à l'avance avec les concurrents.

L'ensemble du « team » s'est retrouvé hier soir aux alentours de 18 h 30 pour les dernières mises au point, juste avant de passer une longue nuit placée sous le signe de la

un équipage qui justement traduit bien cet état d'esprit puisque le pilote est un vieux « briscard » dans le domaine des épreuves automobiles alors que le co-pilote débute en compétition officielle cette saison.

Parfait amalgame

André Porte en effet, a débuté sa carrière en 1975. Agé aujourd'hui de 38 ans cet homme a connu plusieurs véhicules, une rallye III puis une Opel Ascona, avant de se consacrer à d'autres loisirs à partir de 1986. Depuis l'année dernière André a rejoint à nouveau le monde du sport auto mais c'est vraiment cette saison qu'il s'est lancé dans la compétition au volant d'une 205 rallye.

Bien entendu, cet homme possède une solide expérience et cette année il offre en fin de compte ses connaissances à un jeune co-pilote, Laurent Mallon, 22 ans, qui lui, fait ses premières armes en sport auto... Le duo a participé cette saison à trois rallyes à Thiers, à Busset, et au Puy-en-Velay, en obtenant des classements honorables.

Pour nous ce qui était intéressant, en rencontrant ces deux hommes hier, c'était de connaître leurs impressions à quelques heures du départ de la quinzième édition des Noix...

Concentration individuelle

Pour André Porte : *« la préparation s'est relativement bien déroulée, du fait de la connaissance parfaite du concours »*. Malgré tout sept séances de reconnaissance ont été programmées. Quant à la voiture, elle a simplement été entièrement révisée. Le co-pilote, pour sa part malgré sa jeunesse en compétition ne stresse pas du tout. Au contraire comme il nous le confiait *« vivement le départ »*...

Quant aux membres de l'assistance ce sont des amis d'André Porte et de Laurent Mallon et de plus des gens qui ont par le passé courru... alors pas de problèmes particuliers ! Deux tours de reconnaissance avec le pilote ont quand même été effectués durant la semaine pour mettre au point les lieux

Laurent Mallon pour sa part a revu une dernière fois ses notes avant de se concentrer lui aussi de façon individuelle...

Les membres de l'assistance pour leur part ont vérifié méticuleusement leur matériel et se sont rappelés les points de rendez-vous fixés à l'avance avec les concurrents.

L'ensemble du « team » s'est retrouvé hier soir aux alentours de 18 h 30 pour les dernières mises au point, juste avant de passer une longue nuit placée sous le signe de la vitesse et de la tension.

Cette tension beaucoup d'équipages l'auront connue hier et aujourd'hui elle débouchera sur de la joie en cas de victoire ou malheureusement, de la déception... André Porte et Laurent Mallon étaient hier confiants, car finalement leur but était avant tout de bien figurer dans leur classe.

Souhaitons que ce matin ils connaissent les joies de la réussite !



L'Escort Cosworth de Yves et ouvrait pour la première fois à Firminy



Derniers préparatifs avant les

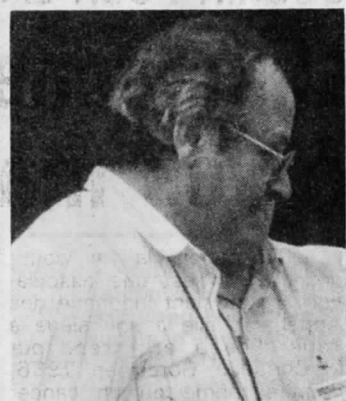
**Textes
et photos
Alain Roche**



L'une des attractions esthétiques du 15^e Rallye des Noix, la DS Proto de René Bicard

RENCONTRE AVEC... Rambert Meunier : l'homme orchestre...

Hier, le président de l'ASA Ondaine était à la fois heureux et stressé, à quelques heures du départ



Rambert Meunier, l'homme orchestre suit de très près les « vérifs »

Le président d'une écurie organisant un rallye automobile est en quelque sorte, un véritable chef d'orchestre qui, à quelques heures du départ doit régler les derniers détails pour éviter toute fausse note dans son épreuve... C'est donc un homme très occupé et paradoxalement à la fois stressé et heureux que nous avons découvert à quelques heures du départ de ce quinzième rallye des Noix. Durant près d'une heure, nous avons ainsi pu mieux cerner comment se vit l'organisation d'un rallye mais aussi obtenir des rensei-

sponsors, et puis on attend les concurrents jusqu'au début de la semaine précédant le départ de l'épreuve.

Sept mois environ se sont écoulés pour faire ce travail. Dix personnes s'y attachent en permanence alors que cette saison par exemple nous serons 180 autour de l'épreuve dès son départ ».

La tension monte

Quelles sont vos infrastructures aujourd'hui ?

« Les vérifications techniques se déroulent au garage Renault, rue de la Tour-de-Varan au même titre que l'administratif. Le PC par contre est installée à la Maison pour tous. Durant l'épreuve, cette nuit, nous serons en collaboration avec plusieurs médecins, les sapeurs-pompiers, le SAMU, des ambulanciers, alors que près de 70 cibistes seront installés autour des spéciales.

Neuf lignes téléphoniques temporaires ont été mises en place et un réseau de radio VHF fonctionnera avec les véhicules. Nous aurons trois voitures ouvrees reliées elles aussi au PC par radio et bien entendu nous travaillerons toute cette nuit avec d'importants moyens informatiques ».

Comment vivez-vous en

écouvert à quelques heures du départ de ce quinzième rallye des Noix. Durant près d'une heure, nous avons ainsi pu mieux cerner comment se vit l'organisation d'un rallye mais aussi obtenir des renseignements intéressants sur cette quinzième édition des «Noix». Durant cette interview, nous avons écouté un homme passionné, mais surtout quelqu'un qui chaque année s'investi beaucoup.

Rambert Meunier : Comment se présente cette édition 1992 ?

« Bien, puisque nous partons avec 124 concurrents, dont trois premiers au classement de la Ligue d'Auvergne et six autres également en tête dans leur ligue d'origine... Le plateau présenté cette nuit sera donc de qualité avec les Pupo (Midi-Pyrénées), Valcourt, Verrière, Perrin, Bernard, Troussié, Roger Brun (vainqueur 1991) ou encore Couchet et Giraudon qui vient de Savoie.

Bien entendu la pluie annoncée sous forme d'orages peut tout bouleverser, mais une chose est certaine, le rallye des Noix cette saison devrait offrir une belle bagarre dans tous les groupes et toutes les classes. Je suis également heureux car nous avons deux équipages entièrement féminins. Enfin, les vérifications techniques au garage Renault, rue de la Tour-de-Varan nous apportent également un plus ».

7 mois d'organisation

La première spéciale à Condamines cette année. Pour quelles raisons ?

« Tout simplement parce que nous nous sommes trouvés dans l'obligation d'abandonner celle de Saint-Nizier-de-Fornas suite à la coupe de plusieurs virages, qui aurait supprimé tout attrait technique pour les pilotes ».

Parlez-nous un peu de l'organisation de cette édition 1992 ?

« Comme ses devancières, elle a pris environ sept mois. En effet, nous débutons par les reconnaissances et préparation de parcours voire les modifications comme cette année. Puis nous passons ensuite au montage des dossiers administratifs. Nous effectuons ensuite des rencontres avec les services de sécurité et les maires des communes concernées, qui donnent ou non leur feu vert à l'organisation de l'épreuve.

Une fois le oui obtenu, nous nous mettons en relation avec les services municipaux pour l'obtention du matériel nécessaire, puis nous envoyons nos règlements tirés à environ 1 000 exemplaires dans les associations sportives, ce qui débouche sur les inscriptions. Nous mettons ensuite en place sur plan toutes les sécurités nécessaires au bon déroulement de l'épreuve.

Ensuite c'est un autre travail qui commence puisqu'on entre dans la phase de recherche de

voitures ouvrees reliées elles aussi au PC par radio et bien entendu nous travaillerons toute cette nuit avec d'importants moyens informatiques ».

Comment vivez-vous en qualité d'organisateur cette période qui précède le départ ?

« C'est le 15^e rallye des Noix alors j'allais dire que nous sommes un peu rodés. Malgré tout nous sommes sous tension et au fur et à mesure que le départ approche pour nous, la pression monte. Depuis plusieurs années, nous avons, je pense, un beau rallye et donc nous n'avons surtout pas le droit aujourd'hui de « nous planter » ce qui est stressant car nous avons toujours peur d'avoir oublié ce petit quelque chose qui peut tout gacher.

En fait cette journée d'avant départ se déroule en trois phases : l'ouverture des vérifications, le départ du premier concurrent et le déroulement de l'épreuve et ces trois phases nous donne des temps de tension différentes ».

Enfin la décontraction

Et le temps de soulagement ?

« Le premier soulagement viendra lorsque je découvrirais le visage des concurrents, dimanche matin à leur arrivée sur la place du Breuil. S'ils arrivent fatigués et souriants, c'est qu'ils auront vécu un rallye extraordinaire. Notre second moment de soulagement intervient en fin de matinée le dimanche, lorsque les membres de l'ASA reviennent après la récupération du matériel tout au long du parcours.

Et puis il y a la remise des prix, qui au début est un peu angoissante car on ne doit pas la manquer mais qui, après, permet en fonction des applaudissements des personnes présentes dans la salle de savoir si on a réussi dans notre entreprise. En fait la décompression totale arrive seulement pour nous lors du vin d'honneur qui suit la remise des récompenses ; un vin d'honneur que nous apprécions toujours beaucoup, croyez-moi ».

Lors de cette interview, vous avez souvent abordé les coûts d'organisation qui ne cessent d'augmenter. Vous avez donc dû cette saison avoir recours à des partenaires ?

« Oui et donc je tiens à remercier tout particulièrement les services municipaux de la ville de Firminy, Renault Firminy, rue de la Tour-de-Varan, le garage Cognet, Loire Action Mutualiste, les imprimeries Guyot et Daurel, Firm Enseigne, DMP extincteurs, la menuiserie Colomb et les établissements Bonnevie, mais aussi les donateurs de trophées primant cette 15^e édition, puisque dimanche après-midi, près de 45 coupes seront remises aux concurrents... Je remercie aussi CB Assistance du Gier qui nous apporte un plus très important en matière de sécurité et de communication ».

Les échos... Les échos... Les échos...

Tension : c'est certain !

Nous utilisons dans notre titre les mots tension, angoisse et émotion... Croyez-nous, ils reflètent bien ce que nous avons vécu hier aux abords du parc fermé ou des vérifications techniques...

En effet, tension pour l'équipage qui essaie de trouver à quelques heures du départ un peu de concentration. Angoisse car après de longues heures de préparation sur l'auto, on craint toujours « le pépin » de dernière minute. Et émotion, lorsque par exemple le petit problème que l'on n'arrive pas à régler depuis plusieurs jours est solutionné juste avant l'heure « H » des vérifications...

Les organisateurs aussi

Pour les organisateurs, c'est la même chose mais pour des raisons différentes. Même lorsque l'on entame son 15^e rallye des Noix, l'anxiété demeure jusqu'au dernier moment, ou plutôt jusqu'à l'arrivée de la dernière voiture. Car c'est seulement à ce

moment-là que tout le monde peut dire « ouf » si rien n'a « cloché » en matière de chronos, de sécurité, et bien entendu d'accident grave...

Organiser un rallye de nos jours n'est jamais chose facile et à ce sujet profitons-en pour saluer le travail réalisé par l'ASA Ondaine depuis quinze ans à Firminy.

Accueil des villes

Onze communes sont été cette nuit concernées par le 15^e rallye des Noix, que ce soit en épreuves spéciales ou en liaison. Il s'agit de Firminy, Roche-la-Molière, Saint-Just-Saint-Rambert, Chambles, Périgneux, Saint-Bonnet-le-Château, La Tourette, Aboën, Saint-Maurice-en-Gourgois, Unieux et Fraisses.

Firminy de bout en bout

Les Noix auront une nouvelle fois animé l'ensemble de la commune de Firminy, puisque les vérifications techniques et administratives se sont déroulées au Mas, le départ en centre ville, et le parc de

regroupement de nuit à Firminy Vert.

La première du maire

M. Outin, maire, a donné hier soir son premier départ du rallye des Noix succédant ainsi au poste de premier magistrat à Théo Vial-Massat, qui avait officié à cette tâche depuis l'existence du rallye.

Deux pierres d'un coup

Les amoureux de sport automobile ayant assisté aux vérifications techniques ont fait d'une pierre deux coups puisque non seulement ils ont suivi le travail des commissaires, mais en plus ils ont pu découvrir les nouveaux locaux du garage Renault de la rue de la Tour-de-Varan.

Merci aux organisateurs

Depuis trois ans, l'ASA Ondaine organise son épreuve avec un départ place du Breuil. A cette occasion, elle fait de nombreux heureux parmi les cafetiers qui dorment peu

certes, mais qui enregistrent un apport au niveau de la clientèle...

Ras les bosses

Lors du parcours de liaison, les concurrents doivent emprunter la route reliant la commune de Fraisses à la nationale 88 près du quartier de la Martinière. Cette route est pour les pilotes depuis plusieurs années d'ailleurs une véritable cinécurve car elle comporte deux dos d'âne, dont l'un est tellement prononcé que certaines voitures surbaissées doivent le franchir au pas. Ceci pour dire que même en liaison les pièges existent...

Condamines c'est mieux

De l'avis de la plus part des gens que nous avons rencontré hier, la première spéciale à Condamines apporte un plus au rallye des Noix. Tous nos interlocuteurs aiment notamment son tracé, ses parties techniques, et ce fameux départ en descente qui permet de découvrir de belles pointes de vitesse d'entrée.



Véhicule de course en trafic urbain une autre originalité du Rallye des Noix



Les Rallyes II ont encore assurées du beau spectacle cette nuit



L'Escort Cosworth de Yves et Annick Despinasse ouvrait pour la première fois un rallye régional hier à Firminy



Derniers préparatifs avant les vérifications techniques



Le parc fermé place du Breuil apporte un plus incontestable dans cette épreuve