

# L'avis d'un co-pilote

Il est tout à fait naturel que le nom du pilote soit mis en avant lors d'une course de rallye, mais cela ne devrait pas nous faire oublier le rôle essentiel du co-pilote.

Nous avons rencontré Olivier Brayet, engagé cette année dans le rallye des noix qui nous a donné ses impressions.

Le travail du co-pilote consiste à consigner par écrit tous les éléments nécessaires à la course dans les épreuves chronométrés (ou spéciales) comme dans les parcours routiers de liaisons entre les spéciales.

En effectuant plusieurs fois le parcours connu environ un mois à l'avance, la plupart du temps avec une voiture normale, le co-pilote note tous les renseignements concernant la courbure des virages, la vitesse maximum possible, les zones de freinage, les difficultés particulières du parcours.

Ces renseignements sont consignés sur papier dans un style abrégé, mais il n'y a pas de normalisation dans ce domaine.

Le co-pilote assure donc pendant toute la durée de la course le minutage afin de ne pas être pénalisé.

La deuxième préoccupation du co-pilote est aussi de soutenir normalement le pilote et de le stimuler tout au long de la course afin que ce dernier ne relâche pas sa « rage de vaincre » et ce n'est pas le rôle le moins important.

Tout ce travail préparatoire prend beaucoup de temps (et d'argent !) car certains concurrents, afin d'affiner leurs renseignements et de connaître le parcours par cœur, n'hésitent pas à faire et refaire les parcours chronométrés jusqu'à quarante fois nous a-t-on dit !



Le gorille de St-Tropez vous salue bien !

# Une « R8 Gordini » dans la course

## René Guinamand et Daniel Séauve aux commandes

Parmi les 140 véhicules qui ont pris le départ hier de la 14<sup>e</sup> édition du rallye des Noix, figurait une seule « Renault 8 Gordini » engagée en Groupe F., classe 3. Quelques heures avant le départ, nous avons rencontré l'équipage de cette voiture qui sur son passage, cette nuit, a

certainement rappelé d'excellents souvenirs à tous les nostalgiques du passé.

René Guinamand et Daniel Séauve sont deux adhérents de l'ASA Velay-Auvergne. Ce duo, depuis deux saisons, participe à toutes les classiques régionales mais n'hésite pas également à

s'engager sur des courses hors de notre région. Durant la saison 1989, 1990, René et Daniel ont surtout fait plus ample connaissance avec leur véhicule tout au long d'une année qu'ils appellent « une saison de rodage ». Ils ont, malgré tout, participé à deux rallyes « Le Velay Au-



Equipage, assistance, tout est familial

vergne » et « Les Noix » où ils se classaient 4<sup>e</sup> de classe.

Cette année, ils ont obtenu une 5<sup>e</sup> place de classe à Saint-Galmier avant de remporter leur classe et de terminer 16<sup>e</sup> au classement scratch au rallye du Golf en Lozère avant de réaliser une excellente prestation au rallye des Fourmes à Ambert.

La 14<sup>e</sup> édition du rallye des Noix, René Guinand et Daniel Seauve, que nous avons rencontrés quelques heures avant le départ, la voyaient d'un excellent niveau régional.

Leur but était de terminer dans les trois premiers de classe, tout en sachant que la lutte serait très chaude avec des gens comme Coudert ou Valcourt. Dans un domaine purement sportif, René Guinand et Daniel Seauve souhaitaient la présence de la pluie et finalement la spéciale préférée des deux hommes était celle de Saint-Nizier-de-Fornas.

Quant à leur assistance, elle aura été, durant toute la nuit, réalisée par des amis et des membres de la famille aidés dans leur tâche par plusieurs sponsors ayant pour noms « Café de l'Avenir », « La Lanterne », « Pizz Burger », « Garage Fontveille » et « ACBO ».

Bien entendu, nous avons demandé aux deux hommes quel était leur pronostic pour la victoire finale dans ce 14<sup>e</sup> rallye des Noix.

Leur réponse : Eric Peyrache et Jean François Abrial.



**Fabienne et Christelle ou le sport auto au féminin**

**Textes :**

**Alain ROCHE**

**Photos :**

**André SERMAIZE**

# Baptême du feu pour Giry et Varenne

Membres de l'A.S.A. Ondaine, les deux hommes ont pris part, hier soir, au départ de leur premier rallye officiel

S'il est un équipage, hier soir, qui, quelques heures avant le départ, avait l'estomac serré et quelques sueurs froides, c'est certainement celui composé de Christophe Giry et de Serge Varenne, tous deux adhérents de l'A.S.A. Ondaine. En effet, cette édition 1991 du Rallye des Noix

était pour eux le premier rallye officiel, auquel ils allaient prendre part au volant de leur Rallye 2 groupe F classe 2 préparée par René Porte.

En effet, jusqu'à présent, Christophe Giry avait effectué quelques courses de côte notamment à Saint-Didier, Vals-le-

Puy, Ambert ou Cacharat, mais pour les deux hommes, prendre le départ d'un rallye était encore, hier soir, avant 20 h 30, une grande inconnue. Lorsque nous les avons rencontré, nous avons, bien entendu, recueilli leurs impressions sur le tracé de cette quatorzième édition des Noix.

Serge et Christophe nous ont avoué préférer la spéciale de Chenerailles qui : « est assez sinueuse et permet à la Rallye 2 de s'exprimer au maximum ». L'épreuve chronométrée de Saint-Nizier-de-Fornas, les deux hommes la voyaient, hier après-midi, très rapide, dans les débuts, puis technique avec deux passages de ponts relativement délicats. Quant à l'épreuve spéciale d'Antouilleux, il suffisait d'écouter Christophe pour découvrir une certaine appréhension : « elle comprend une descente qui fait peur et se déroule de plus sur une route assez bosselée ».

Pour les hommes originaires de Beauzac et Monistrol-sur-Loire, l'objectif était d'atteindre une deuxième place de classe à la condition qu'il n'y ait surtout pas de pluie. Les principaux concurrents avaient pour noms Michel Bernard et Cédric Robert. Précisons que pour ce rallye des Noix, Christophe et Serge étaient aidés par leur famille dans le cadre de l'assistance et par des sponsors APSN Firminy et « Leader Saint-Etienne ».

Quant à leurs favoris pour la victoire finale ils se nommaient, hier, Valcourt en cas de pluie et Peyrache sur route sèche.



Christophe et Serge : « La troisième spéciale a une descente qui fait peur »

# La région bien représentée

## Jean-Philippe Souvignet et Bruno Martin ont pris le départ sur une 205 GTI

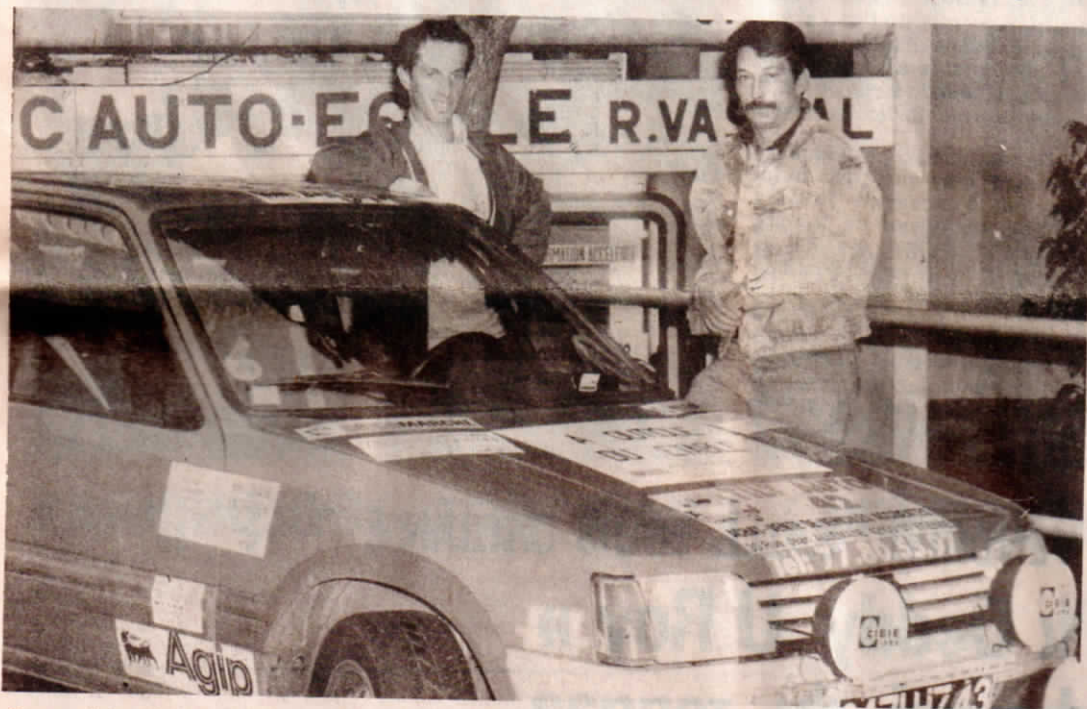
Lorsque que nous avons mis en place notre page spéciale concernant la 14<sup>e</sup> édition du rallye des Noix, nous avons voulu présenter des équipages différents mais surtout représentant un maximum de secteurs géographiques.

En présentant le duo Souvignet - Martin, c'est un peu les communes limitrophes à celles de Firminy, que nous avons voulu mettre à l'honneur, puisque les deux amis résident à Saint-Didier-en-Velay en faisant partie de l'A.S.A. Forez-

Auvergne. En 1989-1990, sur une Golf F.T.I., ce duo a terminé troisième au challenge de cette écurie, grâce notamment à d'excellentes prestations en course de côte mais aussi une troisième place de classe à Saint-Galmier et au rallye Velay Auvergne. En

1990-1991, les deux hommes ont acheté une 205 GTI et ont consacré toute la saison à la préparation de leur véhicule. C'est donc en début de saison 1991-92 qu'ils reprennent vraiment la compétition lors du rallye de St-Galmier où malheureusement, ils connaissaient quelques problèmes mécaniques.

Ils remportaient ensuite leur classe au rallye des Fourmes avant d'obtenir successivement une première, deuxième et troisième places de classe aux courses de côte du Monastier, Laussone et St-Didier. Hier soir donc, Jean-Philippe et Bruno se retrouvaient pour la seconde fois au départ du rallye des Noix. Cette épreuve, ils la trouvent assez rapide et avouent que même si la liaison La Borie - Cheneilles est leur préférée, c'est dans la spéciale de Saint-Nizier-de-Fornas que leur voiture devrait être la plus efficace. Leur objectif était de terminer dans les trois premiers de leur classe où leurs principaux concurrents pourraient se nommer Monin ou encore Passos. Durant toute la nuit, leur assistance a été assurée par l'Écurie Chrono de Saint-Didier-en-Velay et leurs sponsors ont pour noms « Mécanic Auto École Firminy », « Garage Ramin », « A.P.S.N. », « Tilt autos », « La Boutique du Jetable » et « B.C.N.P. ». Quant à leurs pronostics pour la victoire finale, hier soir, ils portaient sur Fernand Verrière.

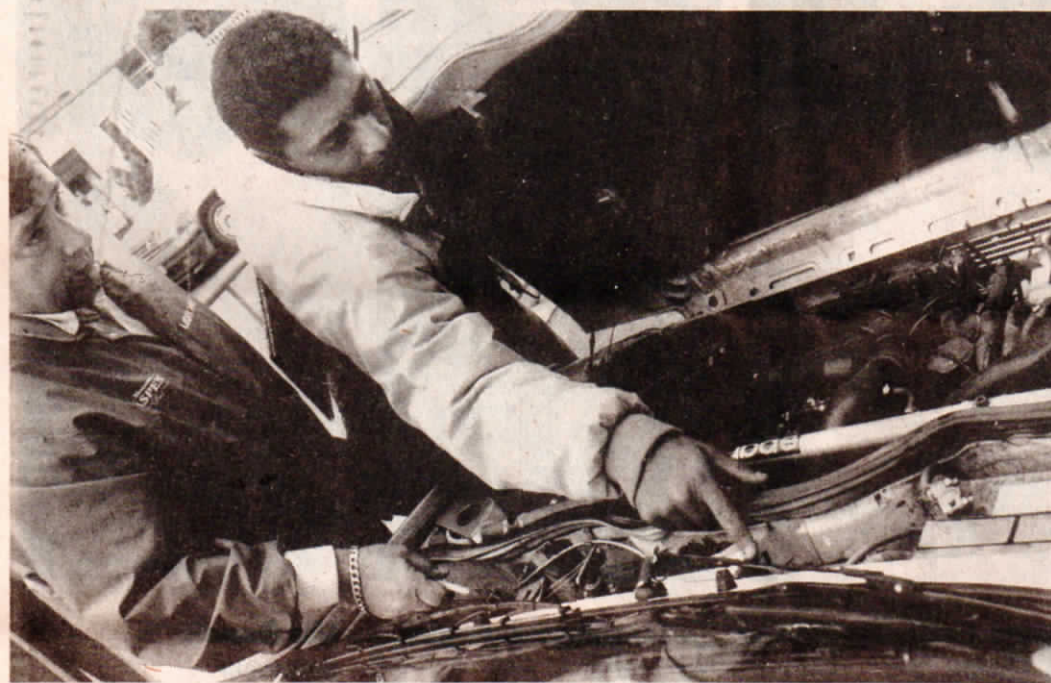


2<sup>e</sup> participation aux Noix pour le duo Souvignet-Martin

# 14<sup>e</sup> rallye

## Firminy vit à l'

Découvrons aujourd'hui l'avant-départ de cette épreuve grâce



Depuis hier, la commune vit à l'heure de la quatorzième édition du rallye des Noix organisée par l'A.S.A. Ondaine. Cette épreuve a pris son envol vers 20 h 30, place du Breuil et les vérifications techniques se sont déroulées dès le début de matinée, ce qui nous a permis de rencontrer quelques équipages pour qui le sport automobile est avant une passion.

Ces sportifs ont pu nous donner leurs impressions à quelques heures du départ. Une chose était certaine, hier après-midi, cette édition 1991 du rallye des Noix allait connaître la réussite sportive puisque 131 équipages étaient au départ. Quant au succès populaire, à voir le nombre important de curieux mais surtout de passionnés de sport automobile présents, samedi, autour du parc fermé installé sur la place du Breuil, il ne pouvait être que grandiose. Cette 14<sup>e</sup> promettait aussi une lutte intense no-

Vérifications techniques hier matin place des Abattoirs

# des Noix

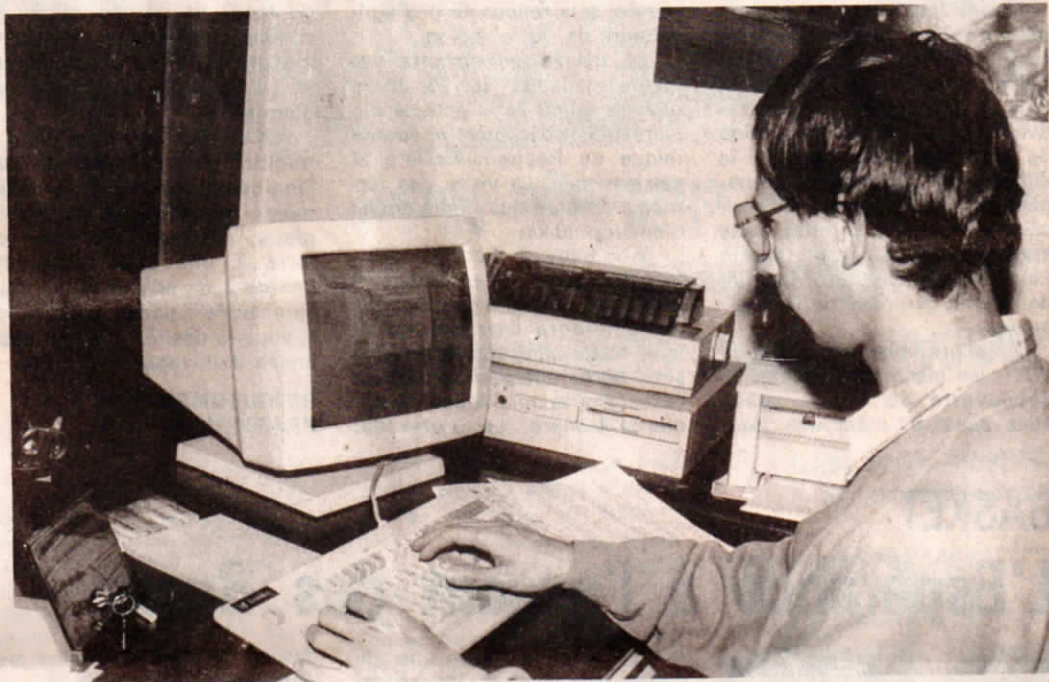
## heure du rallye

e aux interviews que nous avons recueillies hier après-midi



tamment pour la victoire finale entre Peyrache et Verrière, vainqueurs 1990. Ce duel aura certainement cette nuit tenu en haleine le public présent tout au long des épreuves spéciales, à moins qu'il n'ait été contrarié par un autre équipage comme Valcourt, Couchet ou encore Brun et quelques autres...

La réponse tombera ce matin aux alentours de 6 heures à l'arrivée de la dernière voiture engagée dans ce rallye sur la place du Breuil. Quoiqu'il en soit, ce 14<sup>e</sup> rallye des Noix organisé par l'A.S.A. Ondaine aura, une nouvelle fois tenu toutes ses promesses même si hier soir, du côté de la place du Breuil, subsistait une petite incertitude quant aux conditions météo qu'allaient rencontrer cette nuit tous les concurrents. Précisons que la remise des prix de cette épreuve aura lieu cette après-midi à 16 heures au théâtre « Le Majestic ».



Le contrôle informatique de la course

## **RALLYE DES NOIX**

# **Un plateau relevé... pour une nuit agitée !**

La quatorzième édition du rallye des noix comportera quelques nouveautés avec notamment la spéciale Malesset-Antouilleux qui remplace celle de Roche à Saint-Genest. La fréquentation en hausse (162 engagés contre 115 l'an passé) témoigne de l'intérêt d'une épreuve qui a repris ses droits en septembre 90 avec des frais d'organisation redevenus raisonnables. L'ASA Ondaine pourra donc cette nuit fêter dignement cette 14<sup>e</sup> édition qui regroupe un plateau riche et pléthore. Les pilotes devront se cracher dans les mains pour emporter la noix d'or car les candidats à la victoire sont nombreux.

Fernand Verrière (R5 Turbo) vainqueur l'an passé et qui partira ce soir avec le numéro un tentera de réaliser le doublé. Avec six victoires (120 points), Verrière songe déjà à la finale des rallyes régionaux les 9 et 10 novembre prochains en Alsace. Juillard (2<sup>e</sup> au Rallye de l'Escale, Villefranche-de-Rouergue, derrière Verrière !) sera sans aucun doute un coriace adversaire pour le pilote terranéen d'autant plus que les routes larges et le parcours rapide des spéciales conviendront à merveille à la puissance de sa BMW M3.

Pierre Charreton (R11 Turbo) vainqueur dimanche à Sisteron

et Eric Peyrache (Ascona 400, 109 points, qualifié également pour la finale des rallyes régionaux), dauphin de Verrière l'an passé, seront à prendre très au sérieux. Le « duel » Verrière/Peyrache constituera un épisode de plus dans la saga des rallyes où en sept participations communes Fernand Verrière mène quatre victoires à trois. Espérons pour la beauté de la course qu'Eric Peyrache aura retrouvé un moteur digne de ses ambitions après celui cassé le week-end dernier.

Christian Valcourt (rallye 3), Patrick Artru (BMW M3) et Luc Couchet (Rallye 2) seront plus

que des outsiders et chacun devra rester vigilant pour ne pas se faire souffler sa place. Despinasse (R5 GT Turbo) et Pezzutti (R5 GT Turbo) quant à eux se posteront en embuscade, attendant la faute d'autrui.

La nuit avec une heure de plus sera longue ce qui pourrait profiter à Marc Aubert (Manta 400) où Pierre Sagnard (BMW 20002 T1, 5<sup>e</sup> l'an passé). En groupe N., la bataille des R5 GT Turbo fera rage entre Michel et Pascal Berard et Collomb pour ne citer qu'eux.

Le niveau de la compétition s'est sensiblement élevé par rapport à l'an passé ce qui devrait donner au public l'occasion

de frissonner un peu plus au départ de cette nouvelle édition.

L'intensité des débats et les phares qui sillonneront les spéciales, projèteront en pleine lumière le vainqueur... du jour ! Pour remporter une noix qu'il n'aura pas volée.

Chacune des épreuves spéciales, de La Borie à Chenerailles (55,0 km); de Saint-Nizier à Affaux (4,1 km); de Malasset à Antouilleux (3,2 km) sera parcourue deux fois. Départ de la première voiture de la place du Breuil à Firminy à 20 h 30. Arrivée à partir de 2 heures du matin dimanche.

**Lionel LOPES-QUINTAS ■**



## RALLYE DES NOIX

# Brun pointe à l'heure

Roger Brun s'est imposé à l'issue du rallye devant Fernand Verrière, mais il a fallu attendre le petit jour pour connaître le classement, la pluie ayant faussé la course.

Rambert Meunier, président de l'A.S.A. Ondaine avait raison lors de la remise des récompenses de lever un doigt accusateur vers une météo qui ne fut vraiment pas clémente pour la quatorzième édition du rallye des Noix.

La pluie dans la nuit de samedi à dimanche a en effet perturbé le matériel de l'organisation, les pilotes et le chronométrage de l'épreuve, laissant du même coup planer des doutes sur le classement scratch du rallye.

Daniel Juillard dans la deuxième boucle se refaisait une santé démontrant que sa BMW3 semblait aussi à l'aise sur le mouillé que le sec. Et damnait le pion à Despinasse pour la victoire en groupe A. Fernand Verrière voyait lui aussi remonter

ses actions en flèche.

Tandis que Pezzutti (9<sup>e</sup>, R5 GT Turbo) en groupe N « matait » la rébellion des Bérard père et fils

### Un goût d'inachevé !

Au P.C. course, on avait du mal à joindre les commissaires pour faire le point des spéciales. Tant et si bien que les pilotes qui continuaient de s'expliquer à la régulière sur la route ne savaient pas vraiment où ils en étaient. Le public en revanche ne faisait pas la fine bouche devant le passage des voitures et des deux équipages féminins.

On s'activait en coulisses pour retrouver les bons chronos et surtout pour permettre de sortir les classements des spéciales chargés de fournir quelques indications sur le déroule-

ment de l'épreuve. Pourtant, le retour au Parc fermé ne renseignait personne sur l'évolution de la course et il était encore trop tôt pour savoir qui de Verrière, Couchet, Brun ou Juillard avait enlevé cette quatorzième édition. La chose n'était pas banale mais manquait singulièrement de crédibilité.

La fin de matinée nous apportait enfin la clé du rallye avec la victoire de Roger Brun (A 110) devant Fernand Verrière (R5 Turbo) et Luc Couchet (Rallye 2). Mais que ce fut long !

Sans jeter la pierre à l'A.S.A. Ondaine, on devra toutefois reconnaître que samedi la pluie, une fois n'est pas coutume, a douché le sérieux et l'efficacité de l'organisation.

Donnant à cette fête du sport automobile un goût d'inachevé.

Lionel LOPES-QUINTAS ■

### RALLYE AIN-JURA

## Chapeau Tasso !

Jacques Tasso (Ford Sierra 4 X 4) a remporté ce week-end le rallye Ain-Jura comptant pour le championnat de France de deuxième division.

Il devance d'une minute Christian Rigollet (Ford Sierra 4 X 4) et Gérard Pradelles (Peugeot 309 GIT 168) de 5'27.

Une belle performance qui devrait permettre à Jacques Tasso et sa co-pilote Michèle Ranchoux de bien aborder la fin de saison.

**Le classement.** — 1. J. Tasso-M. Ranchoux (Ford Sierra 4 X 4) en 2 h 04'16"; 2. Ch. Rigollet-Bathelot (Ford Sierra 4 X 4) à 1'02; 3. G. Pradelles-M. Jaffeux (Peugeot 309 GTI 16S) à 5'27.



**Le podium avec au premier plan : Martine Orelut, Roger Brun, Fernand Verrière, Marie-Noël Faure, Christophe Gillier, Luc Couchet**

## Classement

1. Brun Rogere - Orelut Martine (A 110) F3 (15'13''3); 2. Verrière Fernand - Faure M.-Noëlle (R5 Turbo TDC) F5 (15'15''9); 3. Couchet Luc - Gillier Christophe (Rallye 2) F3 (15'16''6); 4. Juillard Daniel - Jean

20. Séon Jean-Marc - Paret François (Honda Civic) N3 (16'10''5); 21. Thiebaud Patrick - Goullier Alain. (205 Rallye) N2 (16'16''2); 22. Martin Régis - Michelet Yves (R5 GT Turbo) N5 (16'20''5); 23. Juillard Franck - Bostels

Crocombette Pascal - Floret J.-Ma. (309 GTI) N4 (16'53''9).

40. Monnin Christian - Drevet Denis (205 GTI 1.6) N3 (16'54''0); 41. Monier Jean-Claude - Monier Brig. (R5 TS) F5 (16'56''2); 42. Couchet

(17'33''1); 57. Godonneir Philippe - Moulin Joël (205 GTI 1.6) N3 (17'33''4); 58. Lauer Philippe - Best Maurice (Fiat Uno turbo) N5 (17'40''5); 59. Souvignet J.-Philippe -

Brayet J.-Paul - Brayet Olivier (Ascona) F4 (18'07''4); 76. Moulin Bernard - Giry Bruno (Alpine Turbo) F5 (18'10''9); 77. Brunon Eric - Jurine Thierry (205 GTI 1.6) N3 (18'10''9); 78.

l'ASA Ondaine, quelques erreurs de chronométrage ont « sensiblement » affecté la physionomie des débats.

Et les résultats dans l'épreuve chronométrée numéro 5 entre autre, en attestent.

Comment expliquer alors que des pilotes tels que Juillard, Brun, Couchet, et Verrière, pour ne citer qu'eux, améliorent pour certains de 26 secondes leurs chronos lors du second passage sur les 4 km séparant Saint-Nizier-de-Fornas des Affaux.

La route sèche n'explique pas tout, car de l'avis même des pilotes le gain entre les deux passages ne devait pas dépasser au maximum 2'' au km. Soit 8'' sur la totalité de la spéciale. Et non 26''.

### Les pilotes « marrons ! »

De plus par rapport aux chronos de l'an passé sur ces mêmes secteurs (disputés sur le sec), quinze pilotes sont passés sous le meilleur temps établi par Salanon, Peyrache et Verrière en 90 (excusez du peu !) 2'12''8 pour Juillard en 91 contre 2'21''1 pour Salanon en 90, l'écart est trop conséquent (malgré tout le respect que l'on doit à Juillard et aux autres) pour être tangible. Surtout sur une si courte distance.

En outre, dans les spéciales N° 4 et 6, disputées elles aussi sur le sec, on enregistre des temps de passages peu variés par rapport à la première boucle courue sous la pluie. Les résultats de l'EC5 sont les plus flagrants mais rien n'indique que d'autres erreurs n'aient pas eu lieu, dans les autres spéciales.

Espérons tout de même pour l'équité du sport que les chronos flatteurs attribués aux pilotes le furent de même, pour tous... Mais comment le contrôler ?

Cela ternit un peu une épreuve de renommée, faisant faire la grimace à une organisation qui, jusqu'à présent avait réalisé un sans faute.

de la Bue le proques  
1/10/91

43 1-10-91 15

BCDEFG 42 1-10-91 19

## AUTO

# Une coquille pour le rallye des Noix

Une erreur technique hier dans l'impression du texte sur le rallye des Noix, a malheureusement fait passer un paragraphe à la frappe.

Dans celui-ci, nous faisons état : « des problèmes de bougies de Fernand Verrière l'empêchant de faire des étincelles sur sa R5 Turbo et du départ en trombe de Roger Brun (A 110), Luc Couchet (Rallye 2) et Eric Peyrache (Ascona 400) qui s'adjudageaient un instant les meilleures places.

Dans l'EC 2, Robert (Rallye 3) et Garnier (Rallye 2) volaient la

vedette aux ténors en s'octroyant des temps canons !

Peyrache affichait une forme du feu de Dieu et guerroyait avec Brun et Couchet.

Malheureusement sa pompe à eau lâchait (par ce temps cela ne s'invente pas !) et le pilote de l'Ascona 400 préférait arrêter les frais, n'ayant visiblement pas envie de s'offrir un second moteur en huit jour.

Valcourt, Aubert (sortie de route), Charreton et Artru (ennuis mécaniques), jetaient l'éponge bien avant l'heure » .

Voilà nous vous devons de vous restituer cette partie du

texte qui par mégarde dimanche soir était sortie dans le décor.

## Une étoile pour Valarin

L'équipe Valarin-Perard (8<sup>e</sup>, Samba) auteur d'une belle course et de très bons chronos a joué de malchance en connaissant un problème de pompe à essence dans l'ultime spéciale, alors qu'il était bien placé pour prétendre aux places d'honneur ! Dommage.

L.L.Q. ■

## L'ASA Ondaine réagit !

Les dirigeants de l'ASA Ondaine n'ont pas apprécié les critiques de certains pilotes (concernant les temps) qu'ils ont lues dans la presse (voire nos éditions de lundi).

Rambert Meunier, président de l'ASA Ondaine, a tenu à apporter les précisions suivantes : « les classements ont été affichés dans les délais et personne n'est venu se plaindre. Ceux qui étaient mécontents n'avaient qu'à poser réclamation dans les

temps ! Tous les chronos ont été revérifiés cinq fois et je peux certifier qu'il n'y a pas eu d'erreur » !

Cette parenthèse refermée, cela ne remet pas en cause la performance de Roger Brun (vainqueur) qui a réalisé une course exemplaire dans la nuit de samedi à dimanche signant par là-même sa seconde victoire au Rallye des Noix. Que ce soit dit !