

# sports

## auto

lundi 17-10/11° Rallye des Noix  
à Firminy  
88

# Salanon au sprint devant Couchet



André Salanon et Elisabeth Couchet (R.5 Turbo)  
au départ pour une nouvelle prestation victorieuse



Luc Couchet et Monique Mounier (R.3)  
deuxièmes après avoir occupé la tête jusqu'à l'ultime spéciale

le fois joué au sprint. Et Salanon (R5 Turbo Tour de Corse), poussé dans ses derniers retranchements, a dû attendre l'ultime spéciale pour ajouter son nom une nouvelle fois au palmarès de l'épreuve appelouse. Second, Luc Couchet (Rallye 3) a fait une étonnante démonstration de vélocité sur une voiture qui ne devrait pas tarder à rentrer dans le clan des véhicules de collection. Ce qui n'en est que plus méritoire.

Une démonstration beaucoup plus que symbolique, sur le terrain même des Couchet, qui alignaient une nouvelle fois la famille au complet, avec les doyens de la course, Marc et Josette (Alpine), Elisabeth (copilote d'André Salanon), Luc et sa compagne et co-pilote Monique Mounier.

Après avoir pris la tête dans la deuxième spéciale de Périgneux, Luc, le fils terrible, n'a plus

eu l'avantage avant le final. Trois secondes qui n'ont pas suffi mais qui ont contraint Salanon à tout miser sur le dernier passage des Condamines.

Sur le parcours qui lui avait le plus réussi depuis les premières escarmouches, le grand Dédé a libéré les chevaux de la « Tour de Corse » pour passer sur le fil et s'imposer d'une petite seconde. La lutte n'avait laissé aucun répit.

En fait, les deux sociétaires de l'A.S.A. Ondaine ont imposé leur rythme en faisant main basse sur tous les chronos (quatre pour Salanon et cinq pour Couchet) et pour mettre ainsi les principaux antagonistes progressivement hors de portée.

A la fin du premier tour, on savait déjà que le duel attendu entre Salanon et Verrière n'aurait pas lieu. Avec plus de 10 secondes de retard après quatre spéciales, le pilote terranéen, dans un jour

me position. Il avait perdu à la fois le contact et l'espoir de participer à la lutte en tête. Et, comble de malheur, il écopera ensuite d'une pénalité de 2 minutes qui le fera rétrograder à la 28<sup>e</sup> place. De quoi prendre... les noix !

### Habouzit sur le podium

En marge du duel Salanon-Couchet, ce rallye des Noix restera dans les annales pour bien d'autres faits marquants qui ont largement contribué à l'étonnant succès sportif et populaire de cette onzième édition.

La lutte pour les places d'honneur a donné lieu à des explications de haute voltige entre Habouzit (R5 Turbo), Balme (Matra Muréna), Bachelard (Sunbeam Lotus), Valarin (Alpine A110), qui prennent respectivement les 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> places. Une lutte dans laquelle Roger Brun avait justifié de sérieux

qualités de pilote. Il a obtenu le quatrième place au scratch provisoire, avant de rétrograder à la trentième place sur une tête-à-queue qui lui coûta près de deux minutes.

Autre fait marquant, la prestation des R5 GT Turbo, avec notamment Michel Bérard qui se paye le luxe de la 7<sup>e</sup> place au scratch avec en prime la victoire du groupe N, devant Poyet, Marrel et Gougis, mais surtout devant la première voiture du groupe A.

Un groupe A qui s'est soldé par un beau duel entre Despinasse (R5 GT Turbo) et Sirot (R11 Turbo). Les deux hommes terminent aux neuvième et dixième places avec un écart de 4''1 devant Ducastel (BMW 325i), à 25'' et Veyrard (Opel Manta), à près de trente secondes. Despinasse a en fait très bien maîtrisé la situation en prenant la tête du groupe dès le départ pour ne

jamais plus la quitter, ce qui confirme des ambitions de plus en plus justifiées.

### Au tableau d'honneur

On soulignera également les prestations de Perroud (Porsche 911, 12<sup>e</sup>), Chièze (Ford RS 2000, 14<sup>e</sup>), Konieczky (R3 15<sup>e</sup>) et Ranchet (Alpine A110, 17<sup>e</sup>) qui ont fait une course régulière et souvent flirté avec la dixième place.

Sur 143 équipages au départ, 102 ont terminé la course, ce qui constitue un excellent taux de réussite à l'image d'un rallye rondement mené par l'organisation de l'A.S.A Ondaine, et qui a justifié une nouvelle fois sa bonne cote de popularité. On devrait retrouver la plupart des équipages dimanche prochain à l'occasion du rallye national du Montbrisonnais qui ne manquera pas d'avoir quelques airs revanches.

Georges FOURNEL ■



Fernand Verrière et Marie-Noëlle Faure (R.5 Turbo) longtemps quatrièmes



Michel Bérard et Corinne Varenne (R.5 GT Turbo) intraitables en groupe N.



*Yves et Annick Despinasse (R.5 GT Turbo) vainqueurs du groupe A devant Sirot (R.11 Turbo)*



*André et Marie Sirot (R.11 Turbo) deuxièmes du groupe A.*

20  
(F  
C  
R  
G  
2  
(M  
T  
c  
1  
R  
L  
C  
F  
C  
C  
:

# Salanon, Verrière, Couchet, Brun, et un plateau de 140 pilotes

Les Appelous de l'A.S.A. Ondaine préparent activement le 11° rallye des noix dont le départ sera donné samedi à 20 h 30 de la place des Abattoirs à Firminy. Une 11° édition qui n'a subi aucune modification par rapport à l'an dernier tant au niveau du parcours, que des horaires. C'est dire si la formule est bien rodée.

Plus de 140 pilotes sont attendus sur les rives de l'Ondaine, avec en tête d'affiche un beau quartet

## Repère : le podium 1987

**Scratch.** — 1. Roger Brun-Martine Orelut (Alpine A 110) 15'55''7 ; 2. Luc Couchet-Monique Mounier (Rallye 3) 15'58''5 ;

de vainqueurs : Roger Brun (Alpine A 110) l'an dernier, André Salanon (R5 Turbo) en 1984, 85, 86, et pour les années antérieures, Bachelard (Sunbeam), et Luc Couchet (Rallye 3). Il ne fait pas de doute que les quatre hommes seront cette année encore de sérieux prétendants pour la plus haute marche du podium.

Mais ils ne seront pas les seuls. La présence en groupe F de Ver-

3. René Porte-Michel Juillard (R5 Turbo) 16'22''7.

**Groupe A.** — 1. Jacques Tasso-J.M. Deville (Opel Manta) 16'58''8 ; 2. Mercier-Magne (Golf GTI) 17'37''3 ; 3. Brunel-Fourchet (Golf GTI) 17'41''0.

rière (R5 Turbo), Verney (R5 Turbo), Perroud et le Savoyard Veron (Porsche 911), Konieczny et Bernard (R3), Lombardo (Ascona 400), ainsi que Valarin, Ranchet et Brocard (Alpine A 110), laisse présager de belles bagarres.

Sans parler des autres groupes avec notamment Barbe, Sesson (Samba), et Caro (Visa), dans le groupe B, Ducastel (BMW 3251), Despinasse (R5 GT

**Groupe N.** — 1. Michel Bérard-Marc Archer (R5 GT Turbo) 17'01''0 ; 2. Marrel-Giraud (R5 GT Turbo) 17'05''9 ; 3. Poyet-Veyre (R5 GT Turbo) 17'12''9.

Turbo), et Mercier (Golf GTI), dans le groupe A, Bérard, Poyet, Marrel (R5 GT Turbo), et Linossier (Toyota Corola), dans le groupe N. Du beau monde pour cette 11° édition qui s'annonce déjà comme des plus ouvertes.

L'an dernier André Salanon sur sa (R5 Turbo) Tour de Corse avait été contraint à l'abandon après quatre spéciales, sur des problèmes de moteur. La lutte s'était alors jouée pour moins de

**Groupe B.** — 1. René Porte-Michel Juillard (R5 Turbo) 16'22''7 ; 2. Dassaud-Dassaud (R5 Turbo) 16'50''5 ; 3. Barbe-Chaussinand (Samba Rallye) 17'30''7.

trois secondes entre Luc Couchet (Rallye 3) et Roger Brun (Alpine A 110) qui s'était finalement imposé au terme d'un duel de toute beauté.

Le plateau promet cette année un arbitrage encore plus serré. Et ce n'est pas là le moindre des arguments d'une épreuve toujours très appréciée.

G.F. ■

**Groupe F.** — 1. Roger Brun-Martine Orelut (Alpine A 110) 15'55''7 ; 2. Luc Couchet-Monique Mounier (Rallye 3) 15'58''5 ; 3. Petroni-Luciardi (R5 Turbo) 16'28''7.

Vendredi 14-10-88

11<sup>e</sup> rallye des Noix  
départ demain soir (20 h 30) à Firminy

# Salanon et Verrière face à Brun et Couchet

Cent quarante trois équipages seront au départ de cette onzième édition du rallye des Noix dont le départ sera donné demain soir à 20 h 30 de la place des Abattoirs à Firminy par M. Théo Vial Massat, député-maire. L'épreuve de l'A.S.A. Ondaine a une nouvelle fois fait le plein, et la liste des engagés a fière allure, avec notamment un groupe « F » plétorique duquel émergent de nombreux pilotes au palmarès notoire. André Salanon (R5 turbo Tour de Corse), vainqueur des éditions 1984-85 et 86, semble a priori le mieux armé pour viser la plus haute marche du podium. Mais le leader de l'Ondaine est bien placé pour savoir que la victoire à Firminy se joue chaque année sur le fil du rasoir. Il y a deux ans, il avait dû se battre jusqu'au bout pour s'imposer in-extremis devant Verrière pour quelques dixièmes de secondes. Et l'an dernier il avait tout simplement été contraint à l'abandon sur une

casse moteur après quatre spéciales. La lutte s'était alors jouée pour moins de trois secondes entre le futur vainqueur Roger Brun (Alpine A 110) et Luc Couchet (R3).

Fort de ces observations Salanon a donc tout à craindre de cette nouvelle confrontation avec le trio Verrière-Brun-Couchet. Un trio renforcé par la présence de Bachelard (Sunbeam), un ex-vainqueur de l'épreuve, et par une véritable horde de postulants aux places d'honneur, avec les Porsche de Perroud et Veron, les autres « R5 turbo » de Habouzit et Verney, les « 1000-Rallye » de Konieczny, Bernard, Sirioud et Lombardo, et entre autres les « Alpine A 110 » de Valarin, Ranchet et Brocard.

Les autres groupes sont tout aussi garnis, avec notamment Barbe, Sesbron (Samba) et Caro (Visa) pour le groupe B, Ducastel (BMW 325 i) et Despinasse (R5 GT turbo), dans le groupe A,

ainsi que Bérard, Poyet, Marrel (R5 GT turbo), et Linossier (Toyota Corola) dans le groupe N. **G.F. ■**

## Les horaires des spéciales

Départ samedi à 20 h 30 de la place des Abattoirs à Firminy.

**ES 1-5 et 9.** — Condamines-Etrat (2,6 km), 20 h 42 pour la première voiture, 0 h 15, 3 h 50.

**ES 2 et 6.** — Gare de Périgneux-Périgneux (1,6 km), 21 h 14, 0 h 47.

**ES 3 et 7.** — Saint-Nizier-de-Fornas - Talarand (2 km), 21 h 40, 1 h 13.

**ES 4 et 8.** — Antouilleux (2,2 km), 22 h 02, 1 h 35.

Arrivée de la première voiture dimanche matin à 4 h 17 sur le parking de Genty-Super.

**Sponsors du rallye.** — Fournier Auto, Cognet Auto, carrosserie Bonnevie, France-Télécom. Les résultats par Minitel : tél. 77.42.44.44.



Le départ de Salanon, l'an dernier  
Le pilote de l'Ondaine avait du abandonner par la suite sur des ennuis mécaniques

# Vers un duel Salanon-Verrière arbitré par Brun et Couchet

Face au duel attendu des R 5 Turbo, tour de Corse d'André Salanon et de Fernand Verrière, Roger Brun (Alpine A 110), et Luc Couchet (Rallye 3), les deux animateurs de la précédente édition, auront bien du mal cette année à rééditer leur exploit qui les avait amené aux deux premières places pour quelques dixièmes de secondes seulement.

Cette onzième édition s'annonce d'emblée comme la revanche de 1986 où Salanon avait devancé Verrière d'un peu plus d'une seconde. Sachant que les deux hommes n'ont pas l'habitude de se faire beaucoup de cadeaux, on peut s'attendre à un véritable festival offensif qui devrait mettre les nerfs de chacun à rude épreuve. A égalité de matériel si les mécani-

ques ne viennent pas fausser la donne, tout se jouera sur le mental et la moindre erreur sera lourdement sanctionnée. Dans ce duel psychologique, les nombreux postulants au podium auront tout à gagner à maintenir la pression pour profiter de la moindre défaillance. Roger Brun et Luc Couchet seront évidemment des arbitres de premier choix, avec Bachelard (Sunbeam Lotus), et Habouzit (R 5 Turbo Cévennes).

Pour les places d'honneur, la lutte sera également très chaude entre les Porsche de Perroud et du Savoyard Veron, les Alpine A 110 de Valarin, Brocard et Ranchet et la meute imposante des Mille Rallye toujours présentes aux avant-postes avec

entre autres Konieczny et Le Clermontois Valcourt.

Le groupe A compte aussi dans ses rangs de sérieux clients qui ne manqueront pas de se mêler à la lutte en tête. Parmi eux, il faut citer, Ducastel (BMW 325 I) Sirot (R 11 Turbo) et Despinasse (R 5 GT Turbo).

Dans le groupe N, les « R 5 GT Turbo devraient une nouvelle fois affirmer leur suprématie avec en tête de file Bérard et Poyet. Un groupe dans lequel Lauer (Fiat Un Turbo), et Linossier (Toyota Corolla) devraient bien figurer.

Verdict demain matin au petit jour.

Départ samedi à 20 h 30 de la place des Abattoirs à Firminy.

ES 1 5 et 9 : Condamines - Etrat (2,6 km), 20 h 42 pour la première voiture, 0 h 15, 3 h 50.

ES 2 et 6 : gare de Pérignieux - Pérignieux (1,6 km), 21 h 14, 0 h 47.

ES 3 et 7 : Saint-Nizier-de-Fornas - Talairand (2 km), 21 h 40, 1 h 13.

ES 4 et 8 : Antouilleux (2,2 km), 22 h 02, 1 h 35.

Arrivée de la première voiture, dimanche matin à 4 h 17 sur le parking de Genty-Super.

Sponsors du rallye : Fournier Auto, Cognet Auto, carrosserie Bonnevie, France-Télécom.

Les résultats par minitel : téléphone 77.42.44.44.

## Les horaires des spéciales

## Les engagés

### Groupe A

- Ducastel X./X. (Ardèche - BMW 325 I) ;
- Porte A./Cano A. (Ondaine - R5 GT Turbo) ;
- Comande L./Berthelon (Beaujolais - Fiat Uno Turbo) ;
- Giraldo L./Verney M. ;
- Sirot - Sirot (R 11 Turbo) ;
- Despinasse - Despinasse (Ondaine - R5 GT Turbo) ;
- Veyrard D./Cizeron P. (Forez - Opel Manta) ;
- Mercier J.P./Henrotte D. (Auvergne Golf GTI) ;
- Dechaud J.P./X. (Ondaine 205 GTI) ;
- Teyssier B./Chaudier D. (Velay Auv. Alfa Sud) ;
- Noally R./Cadau Ph. (Ondaine Opel Corsa) ;
- Bouet J.P./Manuch N. (Rhône Samba Rallye) ;
- Romeyer F./Soulas G. (Ondaine Samba Rallye) ;
- Michel E./Chanal Y. (Forez Autobianchi A 112).

### Groupe N

- Peccoud (R5 GT Turbo) ;
- Acosta A./Acosta J. (Forez R5 GT Turbo) ;
- Gachet Ph./Gullon C. (Dauphinois R5 GT Turbo) ;
- Santiago M./Bonney B. (Ondaine R11 Turbo) ;
- Panzarella R./Brebis G. (Ondaine R5 GT Turbo) ;
- Lhoste H./Bertrand F. (Velay Auv. R5 GT Turbo) ;
- Arnaud S./Gaudin S. (Ondaine R5 GT Turbo) ;
- Mallon G./Varigner P. (Forez R5 GT Turbo) ;
- Epalle B./Ciofani Y. (Forez R5 GT Turbo) ;
- Bérard M./Varennes C. (Forez R5 GT Turbo) ;
- Gougis M./Gougis Ch. (Forez R5 GT Turbo) ;
- Foray J.P./Peyrenet Th. (Centaure R5 GT Turbo) ;
- Chavrit R./Moulin Ch. (Terre de Brie R5 GT Turbo) ;
- Poyet J.P./Chazeau Th. (Ondaine R5

- GT Turbo) ;
- Marrel A./Giraud A. (Forez R5 GT Turbo) ;
- Lauer Ph./Rey J.J. (Forez Fiat Uno Turbo) ;
- Clavier P./Cottin P. (Forez 205 GTI) ;
- Polette E./Pethe L. (Forez Golf GTI) ;
- Forest N./Hupfer K. (Ondaine Golf GTI) ;
- Colomb/Epalle P. (Ondaine Visa GTI) ;
- Laine J.P./Thévenet M. (Dunoise 205 GTI) ;
- Claveloux P.A./Tardy V. (Forez 205 GTI) ;
- Franc G./Sagne J. (Forez 205 GTI) ;
- Cancade A./Possamai Ph. (Dôme Forez Alfa Sud TI) ;
- Colin P./Olivier B. (Creusot 205 GTI) ;
- Linossier Ch./Linossier P. (Velay Auv. Toyota Corolla) ;
- Rousson B./Celarier A.P. (Ondaine 205 GTI) ;
- Alberelli P./X (Ondaine Samba Rallye) ;
- Laurent P./Fayard S. (Ondaine Samba Rallye) ;
- Poncet

- Poncet J.L. (Ondaine Samba Rallye) ;
- Audras E./Pinay E. (Ondaine Samba Rallye) ;
- Dulac M./Maurin V. (Dôme Forez Samba Rallye) ;
- Saillet G./Veyrnes J. (Dôme Forez Samba Rallye) ;
- Bellut V./Brosson M.L. (Ondaine Samba Rallye) ;
- Dagnac Th./Gavard C. (Mont Blanc Samba Rallye) ;
- Jayol F./Duthil F. (Ondaine Samba Rallye) ;
- Penide M./Murcia C. (Rhône Samba Rallye) ;
- Laurent J.L./Labro H. (Rillieux Samba Rallye) ;
- Lutaud M./Robin A. (Creusot 205 GTI) ;
- Simonin M./Bonnetoux M. (Forez 205 GTI) ;
- Fauvet E./Linossier J.L. (Ondaine 205 GTI) ;
- Beaupellet Th./Beaupellet S. (Centaure 205 GTI) ;
- Vanhaesbrouck Ph./Vanrompay P. (Mont Blanc Citroën AX) ;
- Chapelon M./Jacquemon Ch. (Forez Citroën AX) ;
- 77.

- Faugère Th./Chouvet V. (Forez Suzu-ki) ;
- Lorenzi J./Isolda Ch. (Forez - Autobianchi A112) ;
- Cauquil M.A./Haond L. (Beaujolais Autobianchi A112) ;
- Monnin Ch./Narce J. (Dôme Forez Autobianchi A112).

### Groupe B

- Caro/X. (Visa) ;
- Barse Cl./Dietrobelli Ch. (Billieux Samba Rallye) ;
- Cesbrond/Borel (Samba Rallye).

### Groupe F

- Cotte Y./Porte Th. (Ondaine Opel Kadett GTE) ;
- Chieze Ch./Tomasi P. (Rillieux Ford RS 2000) ;
- Perroud B./Perroud G. (Route Argent Porche 911 S) ;
- Véron Ph./Véron B. (Savoie Porche 911) ;
- Couchet M./Couchet J. (Ondaine Alpine A110) ;

Progies Firminy  
13-10-88

## AUTOMOBILE

# 11<sup>e</sup> rallye des noix

Près de 160 concurrents seront au départ ce week-end

Notre commune va connaître une fin de semaine des plus chargées dans le domaine sportif en raison de l'organisation de nombreuses manifestations entrant dans le cadre de la fête des noix. Parmi celles-ci, il en est une qui devrait attirer la grande foule dans le quartier des abattoirs, samedi soir : le onzième rallye des noix. Cette épreuve qui, par le passé, était toujours organisée à l'occasion du retour de la vogue a dû être avancée en raison du déroulement le 22 octobre prochain du rallye du Montbrisonnais. Malgré ce changement de date près de 160 véhicules devraient encore cette année assurer un spectacle de

qualité pour le plaisir de tous les amoureux du sport auto. Le départ sera donné à 20 h 30 place des Abattoirs par M. Théo Vial Massat, député-maire et les vérifications techniques auront quant à elles lieu durant toute la journée de samedi sur la place des Abattoirs.

Comme par le passé les concurrents auront à suivre un tracé comportant neuf épreuves spéciales pour un parcours total de 163,8 km dont 19,4 chronométrés. Les principales spéciales se dérouleront à Condamine, Périgneux, Grenieck, et à Antouilleux. L'arrivée aura quant à elle lieu entre 4 h 17 et 6 h 57 sur la place des Platanes le dimanche

16 octobre.

Dans le domaine pratique signalons que l'ordre de départ dans les groupes a été fixé comme suit : A, N, B, F.

Un rallye qui s'annonce donc très ouvert, en raison principalement de la participation très massive des concurrents régionaux mais également en provenance d'autres départements. Rappelons pour la petite histoire que l'année dernière ceux-ci avaient réalisé des temps remarquables et qu'avec une meilleure accoutumance au parcours, ils pourraient bien créer la surprise ce week-end. Résultats, dimanche matin, dès les premières lueurs du jour.

## INFOS ONDAINE

# Un départ en fanfare

Hier soir à partir de 20 h 30, place des Abattoirs à Firminy, et sous les flons-flons de la 3<sup>e</sup> vogue de France, les cent quarante équipages de ce 11<sup>e</sup> rallye des noix ont pris un véritable départ en fanfare. Les premières hostilités qui se déroulaient quelques minutes plu tard du côté des Condamines n'allaient pas tarder de confirmer aux avants-postes les principaux prétendants aux places d'honneur dans les différents groupes.

Dans le groupe A, Sirot R 11 Turbo), et Despinasse (R5 GT Turbo), étaient logiquement les premiers à annoncer la couleur en réalisant le meilleur temps (G.A.) de la première spéciale en 2'13", devant Ducastel (BMW 325 1, 2,19"). Dans le groupe N on assistait dès le début de course à un véritable festival de R5 GT Turbo avec le Lyonnais de

l'écurie Centaure, Foray qui réalisait le même temps que Sirot et Desponasse devant Bérard, Chavrit, Poyet, Gougis et Marrel, tous pointés dans une poignée de secondes.

Ces premiers balbutiements bien dans le ton étaient déjà annonciateurs d'une bagarre à coûteaux tirés à tous les niveaux, avant l'entrée en matière des cadors et les duels attendus, Salanon-Verrière et Brun-Couchet, avec tous les aléas qu'ils comportent. Dès les premières lueurs du jour, après que les mécaniques aient rendu leur dernier souffle et que les équipages épuisés par une nuit de lutte contre le chronomètre aient enfin retrouvé un moment de repos, le verdict tombera. Un verdict impartial qui ne pourra sanctionner que de beaux vainqueurs.



*Despinasse (R5 GT Turbo) à égalité avec Sirot (R11 Turbo), dans la première spéciale des Condamines, devrait logiquement être sur le podium du groupe A.*



# 11<sup>e</sup> RALLYE DES NOIX

## Une belle organisation

Comme à l'accoutumée l'A.S.A. Ondaine avait bien fait les choses

Le rideau est tombé sur la 11<sup>e</sup> édition du rallye des Noix organisé par l'A.S.A. Ondaine. Il fallait un vainqueur, nous le connaissons désormais, il s'appelle Salanon et il affiche donc une nouvelle fois son nom au palmarès de cette épreuve. Malgré tout, tout ne fut pas facile pour lui, car sa victoire a été acquise avec seulement quelques secondes d'avance sur son suivant im-

médiat. Luc Couchet qui pourtant était au volant d'une « Rallye II », beaucoup moins sophistiqué que la « R.5 », tour de Corse du vainqueur.

Une victoire très difficile, qui aura eu le mérite de maintenir le suspens jusque dans la dernière épreuve spéciale, au grand plaisir de tous les amoureux de sport auto qui s'étaient déplacés ce samedi en soirée. Ces specta-

teurs ils étaient une nouvelle fois très nombreux, et, dans l'ensemble, ils se sont montrés très disciplinés. Il faut dire que tout avait été remarquablement organisé certainement grâce à ce sérieux que mettent les responsables de cette association au service de ce rallye que celui-ci connaît désormais une notoriété qui dépasse de beaucoup notre département.

La 11<sup>e</sup> édition du rallye des noix est donc tombée dans le domaine des souvenirs et il ne nous reste plus qu'à attendre la 12<sup>e</sup> qui sera certainement encore une belle réussite. Nous terminerons en saluant la superbe performance d'un ex-Appelous qui pour des raisons professionnelles a dû s'expatrier à Rivede-Gier : Yves Despinasse, qui

en compagnie de son épouse s'est offert le luxe de remporter sur sa « R.5.G.T. » le groupe A tout en obtenant une 9<sup>e</sup> place scratch des plus prometteuse pour l'avenir. Après une année sombre en 1987-1988, Yves est reparti à l'assaut des temps et on ne peut que l'en féliciter.

A.R. ■