

# Salanon, Porte, Couchet prêts à sortir de leur coquille !

Cent cinquante équipages souffleront les bougies du dixième anniversaire de ce fameux rallye des Noix, dont le départ sera donné samedi soir à 20 h 30, de la place des Abattoirs à Firminy. Comme dans les précédentes éditions, les organisateurs de l'A.S.A. Ondaine ont réuni les meilleurs pilotes régionaux de la ligue d'Auvergne, auxquels viennent s'ajouter une somptueuse brochette d'équipages du Rhône, de l'Ain et même du midi de la France.

## Quatre vainqueurs au rendez-vous

Pour cette dixième édition on retrouve en têtes d'affiche, les quatre vainqueurs de ces neuf dernières années, avec Salanon (R5 turbo, quatre fois dont les trois dernières), Bachelard (Lotus, trois fois), René Porte (R5 turbo, une fois) et Luc Couchet

(R11, une fois). Autant dire que la lutte contre le chronomètre se situera au plus haut niveau.

On devrait trouver dans ce quartour le prochain vainqueur. Et si Salanon avec sa « tour de Corse » semble a priori le mieux armé, il faut bien garder à l'esprit que sur 20 kilomètres seulement de spéciales, la moindre erreur est toujours fatale, et rien n'est jamais joué d'avance. On en veut pour preuve la très courte victoire l'an dernier de Salanon avec seulement huit dixièmes de seconde d'avance sur Verrière et moins de sept secondes sur Luc Couchet.

A côté de ce carré d'as, les outsiders ont fière allure. Avec notamment dans le groupe S, Brun Vallarin et le toujours présent Marc Couchet (tous sur Alpine), Perroud (Porsche), Bernard et Abouzit (R11). Dans le groupe B, Dassaud (R5 turbo), Lamagna

(R5 turbo) et Barbe (Samba). Dans le groupe A, Jacques Tasso, Kamerer et Brenier (tous sur Manta), Sirot (R11 Turbo) et Despinasse (RG GT turbo). Et dans le groupe N, une meute de R5 GT turbo dont Bérard, Poyet, et Chazot ainsi que Pascal Guiot (B.M.W.) et Fournier (Samba). Une liste sans doute bien incomplète de prétendants aux places d'honneur dans les différents groupes.

## Gérard Maurin en ouvrier

Pour emmener tout ce beau monde, il fallait un ouvrier de choix. Et Rambert Meunier, président de l'A.S.A. Ondaine a déniché celui qui en lever de rideau devrait à lui seul faire un festival. Il s'agit de Gérard Maurin actuellement troisième du championnat de France de deuxième division, second il y a

quinze jours du Livradois sur la Golf G.T.I., groupe A, et qui s'alignera les 24 et 25 octobre dans l'ultime épreuve du championnat (Jeanne d'Arc).

On comprend donc que Gérard Maurin à une semaine de ce final qui devrait également confirmer sa deuxième place du trophée national V.A.G., n'ait pas voulu prendre de risques inutiles sur son propre terrain. Mais les spectateurs seront tout de même servis. Sa démonstration en ouverture au volant de la voiture « Z4RO » (une Audi Quattro Sport, 250 C.V. aux couleurs de Rocle-Fournier et Cognet), vaudra le déplacement, la voiture « double-zéro » qui partira juste devant Gérard Maurin sera quant à elle aux couleurs des sponsors principaux de l'épreuve : Bonnevie et les Télécom.

G.F. ■

**Dimanche  
à Saint-Just-Saint-Rambert**

# 150 au départ pour 9 spéciales

Le 10<sup>e</sup> rallye des Noix a pris son envol hier soir, vers 20 h 30, à Firminy, où le député maire Théo Vial-Massat a donné le départ. 150 concurrents se sont affrontés cette nuit tout au long des neuf épreuves spéciales.



Salanon

volley

Nationale 2

Sous la directi

## AUTO : RALLYE DES NOIX

### Roger Brun gagne Salanon abandonne

Le dixième rallye des Noix a été celui de la casse avec 50 abandons. Parmi les victimes de choix, André Salanon vainqueur ces trois dernières années et qui a dû renoncer après quatre spéciales. C'est Roger Brun associé à Martine Orelut qui a pris sa succession au palmarès en s'imposant avec 2'8" d'avance sur l'équipage Luc Couchet (notre photo).



### Salanon, Couchet, Porte : à table pour « les Noix »

Comme chaque année, à pareille époque, la place des Abattoirs à Firminy va connaître ce soir, vers 20 h 30, et sans doute même beaucoup plus tôt, l'effervescence des « tifosi » qui ne ratent jamais les départs des rallyes régionaux. On les retrouvera ensuite dans le courant de la nuit sur la grande boucle de ce 10<sup>e</sup> rallye des Noix. Et plus précisément, sur le parcours des spéciales vers L'Etrat, Périgneux, Mizérieck ou Antouilleux.

Salanon (R5 Turbo - Tour de Corse), vainqueur des trois dernières éditions, semble une nouvelle fois le mieux armé pour s'imposer. Il connaît le parcours à la perfection ainsi que ses principaux rivaux. Notamment Luc Couchet (Rallye II), troisième l'an dernier à moins de sept secondes, qui tentera de faire pression pour profiter de la moindre erreur. Mais aussi René Porte (R5 Turbo) toujours à la recherche d'un bon résultat avec sa nouvelle monture.

Le danger peut également venir du groupe S avec les habitués des places d'honneur que sont Brun (Alpine), Abouzit (Rallye II) ou Perroud (Porsche).

Dans le groupe A, Jacques Tasso (Manta) essaiera de faire aussi bien que l'an dernier (8<sup>e</sup> au scratch). Il aura comme principaux adversaires dans le groupe Kamerer et Brenier (Manta), Sirot (R. 11 Turbo) et Despinasse (R5 GT Turbo).

Dans le groupe N, Pascal Guiot (BMW) aura une meute de R5 GT Turbo à contrer avec Bérard, Poyet, Chazot et la petite Samba de Fournier. Cent cinquante pilotes seront au départ de cette édition du dixième anniversaire qui s'annonce très ouverte.

Tous les classements du rallye pourront être consultés sur Minitel (téléphone 77.42.44.44).

#### Les engagés

**Groupe B.** — 1. A. Salanon - E. Couchet (R5 Turbo TC) ; 2. J. Dassaud - A. Dassaud (R5 Turbo) ; 3. B. Journal - P. Buchet (R5 Turbo) ; 4. R. Porte - M. Julliard (R5 Turbo) ; 5. R. Lamagna - M. Chauvin (R5 Turbo TC) ; 6. Charles (R5 Turbo) ; 9. M. Chapelon - X (Visa Chrono) ; 10. M. Andrey - P. Dessort (Visa Chrono) ; 11. A. Ritter - J.-P. Reynaud (R5 Turbo) ; 12. Cl. Barbe - B. Chausinand (Samba Rallye).

**Groupe A.** — 15. R. Bonnet - C. Bonnet (R.II Turbo) ; 16. A. Sirot - M. Sirot (R.II Turbo) ; 17. S. Courtial - P. Julliard (R.II Turbo) ; 18. R. Kammerer - G. Geneste (Opel Manta GTE) ; 19. T. Brenier - N. D'Angelo (Opel Manta GTE) ; 20. J. Tasso - J.-M. Deville (Opel Manta GTE) ; 21. G. Hernandez - B. Claudinon (Golf GTI) ;

solle (R5 GT Turbo) ; 64. G. Rabal - A. Fanget (R5 GT Turbo) ; 66. P. Oubrier - A. Malot (R5 GT Turbo) ; 68. E. Polette - L. Pethe (R5 GT Turbo) ; 70. J.-P. Poyet - A. Veyre (R5 GT Turbo) ; 71. Ph. Carrot - Ch. Cervantes (R5 GT Turbo) ; 72. M. Bérard - M. Archer (R5 GT Turbo) ; 73. J.-C. Besset - D. Baubet (205 GTI) ; 74. M. Gougis - M.-C. Gougis (Golf GTI) ; 75. B. Cornillon - D. Thomas (Golf GTI) ; 80. B. Rousson - A. Celarier (Alfa Sud TI) ; 81. Cl. Bérard - Ph. Theriot (Golf GTI) ; 82. M. Lopez - G. Lopez (Golf GTI) ; 83. P. Colin - B. Olivier (Golf GTI) ; 84. J.-P. Séon - Paret (205 GTI) ; 85. J.-P. Laine - M. Thévenet (205 GTI) ; 86. G. Franc - D. Bonnefoy (205 GTI) ; 87. P. Clavelloux - M. Aleksandrowicz (205 GTI) ; 88. G. Vérot - J.-L. Fayet (205 GTI) ; 89. J.-P. Dechaud - S. Brunon (205 GTI) ; 90. Th. Gibert - J. Fournaud (205 GTI) ; 95. P. Gagliadone - H. Boissy (Samba) ; 96. J.-L. Bonhomme - Ch. Bouquet (Samba) ; 97. E. Mincret - X (Samba) ; 98. M. Patissier - C. Laurent (Samba) ; 99. D. Bajard - D. 6(Samba) ; 100. P. Brunon - Ph. sabot (Samba) ; 101. P. Alberelli - P. Chovet (Samba) ; 103. V. Bellut - L. Brosion (Samba) ; 103. F. Jayol - F. Duthil (Samba) ; 104. J.-G. Rabilloud - A. Rabilloud (Samba) ; 105. M. Geiy - X (Samba) ; 106. P. Pothus - N. Pothus (Samba) ; 107. E. Fauvet - J.-L. Linossier (Samba) ; 108. J. Fournier - X (Samba) ; 109. P. Robin - A. Robin (Samba) ; 114. D. Oudin - P. Istamboulian (A.112) ; 115. M.-A. Cauquil - C. Faure (A.112).

**Groupe F.** — 118. Ph. Catil - Th. Beaupelet (R.20) ; 119. M. Couchet - J. Couchet (A.110) ; 120. P. Bachelard - Ch. Bachelard (Lotus) ; 121. B. Perroud - P. Varigner (Porsche 911 S) ; 125. Y. Siroud - R. Pozet (R5 Turbo) ; 126. Ph. Desroches - Th. Ferrand (R5 Turbo) ; 127. A. Petroni - N. Luciani (R5 Turbo) ; 128. F. Kleta - H. Alauzen (RS 2000) ; 129. P. Blanc - X (RS 2000) ; 130. Yourassovsky - A. Reymond (RS 1800) ; 131. E. Escoffier - L. Michalon (Kadett GTE) ; 133. E. Peyrache - J.-F. Abrial (Kadett GTE) ; 134. M. Lopez - Ph. Lopez (Kadett GTE) ; 135. D. André - F. Breyse (Kadett GTE) ; 136. Y. Cotte - G. Perroud (Kadett GTE) ; 137. Ch. Roche - H. Roche (Kadett GTE) ; 138. J. Carcogne - R. Dumollard (Kadett GTE) ; 139. J. Rigaud - B. Pelletier (Kadett GTE) ; 140. D. Celle - M. Celle (Kadett GTE) ; 141. R. Peyroche - C. Jacquemont (Kadett GTE) ; 142. A. Sahut - J. Rousseau (Ascona 120) ; 143. B. Ranchet - M. Chouvier (A.110) ; 148. L. Sorret - Cl. Jeanjean (Audi 80 S) ; 149. L. Valarin - J.-L. Pérrard (A.110) ; 150. R. Brun - M. Orelut (A.110) ; 151. L. Couchet - M. Mounier (Talbot R.III) ; 152. M. Habouzit - I. Weltzer (Talbot R.III) ; 153. R. Guinamand - R. Bonnet (R.8 G) ; 154. H. Bruyère - G. Combes (R.8 G) ; 155. E. Garrel - P. Tripod (Talbot R.III) ; 156. F. Lombardo - P. Bessaud (Talbot R.III) ; 157. P. Vérot - M. Gaudin (Talbot R.III) ; 158. B. Moulin - B. Baldo (Talbot R.III) ; 159. P. Maurin - P. Camisolle (R5 Alpine) ; 160. B. Duret - E. Duret (Horizon) ; 165. Y. Blachon - X (Talbot R.II) ; 166. R. Huguet - M. Hemaïn (Talbot R.III) ; 167. Ch. Ronat - Ch. Michellas (Talbot R.III) ; 168. Y. Levallant - Boukioud (Talbot R.III) ; 169.

# Une superbe organisation

*Love Motin du mardi 20/10  
87*

Grâce à une organisation parfaite, l'A.S.A. Ondaine a très bien négocié le 10<sup>e</sup> anniversaire du rallye des Noix.

Ceci a été ressenti par tous, pilotes et spectateurs, ce week-end, et on ne peut que féliciter toute l'équipe dynamique du président Meunier. Aujourd'hui, nous ne reviendrons pas en détails sur les résultats sportifs de cette épreuve, puisqu'ils ont fait l'objet d'un large écho dans notre édition d'hier en page sportive. Malgré tout, il faut une nouvelle fois saluer la belle prestation de René Porte qui s'est adjugé, sur sa nouvelle « R 5 turbo », groupe B, une très bonne troisième place au scratch.

Quant aux autres pilotes locaux, ils ont dans l'ensemble connu moins de réussite. En effet, la famille Despinasse, sur « R 5 GT » a battu un record dont elle se serait bien passé : celui de la participation la plus courte. En effet, Yves et Annick ont simplement évolué dans la première épreuve spéciale puis ont dû abandonner à la suite d'une rupture du joint de culasse. Par contre, Hubert Bruyère et Gilles Combe, membres à part entière de l'écurie locale « La Licorne » ont réalisé une performance satisfaisante puisqu'ils terminent 55<sup>e</sup> au scratch et 22<sup>e</sup> de leur groupe sur leur « R 8 Gordini ». Enfin, pour Bertrand Cornillon et Denis Thomas, que nous avons présenté récemment, l'objectif principal a été atteint puisqu'ils ont terminé ce 10<sup>e</sup> rallye des Noix.

Un rallye qui a été, rappelons-le, très difficile, notamment en raison du brouillard, mais également et surtout pour les mécaniques. D'ailleurs sur 146 engagés, seulement 100 ont réussi à terminer ce qui est relativement significatif. A ce niveau d'ailleurs,

il faut préciser que le rallye des Noix se situe en fin de saison auto, et donc les mécaniques, même si elles sont bien rodées ont tendance à être fatiguées pour les équipages les moins fortunés. Ceci explique que cette épreuve laisse toujours plu-

sieurs teams en « rade ».

Nous terminerons en précisant que cette année encore, aucun accident grave n'a été enregistré, et ceci est de bonne augure ne serait-ce que pour la notoriété de cette compétition.

**A. ROCHE ■**



*J.-Philippe Souvignet et Guy Chaize ont été contraints à l'abandon.*

# Le rallye des Noix fête son 10<sup>e</sup> anniversaire

Le rallye des Noix fêtera ce prochain week-end son dixième anniversaire sur le parcours habituel. Départ samedi 17 à 20 h 30 de la place des Abattoirs à Firminy, en direction de la Croix-de-Marlet, Le Berland, Saint-Just-Saint-Rambert, Périgueux, Saint-Bonnet-le-Château, et retour par Rozier-Côte-d'Aurec, Aboën, Antouilleux, Saint-Maurice-en-Gourgois, Le Pertuiset, La Croix-de-Marlet. La boucle à parcourir deux fois comportent neuf épreuves spéciales pour une longueur totale chronométrée de 19,4 kilomètres :

ES-1-5-9 : Etrat.  
ES-2-6 : Périgueux  
ES-3-7 : Mizérieck.  
ES-4-8 : Antouilleux.

Les organisateurs de l'A.S.A. Ondaine ont réuni cette année encore un plateau qui regroupe les meilleurs pilotes régionaux avec Salanon (R5 Turbo) et une Couchet (R.II) qui se livrent depuis des années une lutte sans merci pour la victoire finale. Si Salanon qui ne compte plus les victoires a soulevé l'avantage, l'écart final s'est souvent chiffré par une poignée de secondes.

On devrait également trouver sur l'épreuve appelouse les habitués des Noix que sont Brun (Alpine), Dusapint (R5 Turbo) et Perroud (Porsche) qui sont également des habitués des places d'honneur.

Quelques cent vingt pilotes seront au départ pour une longue nuit de lutte contre le chronomètre.

L'arrivée de la première voiture est prévue place des Abattoirs dimanche matin à 4 h 17 pour la première voiture.

**D'un sport à l'autre**

## 10<sup>e</sup> rallye des Noix

Dimanche 25/10. Page locale

### La salle Vachon pleine à craquer !



M. Meunier, président A.S.A., M. Savel, premier adjoint Unieux, en compagnie des vainqueurs

Depuis plusieurs années, la remise des trophées du rallye des Noix a lieu dans notre commune, salle Vachon plus précisément.

Dimanche dernier, celle-ci s'est avérée bien vite, trop exigüe, pour contenir une foule considérable de sportifs et supporters, répondant à l'invitation de l'A.S.A. Ondaine, organisateur de cette compétition. M. Michel Savel, premier adjoint, représentant la municipalité, écoutait le palmarès énoncé par le président Meunier, qui, adressait aussi de vifs remerciements à tous ceux qui ont assuré le succès de cette dixième édition (sponsor, bénévoles, municipalité...)

Une soixantaine de coupes étaient distribuées avant que l'après-midi prenne fin autour d'un chaleureux vin d'honneur sportif.

## AUTOMOBILE

Il calme d'habitude le milieu automobile départemental s'agite en coulisse avec l'approche du rallye des Noix. En effet la revanche Salanon-Verrière n'aura pas lieu, le second ayant reçu une missive lui interdisant de s'inscrire à l'épreuve. Il est vrai que l'an dernier le garagiste de Terrenoire n'avait pas apprécié les calculs des organisateurs, calculs qui lui firent perdre le rallye pour 8/10<sup>e</sup> de secondes. Reste à connaître la position de la fédération.



# Le Journal des Sports

## auto

# Brun (Alpine A 110) succède à Salanon

La 10<sup>e</sup> édition du rallye automobile des Noix a connu son apogée hier matin, à la suite d'une nuit très attrayante mais aussi très éprouvante pour les pilotes comme pour leurs machines. En effet, alors que 146 équipages étaient au départ samedi soir, seulement 100 parvenaient à assurer les neuf épreuves spéciales que comportait ce rallye appelé.

Et c'est finalement Roger Brun et Martine Orelut, sur Alpine A 110 (groupe F) qui s'imposaient, succédant ainsi au triple

vainqueur 84-85-86, Salanon (R 5 Turbo). Pour ce dernier, la dixième édition du rallye des Noix aura été synonyme d'ennuis mécaniques, et après la 4<sup>e</sup> épreuve spéciale, André dut abandonner pour problèmes de moteur, alors qu'il venait malgré tout de signer les quatre meilleurs temps. Domage pour lui, mais cet abandon nous a permis de suivre une lutte farouche entre gens du groupe F, et plus précisément entre Brun (Alpine A 110) et Luc Couchet, sur son éternel-

le Rallye 3, d'autant plus que Lavagnia (R 5 Turbo), un autre favori, avait également dû abandonner pour ennui de moteur.

Le duel entre Brun et Couchet débuta dès la 5<sup>e</sup> spéciale, et s'amplifia sur les quatre derniers parcours chronométrés puisque, lorsque l'un assurait de très près. C'est ce qui explique que, finalement, Brun l'ait emporté au scratch avec seulement 2''8 d'avance sur Couchet.

Enfin, le dernier larron du trio de tête n'est autre que René Porte qui, sur sa nouvelle voiture (R 5

turbo, groupe B), a montré de réelles possibilités, notamment en signant un chrono lors de la 5<sup>e</sup> spéciale. Pour ce qui est des groupes, on n'a noté que très peu de surprises, dans la mesure où le groupe N fut dominé, comme prévu, par les R 5 GT turbo (7 classées dans les 10 premiers) ; le groupe A revint, quant à lui, à Tasso, qui confirme ainsi sa belle forme actuelle, signant également un 6<sup>e</sup> temps scratch. René Porte, pour sa part, s'adjuge le difficile groupe B

### Scratch

1. Brun Roger - Orelut Martine (Alpine A 110) 15'55''7 ;
2. Couchet Luc - Mounier Monique (Rallye 3) 15'58''5 ;
3. Porte René - Juillard Michel (R 5 Turbo) 16'22''7 ;
4. Pétroni Alain - Luciard Nathalie (R 5 Turbo) 16'28''7 ;
5. Dassaud Jean - Dassaud Aline (R 5 Turbo) 16'50''5 ;
6. Tasso Jacques - Devile Jean-Marc (Opel Manta) 16'58''8 ;
7. Guinamand René - Bonnet René (Renault 8 Gordini) 17'00''8 ;
8. Bérard Michel - Archer Marc (R 5 GT Turbo) 17'01''0 ;
9. Bernard Michel - Boulon Daniel (Rallye 3) 17'01''6 ;
10. Marrel Alain - Giraud Alain (R 5 GT Turbo) 17'05''9 ;
11. Lombardo Frédéric - Bessaud Pa (Rallye 3) 17'11''6 ;
12. Poyet Jean-Paul - Veyre Agnès (R 5 GT Turbo) 17'12''9 ;
13. Carrot Philippe - Cervantes Chri. (R 5 GT Turbo) 17'14''8 ;
14. Perrous Bernard - Varigner Paul (Porsche 911 S) 17'18''2 ;
15. Valarin Lionel - Perard J.-Luc (Alpine A 110) 17'18''4 ;
16. Blanc Pierre - Reymond

Mercier J.-Pierre - Magne J.-Marie (Golf G.T.I.) 17'37''3 ;

24. Couchet Marc - Couchet Josette (Alpine A 110) 17'38''7 ;
25. Brunel J.-Pierre - Fourchet Bernard (Golf GTI) 17'41''0 ;
26. Séon Jean-Marc - Paret François (205 GTI) 17'45''9 ;
27. Chièze Christian - Tomasini Patrick (Rallye 2) 17'54''1 ;
28. Planche Francis - Planche Ginette (Alfa 75 Turbo) 17'55''2 ;
29. Rigaud Jacky - Peltier Bernard (Opel Kadette GTE) 18'00''1 ;
30. Amblard Jacques - Rambaud Claude (Samba Rallye) 18'02''9 ;
31. Gachet Philippe - Gullon Corinne (R 5 GT Turbo) 18'03''1 ;
32. Fournier Jean - Colomb Bertrand (Samba Rallye) 18'03''2 ;
33. Dechaud J.-P. - Brunon Sylvie (205 GTI) 18'05''5 ;
34. Bajard Dominique - Dussud Gilles (Samba Rallye) 18'05''9 ;
35. Gougis Michel - Gougis Marie-Christine (Golf GTI) 18'08''4 ;
36. Celle Denis - Celle Martine (Opel Kadette GTE) 18'10''0 ;
37. Verot Gérard - Fayet Jean-Luc (205 GTI) 18'11''0 ;
38. Audrey Michel - Dessort Pascal (Visa Chrono)

gnier Philippe (Samba Talbot) 18'30''1 ;

46. Escoffier Claudien - Guiotto Bruno (Opel Kadette GTE) 18'30''8 ;
47. Konieczny Gérard - Ciccarelli Br (Rallye 3) 18'32''0 ;
48. Gladosz J.-Luc - Gunzle Jacques (Rallye 3) 18'32''6 ;
49. Franc Gérard - Bonnefoy Denis (205 GTI) 18'34''9 ;
50. Patissier Marc - Reverond Philippe (Samba) 18'37''8 ;
51. Porte Antoine - Dumortier Christ (R 5 GT Turbo) 18'40''2 ;
52. Siroi Yves - Pozet René (R 5 Alpine Turbo) 18'46''9 ;
53. Cortial Serge - Juillard Patric (R 11 Turbo) 18'47''6 ;
54. Laine J.-Paul - Thévenet Michel (205 GTI) 18'49''3 ;
55. Bruyère Hubert - Combe Gilles (Renault 8 Gordini) 18'50''0 ;
56. Brunon Pascal - Sabot Philippe (Talbot) 18'51''2 ;

57. Ronat Christian - Michelas Chris (Rallye 3) 18'51''3 ;
58. Sahut Alain - Rousseau J. Chirs (Opel 2000) 18'51''4 ;
59. Rabal Gilles - Faget Alain (R 5 GT Turbo) 18'53''0 ;
60. Ritter Andrée - Raynaud J. Pierre (R 5 Turbo) 18'53''6 ;
61. Javal Frédéric -

### Groupe N

1. Bérard Michel - Archer Marc R 5 GT turbo 17'01''0 ;
2. Marrel Alain - Giraud R 5 GT turbo 17'05''9 ;
3. Poyet Jean-Paul - Veyre Agnès R 5 GT turbo 17'12''9 ;
4. Carrot Philippe - Cervantes Chri. R 5 GT turbo 17'14''8 ;
5. Polète Eric - Pethe Laurence R 5 GT turbo 17'32''7 ;
6. SAILLET Gilbert - Veyrunes Jacky R 5 GT turbo 17'32''7 ;
7. Séon Jean-Marc - Paret François 205 GTI 17'45''9 ;
8. Planche Francis - Planche Ginett Alfa 75 turbo 17'55''2 ;
9. Gachet Philippe - Gullon Corinne R 5 GT turbo 18'03''2 ;
10. Fournier Jean - Colomb Bertrand Samba Rallye 18'03''1 ;
11. Dechaud J.P. - Brunon Sylvie 205 GTI 18'05''5 ;
12. Bajard Dominique - Dussud Gilles Samba rallye 18'05''9 ;
13. Gougis Michel - Gougis M. Chris. Golf GTI 18'08''4 ;
14. Vérot Gérard - Fayet Jean-Luc 205 GTI 18'11''0 ;

### Groupe A

1. Tasso Jacques - Devile Jean-Marc



## 10<sup>e</sup> rallye des Noix

dans lequel a également très bien figuré Dassaud (2<sup>e</sup>).

Un dixième anniversaire réussi pour l'A.S.A. Ondaine puisque, finalement, les outsiders ont réussi à prendre le meilleur sur les favoris. Saluons, pour conclure, l'impeccable organisation de cette épreuve.

**Alain ROCHE** ■

**Photos**  
**Yves FLAMMIN** ■

### Les classements

Daniel - Hudry J.-Louis Golf GTI 19'08"5 ; 9. Bonnet Régis - Bonnet Carmen R11 turbo 19'15"6 ; 10. Romeyer Rolan - Rometer Frédéric Opel Corsa 19'24"8 ; 11. Chambard Bruno - Marchandean Dan Samba Talbot 19'27"3 ; 12. Troncy J.-Marc - Pugieu Alain Alfased 19'37"6 ; 13. Acosta Alain - Malot Yves Golf GTI 19'41"9 ; 14. Michel Eric - Michel Christian Autobianchi 19'55"6.

### Groupe B

1. Porte René - Juillard Michel (R5 turbo) 16'22"7 ; 2. Dassaud Jean - Dassaud Aline (R5 turbo) 16'50"5 ; 3. Barbe Claude - Chaussinand Béatrice (Rallye Samba) 17'30"7 ; 4. Journal Bruno - Buchet Patrick (R5 turbo) 17'31"5 ; 5. Andrey Michel - Dessort Pascal (Visa Chrono) 18'12"1 ; 6. Ritter Andrée - Raynaud J.-Pierre (R5 turbo 2) 18'53"6 ; 7. Chapelon Maryse - Robert Josiane (Visa) 20'51"9.



*René Porte 3<sup>e</sup> au scratch avec Michel Juillard*



# Brun (Alpine A 110) succède

La 10<sup>e</sup> édition du rallye automobile des Noix a connu son apogée hier matin, à la suite d'une nuit très attrayante mais aussi très éprouvante pour les pilotes comme pour leurs machines. En effet, alors que 146 équipages étaient au départ samedi soir, seulement 100 parvenaient à assurer les neuf épreuves spéciales que comportait ce rallye appelou.

Et c'est finalement Roger Brun et Martine Orelut, sur Alpine A 110 (groupe F) qui s'imposaient, succédant ainsi au triple

vainqueur 84-85-86, Salanon (R 5 Turbo). Pour ce dernier, la dixième u rallye des Noix aura été synonyme d'ennuis mécaniques, et après la 4<sup>e</sup> épreuve spéciale, André dut abandonner pour problèmes de moteur, alors qu'il venait malgré tout de signer les quatre meilleurs temps. Domage pour lui, mais cet abandon nous a permis de suivre une lutte farouche entre gens du groupe F, et plus précisément entre Brun (Alpine A 110) et Luc Couchet, sur son éternel-

le Rallye 3, d'autant plus que Lavagnia (R 5 Turbo), un autre favori, avait également dû abandonner pour ennuis de moteur. Le duel entre Brun et Couchet débuta dès la 5<sup>e</sup> spéciale, et s'amplifia sur les quatre derniers parcours chronométrés puisque, lorsque l'un assurait de très près. C'est ce qui explique que, finalement, Brun l'ait emporté au scratch avec seulement 2''8 d'avance sur Couchet.

Enfin, le dernier larron du trio de tête n'est autre que René Porte qui, sur sa nouvelle voiture (R 5

turbo, groupe B), a montré de réelles possibilités, notamment en signant un chrono lors de la 5<sup>e</sup> spéciale. Pour ce qui est des groupes, on n'a noté que très peu de surprises, dans la mesure où le groupe N fut dominé, comme prévu, par les R 5 GT turbo (7 classées dans les 10 premiers); le groupe A revient, quant à lui, à Tasso, qui confirme ainsi sa belle forme actuelle, signant également un 6<sup>e</sup> temps scratch. René Porte, pour sa part, s'adjuge le difficile groupe B

## Les classements

### Scratch

1. Brun Roger - Orelut Martine (Alpine A 110) 15'55''7; 2. Couchet Luc - Mounier Monique (Rallye 3) 15'58''5; 3. Porte René - Juillard Michel (R 5 Turbo) 16'22''7; 4. Pétroni Alain - Lucardi Nathalie (R 5 Turbo) 16'28''7; 5. Dassaud Jean - Dassaud Aline (R 5 Turbo) 16'50''5; 6. Tasso Jacques - Devile Jean-Marc (Opel Manta) 16'58''8; 7. Guinamand René - Bonnet René (Renault 8 Gordini) 17'00''8; 8. Bérard Michel - Archer Marc (R 5 GT Turbo) 17'01''0; 9. Bernard Michel - Boulon Daniel (Rallye 3) 17'01''6; 10. Marrel Alain - Giraud Alain (R 5 GT Turbo) 17'05''9; 11. Lombardo Frédérique - Bessaud Pa (Rallye 3) 17'11''6; 12. Poyet Jean-Paul - Veyre Agnès (R 5 GT Turbo) 17'12''9; 13. Carrot Philippe - Cervantes Chri. (R 5 GT Turbo) 17'14''8; 14. Perrous Bernard - Varigner Paul (Porsche 911 S) 17'18''2; 15. Valarin Lionel - Perard J.-Luc (Alpine A 110) 17'18''4; 16. Blanc Pierre - Raymond Alain (Ford RS) 17'18''6; 17. Desroches Philippe - Ferrand Thierry (R 5 Turbo) 17'29''2; 18. Escoffier Eric - Fanget Guy (RS 2 000) 17'29''6; 19. Barbe Claude - Chaussinand Béatrice (Rallye Samba) 17'30''7; 20. Journal Bruno - Buchet Patrick (R 5 Turbo) 17'31''5; 21. Polette Eric - Pethe Laurence (R 5 GT Turbo) 17'32''0; 22. SAILLET Gilbert - Veyrunes Jacky (R 5 GT Turbo) 17'32''7; 23. Mercier J.-Pierre - Magne J.-Marie (Golf G.T.I.) 17'37''3; 24. Couchet Marc - Couchet Josette (Alpine A 110) 17'38''7; 25. Brunel J.-Pierre - Fouchet Bernard (Golf GTI) 17'41''0; 26. Séan Jean-Marc - Paret François

18'12''1; 39. Kleta Frédéric - Alauzen Henri (RS 2 000) 18'15''5; 40. Cotte Yvon - Perroud Géraldine (Opel Kadette GTE) 18'15''8; 41. Kammerer Roger - Geneste Gilles (Opel Manta GTE) 18'16''0; 42. Clavelloux P.-A. - Alexandrowicz (205 GTI) 18'26''4; 43. Guiot Pascal - Guiot Bruno (B.M.W. 325 I) 18'27''5; 44. Fauvet Eric - Linossier Jean-Luc (Samba Talbot) 18'29''4; 45. Peronnet Serge - Aulagnier Philippe (Samba Talbot) 18'30''1; 46. Escoffier Claudien - Guiotto Bruno (Opel Kadette GTE) 18'30''8; 47. Konieczny Gérard - Ciccarelli Br (Rallye 3) 18'32''0; 48. Gladosz J.-Luc - Gunzle Jacques (Rallye 3) 18'32''6; 49. Franc Gérard - Bonnefoy Denis (205 GTI) 18'34''9; 50. Patisier Marc - Reverond Philippe (Samba) 18'37''8; 51. Porte Antoine - Dumortier Christ (R 5 GT Turbo) 18'40''2; 52. Sirioud Yves - Pozet René (R 5 Alpine Turbo) 18'46''9; 53. Cortial Serge - Juillard Patric (R 11 Turbo) 18'47''6; 54. Laine J.-Paul - Thévenet Michel (205 GTI) 18'49''3; 55. Bruyère Hubert - Combe Gilles (Renault 8 Gordini) 18'50''0; 56. Brunon Pascal - Sabot Philippe (Talbot) 18'51''2.

57. Ronat Christian - Michelas Chris (Rallye 3) 18'51''3; 58. Sahut Alain - Rousseau J. Chirs (Opel 2 000) 18'51''4; 59. Rabal Gilles - Fanget Alain (R 5 GT Turbo) 18'53''0; 60. Ritter Andrée - Raynaud J. Pierre (R 5 Turbo) 18'53''6; 61. Jayol Frédéric - Duthil Fred (Samba Rallye) 18'54''3; 62. Royon Eric - Perret Christiane (Rallye 2) 18'55''9; 63. Brunel Daniel - Hudry J. Louis (Golf GTI) 19'08''5; 64. Chatain Daniel - Guichard André (Rallye 2) 19'10''05; 65. Robin Patricia - Robin Alain (Samba Rallye) 19'13''10; 66. Bonnet Régis - Bonnet

(Talbot Samba) 19'42''9; 80. Lopez Marc - Lopez Gilles (Golf GTI) 19'46''3; 81. Besset Jean-Claude - Baubet Domi (205 GTI) 19'53''9; 82. Colin Patrick - Olivier Bruno (Golf GTI) 19'55''3; 83. Michel Eric - Michel Christian (Autobianchi) 19'55''6; 84. André Dominique - Breysse Freder (Opel Kadett) 20'10''0; 85. Siauve J. Claude - Azagier Gilles (R 8 Gordini) 20'10''2; 86. Cornillon Bertrand - Thomas Denis (Golf GTI) 20'11''0; 87. Faugère Thierry - Chouvet Bernard (A 112 Abarth) 20'23''1; 88. Sorret Lionel - Jeanjean Claude (Audi 80 S) 20'26''5; 89. Oudin Didier - Istamboulian Pasc (A 112 Abarth) 20'28''2; 90. Gagliardone Pierre - Boissy Henri (Samba Rallye) 20'28''7; 91. Dubreuil Lionel - Raquin J. Luc (Simca 1100 TI) 20'38''5; 92. Delorme André - Baudoin Laurent (Rallye 2) 20'41''9; 93. Naudet James - Naudet Christine (Mini cooper S) 20'46''2; 94. Ville Jacques - Peraud Nicolas (104 ZS) 20'46''4; 95. Chapelon Maryse - Robert Josiane (Visa) 20'51''9; 96. Peyrard Thierry - Chariault Patr (104 ZS) 21'20''8; 97. Berthon J. Yves - Barbini Fred (R 5 GT Turbo) 21'25''4; 98. Cauquil M. Ange - Faure Corine (Abarth A 112) 23'45''8; 99. Rabilloud Jean - Guy Rabilloud A (Samba Talbot) 25'11''1; 100. Moulin Bernard - Baldo Bernard (Rallye 2) 26'52''4.

### Groupe N

1. Bérard Michel - Archer Marc R 5 GT turbo 17'01''0; 2. Marrel Alain - Giraud R 5 GT turbo 17'05''9; 3. Poyet Jean-Paul - Veyre Agnès R 5 GT turbo 17'12''9; 4. Carrot Philippe - Cervantes Chri. R 5 GT turbo 17'14''8; 5. Polète Eric - Pethe Laurence R 5 GT turbo 17'32''7; 6. SAILLET Gilbert - Veyrunes Jacky R 5 GT turbo 17'32''7;

Dumortier Christ. R 5 GT turbo 18'40''2; 21. Laine J.-Paul - Thévenet Michel 205 GTI 18'49''3; 22. Brunon Pascal - Sabot Philippe Talbot 18'51''2; 23. Rabal Gilles - Fanget Alain R 5 GT turbo 18'53''0; 24. Jayol Frédéric - Duthil Fred Samba rallye 18'54''3; 25. Robin Patrice - Robin Alain Samba rallye 19'13''01; 26. Gibert Thierry - Fournaud Jacques 205 GTI 19'17''5; 27. Rousson Bernard - Celarier Alain Alfaud TI 19'24''0; 28. Oubrier Pierre - Malot André R 5 GT turbo 19'26''7; 29. Sauron Eric - Camisolle Guy R 5 GT turbo 19'27''5; 30. Santiago Marcel - Berthaud Jean R11 turbo 19'33''1; 31. Bellut Véronique - Brosnon Marie Talbot Samba 19'42''9; 32. Lopez Marc - Lopez Gilles Golf GTI 19'46''3; 33. Besset Jean-Claude - Baubet Domi 205 GTI 19'53''9; 34. Colin Patrick - Olivier Bruno Golf GTI 19'55''3; 35. Cornillon Bertrand - Thomas Denis Golf GTI 20'11''0; 36. Oudin Didier - Istamboulian Pasc. A 112 Abarth 20'28''2; 37. Gagliardone Pierre - Boissy Henr. Smba rallye 20'28''7; 38. Berthon J.-Yves - Barbini Fred R 5 GT turbo 21'25''4; 39. Cauquil M.-Ange - Faure Corine Abarth A 112 23'45''8; 40. Rabilloud Jean Guy / Rabilloud A. Samba Talbot 25'11''1.

### Groupe A

1. Tasso Jacques - Devile Jean-Marc Opel Manta 16'58''8; 2. Mercier J.-Pierre - Magne J.-Marie Golf GTI 17'37''3; 3. Brunel J.-Pierre - Fouchet Bern. Golf GTI 17'41''0; 4. Amblard Jacques - Rambaud Claude Samba rallye 18'02''9; 5. Kammerer Roger - Geneste Gilles Opel Manta GTE 18'16''0; 6. Péronnet Serge - Aulagnier Phil. Samba Talbot 18'30''1; 7. Cortial Serge - Juillard



10<sup>e</sup> rallye des NoixSPORT **Lundi**

## à Salanon

dans lequel a également très bien figuré Dassaud (2<sup>e</sup>).

Un dixième anniversaire réussi pour l'A.S.A. Ondaine puisque, finalement, les outsiders ont réussi à prendre le meilleur sur les favoris. Saluons, pour conclure, l'impeccable organisation de cette épreuve.

Alain ROCHE ■

Photos  
Yves FLAMMIN ■

17'31''5 ; 5. Andrey Michel - Dessort Pascal (Visa Chrono) 18'12''1 ; 6. Ritter Andrée - Raynaud J.-Pierre (R5 turbo 2) 18'53''6 ; 7. Chapelon Maryse - Robert Josiane (Visa) 20'51''9.

## Groupe F

1. Brun Roger - Orelut Martine (Alpine A 110) 15'55''7 ; 2. Couchet Luc - Mounier Monique (Rallye 3) 15'58''5 ; 3. Petroni Alain - Luciard Nathalie (R5 turbo 1) 16'28''7 ; 4. Guinamand René - Bonnet Daniel (Rallye 3) 17'01''6 ; 6. Lombardo Frédérique - Bessaud P. (Rallye 3) 17'11''6 ; 7. Perroud Bernard - Varigner Paul (Porsche 911 S) 17'18''2 ; 8. Valarin Lionel - Perard J.-Luc (Alpine A 110) 17'18''4 ; 9. Blanc Pierre - Raymond Alain (Ford RS) 17'18''6 ; 10. Desroches Philippe - Ferrand Thi. (R5 turbo 1) 17'29''2 ; 11. Escoffier Eric - Fanget Guy (RS 2000) 17'29''6 ; 12. Couchet Marc - Couchet Josette (Alpine A 110) 17'38''7 ; 13. Chieze Christian - Tomasini Pa. (Rallye 2) 17'54''1 ; 14. Rigaud Jacky - Peltier Bernard (Opel Kadett GTE) 18'00''1 ; 15. Celle Denis - Celle Martine (Opel Kadett GTE) 18'10''0 ; 16. Kleta Frédéric - Alauzen Henri (RS 2000) 18'15''5 ; 17. Cotte Yvon - Perroud Géraldine (Opel Kadett GTE) 18'15''8 ; 18. Escoffier Claudien - Guiotto Bruno (Opel Kadett GTE) 18'30''8 ; 19. Konieczny Gérard - Ciccarelli Br. (Rallye 3) 18'32''0 ; 20. Gladosz J.-Luc - Gunzle Jacques (Rallye 3) 18'32''6 ; 21. Siroud Yves - Pozet René (R5 Alpine turbo) 18'46''9 ; 22. Bruyère Hubert - Combe Gilles (R8 Gordini) 18'50''0 ; 23. Ronat Christian - Michelas Chris (Rallye 3) 18'51''3 ; 24. Sahut Alain - Rousseau J.-Chris (Opel 2000) 18'51''4 ; 25. Royon Eric - Perret Christiane (Rallye 2) 18'55''9 ; 26. Chatain Daniel -

