

Porte, Salanon, Praschl ou Couchet ?

Les dirigeants de l'A.S.A. Ondaine sont sur le pied de guerre et le président, Alain Petit, peaufine les derniers détails d'organisation de ce sixième rallye des Noix. Ce qui n'est pas une mince affaire puisque pas moins de cent soixante équipages prendront le départ demain soir à 20 h 30, place des Abattoirs à Firminy, sous les ordres du député-maire, Théo Vial-Massat.

Pronostic difficile

L'an dernier l'Appelou René Porte s'était magistralement imposé au volant de sa fameuse Rallye II, grillant la chandelle à André Salanon, vainqueur en 1981. Les deux hommes se retrouveront cette année dans un duel à coup de secondes qui ne manquera pas d'intérêt. René Porte s'alignera à l'occasion au volant d'une toute nouvelle Rallye II de 1 400 cm³, spécialement préparée pour l'épreuve, plus puissante et plus légère. Et le vainqueur de l'an dernier compte bien rééditer son exploit : « Si j'arrive à faire monter le Bon Dieu avec moi, précise-t-il, j'espère bien devancer Salanon et sa R5 turbo. Je pars bien dans cette intention sans perdre de vue qu'il devrait marcher très fort... ». L'Appelou reste donc méfiant, d'autant plus que les prétendants à la victoire se « bousculent au portillon ». Parmi eux on peut citer Praschl (Escort), excellent mais malchanceux dans le dernier rallye du Forez, qui pourrait mettre tout le monde d'accord. Mais aussi Luc Couchet (Rallye II), toujours à l'affût, et qui, a

prouvé à la dernière Ronde Baldomérienne qu'il fallait toujours compter sur lui. Quoi qu'il en soit on voit mal comment la victoire pourrait échapper à un de ces quatre là. Au rang des outsiders nous n'oublieront pas Patrice Faverjon qui ne devrait pas être très loin, si les dieux de la mécanique lui permettent d'ici demain soir de réparer son Alpine (bielle coulée). Faverjon a très bien préparé ce rallye et il serait dommage qu'il ne puisse pas participer.

Dans le groupe 2, Benasar (Escort) devrait bien figurer, de même que Gérard Maurin dans le groupe N. Par contre le groupe A semble plus incertain avec André Porte (Rallye III), Belledent (Rallye III), Archer (GTI) et Alain Petit (Ascona).

Dix épreuves spéciales

Les 160 équipages vont donc se livrer une bataille sans merci sur les 215 kilomètres en deux tours

d'un parcours sinueux qui n'a subi aucune modification par rapport à l'an dernier. Et les amateurs de sensations fortes seront à n'en pas douter très nombreux sur le parcours des dix épreuves spéciales où les qualités de pilotage seront mises à rude épreuve.

G.F. ■

Où les voir passer

Première spéciale. — Du carrefour de Condamine à Étrat (Saint-Just-sur-Loire). Première voiture à 20 h 45 pour le premier passage et 0 h 40 pour le deuxième passage.

Deuxième spéciale. — De gare de Périgneux à Périgneux (21 h 16 et 1 h 11).

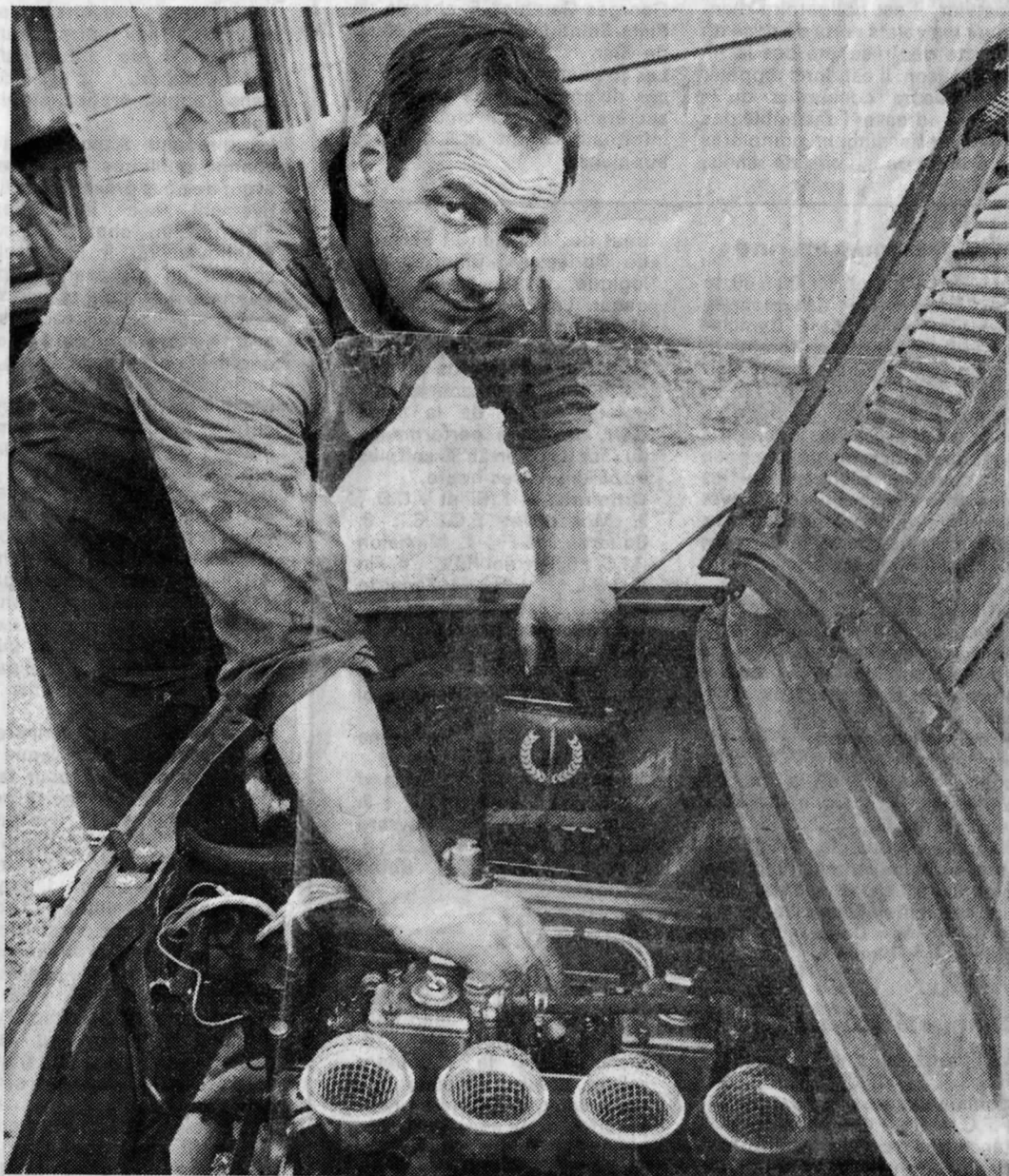
Troisième spéciale. — De Mizeriecq au chemin d'Affaux (21 h 49 et 1 h 44).

Quatrième spéciale. — De Malvalette au chemin de Bruailles (22 h 08 et 2 h 05).

Cinquième spéciale. — De Perpezoux à Paulin (22 h 37 et 2 h 32).



André Salanon vainqueur en 1981 et Fournier qui patronne l'épreuve.



René Porte le dernier vainqueur.

**auto****Rallye
des Noix**

Dix spéciales en une nuit

La nuit va être chaude entre Condamine et Etrat, à Pérignieux, entre Mizerieck et Affaux, entre Malvalette et Bruailles et entre Perpezoux et Paulin. La nuit va être chaude et animée et à défaut de casser des noix, on cassera des moteurs, c'est inévitable dans tout bon rallye qui se respecte. Et celui des Noix est un tout bon, chaque nouvelle édition le confirme, celle de 83 comme les cinq précédentes.

Nous avons donné en préambule les lieux de départ et d'arrivée des spéciales, toutes effectuées deux fois et nul doute que le public sera nombreux tout au long de ces routes sinueuses longues de 215 kilomètres.

De 20 h 30 du départ de la place des Abattoirs à Firminy à l'aube, cent soixante équipages en découdront avec bien sûr des objectifs aussi différents que leurs voitures. Salanon voudra sans doute faire oublier une saison en demi teinte après celle époustouflante réalisée l'année dernière, mais il aura fort à faire pour détrôner René Porte.

Le vainqueur de la saison dernière a encore préparé avec beaucoup de soins cette épreuve et n'a sans doute pas lésiné sur les reconnaissances d'un circuit qu'il connaît déjà comme sa poche. Sans nul doute aura-t-il trouvé encore le gauche ou le droit à passer avec dix petits kilomètres à l'heure de plus, dix kilomètres pour faire la différence.

Praschl auteur d'un bon par-

cours peut aussi prétendre à la victoire si sa régularité n'est pas contrariée par des ennuis mécaniques, alors que Luc Gouchet tentera de causer la surprise.

Dans les groupes, on suivra particulièrement ceux qui se sont révélés brusquement et qui doivent désormais confirmer. Nous pensons à Maurin qui avait éclaté lors de la dernière édition de ce même rallye, à Chalencou qui a voulu frapper haut mais s'est cassé les dents et doit se rappeler au bon souvenir des sponsors régionaux, etc...

Enfin, un mot pour les dames qui plus que dans bien des disciplines en remontent aux hommes, volant en mains. C'est vrai sur le plan international avec Michèle Mouton mais c'est aussi vrai, à un degré moindre dans la région. Elisabeth Couchet sera sans doute la première des copilotes demain matin puisqu'elle court avec Salanon, mais elle ne sera que la première d'une longue liste de trente trois féminines en copilotes. On suivra aussi avec grand intérêt la prestation de Maryse Chapelon, qui vient d'effectuer une saison remarquable en trophée visa. Cette ouverture du sport auto en direction des femmes, associée à un intérêt redoublé du côté des jeunes, malgré la crise, est un gage pour l'avenir. Toutes les épreuves ont montré une progression du sport auto en particulier dans la région et le rallye des Noix ne va pas trahir cette tendance...

D.B. ■



auto

VI^e rallye régional des noix



Luc Couchet a surpris tout le monde à Firminy, Salanon comme Praschl (à droite)

Luc Couchet cause la surprise

L'A.S.A. Ondaine et ses animateurs MM. Meunier président ; Petit vice-président, Colombet, Chapuis, trésoriers, Charra, Mme Mathieu secrétaires et tous leurs amis arboraient un large sourire ce dimanche lors de la lecture du palmarès de ce VI^e rallye régional des Noix. Tout avait bien roulé au cours de cette nuit exceptionnelle de clarté et de douceur.

Outre la parfaite organisation de ce rallye réalisée par une centaine de contrôleurs et l'implantation d'un système de sécurité bien adapté (ambulance et radio sur chaque portion chronométrée, dépanneuse, etc...), ce rallye mérite beaucoup de considération.

Il a permis à Luc Couchet et sa co-pilote M. Orlut d'inscrire leurs noms pour la première fois à cette épreuve et de recevoir leur trophée « Vogue des Noix » (en or) et la coupe « Rallye des Noix » sous une véritable et enthousiaste ovation qui situe leur popularité dans le monde de l'automobile. L'écart au temps réalisé (15'01) démontre la suprématie de cet équipage.

Ce rallye aura permis à Roger Brun, habituel co-pilote de Luc Couchet, qui avait tenté sa chance en pilotant pour la seconde fois une Alpine (associé à Mounier) de fournir une excellente prestation sanctionnée par une excellente 5^e place au « scratch ».

Quant à Salanon, au volant de sa R5 Turbo, il se classe en seconde position... comme à la Ronde « Baldomérienne ». Pour ce qui est du vainqueur de l'an dernier René Porte, il s'est classé brillamment troisième.

1. Couchet L/Orlut M, R 2, (gr S, Cl 2), 16'02'02 ; 2. Salanon A/Couchet E, R 5 Turbo, (IV-3), 16'17'3 ; 3. Porte R/Perillon JP,

R 2, (S-2) 16'18'3 ; 4. Praschl M/Brioude J.C. Escort RS (B-3) 16'34'06 ; 5. Brun R/Mounier L, A 110, (S-2) 16'42'00 ; 6. Dassaud J/Dassaud A, R 5 Turbo 2 (B-3) 17'01'05 ; 7. Guinamant R/Mohamed A, R 8 G (S-3) 17'21'05 ; 8. Guiot P/Guiot B, Kadett G.T.E. (A-4) 17'22'07 ; 9. Sagnard P/Brenier J.P., B.M.W. 2002 TI (S-3) 17'25'04 ; 10. Porte A/Brossier J.P., R 3, (A-2) 17'26'00 ; 11. Chambon J.L./Pichoir J.Y. Kadett G.T.E. (11-3) 17'28'01 ; 12. Verot D/Verot C, R 3, (A-2) 17'32'06 ; 13. Celle D/Celle M, Kadett G.T.E., (A-4) 17'38'9 ; 14. Maurin G/Maurin B, G.T.I., (N-4) 17'42'01 ; 15. François P/Masclat B, B.M.W., (S-3) 17'42'08 ; 16. Brenier T/Gillier C G.T.I. (N-4) 17'47'01 ; 17. Bannassar M/Besson S, RS2000, (II-3) 17'58'00 ; 18. Couchet M/Couchet J, A 110, (S-2) 17'58'08 ; 19. Fournier S/Dumoulin P, R 3, (A-2) 18'01'06 ; 20. Masson B/Dumas J.Y. Porsche 911 SC (IV-4) 18'02'00 ; 21. Escoffier C/Peyret F, RS 2000, (II-3) 18'03'09 ; 22. Bernard P/De Jesus G, R 2, (II-1) 18'04'05 ; 23. Torres J/Chagny Y, R 2, (II-1) 18'07'01 ; 24. Archer M/Chouveau C, G.T.I., (A-3) 18'11'08 ; 25. Laurent D/Perrot-Minnot R, Volvo 66 (S-2), 18'13'08 ; 26. Valcourt C/Gougat S, R 3, (S-1) 18'15'02 ; 27. Bernard M/Robert E, R 3, (II-1) 18'18'01 ; 28. Lopez D/Colombet P, RS 2000, (II-3) 18'21'09 ; 29. Petit A-Petit M, Ascona I 2000, (A-4) 18'26'08 ; 30. Beaulaigue M/Pauty D, Fiat 125 TC., (N-4) 18'30'01.

31. Danière J/Duperray G, R 8 G, (S-1) 18.30.07 ; 32. SAILLET G/Rodriguez P, Samba Rallye, (N-2), 18.33.00 ; 33. Giraudet D/Perrin H, Fiat 131, (S-3) 18.33.07 ; 34. Bergogne P/Buxerol C, Escort 2000 RS (A-4) 18.34.03 ; 35. Bareillon J/Gagnai-

re J.P. R 8, (S-1) 18.35.00 ; 36. Bardet J.L./Borulaigue P, Fiat 125 TC, (N-4) 18.35.05 ; 37. Almercy G/Darne J, G.T.I., (N-3), 18.35.09 ; 38. Bouet J.P./Daniele G, Scirocco (A-3) 18.33.07 ; 39. Giraudier J/Billard C, A 110, (S-2), 18.36.09 ; 40. Griner R/Gourtorse J.M., R 5 Alpine, (S-2) 18.37.06 ; 41. Seguin A/Ferrasse G, Samba Rallye (N-2) 18.37.09 ; 42. Blondet P/Dupraz T, Samba, (N-2) 18.41.01 ; 43. Magno A/Dupond M, G.T.I., (A-3), 18.41.03 ; 44. Mouton E/Mathon-

nat N, Alpine A 110, (S-2) 18.42.03 ; 45. Salanon G/Bonnet R, R 8 G, (S-1) 18.50.08 ; 46. Genand P/Sylvestre B, Visa chrono, (B-2) 18.51.02 ; 47. Rigaud P/Brunel S, Opel G.T.E., (S-4) 18.52.04 ; 48. Laniel C/Rouchouze B, R 8 G, (S-1) 18.53.01 ; 49. Darnard M/Cecillon B, Escort RS 2000 (II-3) 18.54.01 ; 50. Cochoix J.P./Lopez G, G.T.I. (N-3) 18.54.09 ; 51. Chapelon M/Engelmann B, 131 AK, (A-4) 18.56.04 ; 52. Clavel G/Brunon S, Samba, (N-2), 19.00.08 ; 53. Saint-Prix

M/Gavrinsky P, G.T.I., (N-3) 19.01.05 ; 54. Konieczny G/Escoffier E, Samba Rallye (N-2) 19.02.03 ; 55. Bouchet D/Poncet J.L., Samba Rallye (A-2) 19.04.07 ; 56. Celle G/Boudet B, Samba rallye, (N-2) 19.06.06 ; 57. Garde G/Jamarin T, R 3, (A-2) 19.11.04 ; 58. Prothière P/Archer C, R 2, (S-1) 19.13.06 ; 59. Volay S/Di Mascio A, Kadett G.T.E. (A-4) 19.15.05 ; 60. Pastorek J.L./Breasson C, R 8 G, (S-1) 19.18.07 ; 61. Delorme J.L./Delorme G 104 ZS 2 (S-2) 19.22.00.



Porte était donné favori mais n'a pu prendre que la troisième place.

Automobile

Le rallye des Noix à l'heure des récompenses



L'A.S.A. Ondaine, présidée par M. Meunier, avait mis sur pieds une fois encore, leur « Rallye des Noix » à l'occasion de la vogue appelouse.

Ce fut un nouveau et superbe succès. Au niveau de la participation d'abord, puisque 150 équipages se présentaient au départ ; au niveau des résultats de l'A.S.A. Ondaine également. Trois équipages dans les cinq premiers au classement scratch,

il faut le faire. Au niveau individuel enfin, avec le comportement remarquable et encourageant du jeune copilote de Luc Couchet : Roger Brun, qui courait en pilote sur Alpine pour la seconde fois.

Il y avait foule au centre urbain de Côte-Quart pour la remise des récompenses. Les vainqueurs Luc Couchet - M. Orlut furent l'objet d'une belle et sincère ovation ; ils reçurent le

trophée « Vogue des Noix » (en or) et la coupe « Rallye des Noix ».

Cinquante-huit coupes et challenges furent distribués, un lot impressionnant propre à encourager les amateurs de ce sport automobile, qui réclame beaucoup de maîtrise, beaucoup de vista et... beaucoup de chance aussi.

Le rallye 83 est mort ! Vive le rallye 84 !

6^e rallye régional des Noix

Couchet et Orlut signent leur premier succès



Le rallye régional de la vogue des Noix a connu cette année, le succès qui fut celui des précédentes éditions ; cent trente huit voitures engagées dans les différents groupes et des spectateurs toujours aussi nombreux.

Plus cent personnes (commissaires de course, chronométreurs,...), quatre-vingt cibistes pour baliser le parcours : l'A.S.A Ondaine, société organisatrice a démontré sa maturité en matière de sécurité. Si l'on a vu quelques sorties de route, on en déplore pas d'accidents graves. M. Rambert Meunier, président de l'A.S.A ne cachait d'ailleurs pas sa satisfaction. Lors de la remise des prix qui avait lieu à la salle du centre urbain de Côte-Quart, pas moins de cinquante-deux coupes furent remises aux participants. La première, bien entendu, à Luc Couchet et Françoise Orlut qui avec une R2 1300 ont distancé des voitures bien plus puissantes. Et de quelle manière ! André Salanon et Elisabeth Couchet (la sœur du vainqueur) malgré leur R5 Turbo devaient se contenter de la deuxième place. René Porte et Jean-Pierre Perillon (R2 1400 injection) s'adjugeaient la troisième. A noter la performance de Roger Brun qui termine à la cinquième place pour sa première course en tant que pilote et celle de la famille Couchet bien représentée dans la course (deux premières places) dont les parents, Marc et Josette Couchet ont obtenu la 18^e place alors qu'ils étaient les vétérans de l'épreuve.

LE CLASSEMENT « SCRATCH »

172. Couchet I - Orlut M., R2, Ondaine ; 144. Salanon A - Couchet E., R5 Turbo, Ondaine ; 171. Porte R. - Perillon J.P, R.2, Dôme Forez ; 142. Praschl M. - Brioude J.C, Escort RS, Forez ; 173. Brun R - Mounier L., A. 110, Ondaine ; 138. Dassaud J. - Dassaud A., R5 Turbo 2, Livradois Forez ; 185. Guinamant R. - Mohamed A, R.8 G, Velay Auvergne ; 85. Guiot P. - Guiot B, Kadett G.T.E, Forez ; 188. Sagnard P. - Brenier J.P, B.M.W 2002 T.I, Centaure ; 58. Porte A. - Brossier J.P, R3, Forez ; 123. Chambon J.L - Pichoir J.Y, Kadett G.T.E, Dome Forez ; 57. Vérot D. - Vérot C, R.3, Forez ; 86. Celle D. - Celle M., Kadett G.T.E, Velay Auvergne ; 26. Maurin G. - Maurin B, G.T.I, Forez ; 187. François P. - Masclat B, B.M.W, Forez ; 42. Brenier T. - Gillier C., G.T.I, Forez ; 122. Bannas M. - Besson S., R.S 2000, Dome Forez ; 177. Couchet M. - Couchet J., A. 110, Ondaine ; 62. Fournier S. - Dumoulin P., R.3, A.C.R. ; 149. Masson B. - Dumas J.Y, Porche 911 S.C, Forez ; 120. Escoffier C. - Peyret F., R.S 2000, Dome Forez ; 97. Darnard P. - De Jésus G., R.2, A.C.R. ; 102. Torrès J. - Chagny Y, R.2, A.C.R. ; 73. Archer M. - Chouvelon C, G.T.I, Forez ; 174. Laurent D. - Perrot Minnot R, Volvo 66, Centaure ; 165. Valcourt C. - Goujat S, R.3, Forez.

106. Bernard M. Robert E, R.3, Dome Forez ; 121. Lopez D, Colombet P, R.S. 2000, Forez ; 87. Petit A, Petit M, Ascona 1 2000, Ondaine ; 37. Beaulaigue M. Pauty D, Fiat 125 TC, Forez ; 154.

Danière J, Duperray G, R8 G, Forez ; 15. SAILLET G, Rodriguez P, Samba Rallye, Dome-Forez ; 196. Giraudet D, Pernin H, Fiat 131, Forez ; 83. Bergogne P, Buxerol C, Escort 2000 RS, Auvergne ; 163. Barelion J, Gagnaire J.P, R8 G, Dome-Forez ; 38. Bardet J.L, Borulaigue P, Fiat 125 TC, Forez ; 33. Almercery G, Darne J, G.T.I, Forez ; 71. Bouet J.P, Daniele G, Scirocco, A.C.R. ; 178. Giraudier J, Billard C, A 110, Panisssières ; 113. Grinet R, Goutorbe J.M, R5 Alpine, Forez ; 18. Seguin A, Ferrasse G, Samba Rallye, Forez ; 17. Blondet P, Dupraz T, Samba, A.C.R, 72. Magno A, Dupond M, G.T.I, Dauphinoise ; 180. Mouton E, Mathonnat N, Alpine A 110, Auvergne ; 164. Salanon G, Bonnet R, R8 G, Dome-Forez ; 134. Genard P, Sylvestre B, Visa Chorno, Mont-Blanc ; 199. Rigaud P, Brunel S, Opel G.T.E, Dome-Forez ; 153. Laniel C, Rouchouze B, R8 G, Ondaine ; 119. Darnard M. Cecillon B, Escort RS 2000, Rilleux ; 31. Cochois J.P, Lopez G, G.T.I, Forez ; 81. Chapelon M. Engelmann B, 131 AK, Forez ; 11. Clavel G, Brunon S, Samba, Ondaine ; 23. Saint-Prix M, Gavronsky P, G.T.I, Ondaine ; 16. Konieczny G, Escoffier E, Samba rallye, Dome-Forez ; 131. Bouchet D, Poncet J.L, Samba rallye, Dome-Forez ; 12. Celle G, Boudet B, Samba rallye, Forez ; 61. Garde G, Jamarin T, R3, Forez ; 61. Garde G, Jamarin T, R2, Centaure ; 84. Volay S, Di Mascio A, Kadette G.T.E, A.C.R. ; 155. Pastorek J.L, Bresson C, R8 G, Dome-Forez ; 182. Delorme J.L, Delorme G, 104 ZS 2, Velay Auvergne.

